

Obrazac Izvještaja o savjetovanja s javnošću

<p style="text-align: center;">IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira Nositelj izrade izvješća: GRAD TROGIR TROGIR, 29.01.2026. godine</p>	
Naziv akta / dokumenta za koji se provodi savjetovanje:	Nacrt prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira
Nositelj izrade akta/dokumenta:	GRAD TROGIR, UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO I INVESTICIJE
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Cilj savjetovanja bio je dobivanje povratnih informacija od javnosti u svezi rješenja predloženih Nacrt prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira
Objava dokumenta za savjetovanje	www.trogir.hr
Razdoblje provedenog savjetovanja	Od 21.11.2025.godine do 22.12.2025. godine
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem neprihvatanje	Prilog 1.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	/
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedene aktivnosti vezane uz savjetovanje nisu iziskivale nikakve financijske troškove

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj:	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili mišljenja	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	Dragan Lazendić	Daju se načelne primjedbe/ prijedlozi	<p>1. Postavljanje visokog ležećeg policajca i signalizacije kako je izglasano na ITSP tribini, prošlo je već dvije godine i ništa se još nije napravilo. Svakodnevno imamo problem sa vozilima koji ne propuštaju djecu preko pješačkog prijelaza. Izrazito je opasan prijelaz Križanje Ulica Kralja Tomislava i Put Balana</p> <p>2. Uklanjanje niskog ležećeg policajca koji je postavljen 20ak metara zapadno od križanja Ulica Kralja Tomislava i Ulica Ivana Gundulića. Stvara ogromnu buku, (kad prođe prazan kamion, zvuči kao detonacija) a minimalno utječe na usporavanje prometa. Posjedujem i video zapis opasne vožnje, pretjecanje preko istog.</p>	<p>Prijedlog razmotren i nije prihvaćen.</p> <p>Na navedenoj lokaciji traži postavljanje uzdignute plohe (K 36). Uzdignute plohe su građevinski izvedene površine za prisilno smanjivanje brzine. U pravilu se postavljaju na lokalnim i nerazvrstanim cestama u naselju pored javnih objekata i prostora (škole, dječji vrtići, igrališta i sl.) . Ugradnja uzdignute plohe na predloženoj lokaciji nije u skladu s odredbama važećeg Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19). Uz navedeno predložena lokacija nije prikladna za postavljanje uzdignute plohe jer se nalazi u zoni raskrižja.</p> <p>Prijedlog razmotreni i bit će dostavljen mjesnom odbora na mišljenje, kako bi se razmotrilo daljnje postupanje po istome.</p>
2.	MO Čiovo	Daju se načelne primjedbe/ prijedlozi	Molim novi pješački prijelaz kod zgrade Internata Put Gradine zbog sigurnosti stanara	<p>Prijedlog razmotren i nije prihvaćen jer na predloženoj lokaciji, s južne strane kolnika županijske ceste Ž6134 (Put Gradine) nema izgrađenog nogostupa, i obilježavanje pješačkog prijelaza a ne bi imalo smisla jer ne postoji površina za kretanje pješaka. Pješak može prijeći preko kolnika izvan obilježenog pješačkog prijelaza ukoliko je na cesti u naselju udaljen više od 50 m od označenog pješačkog prijelaza, odnosno na cesti izvan naselja više od 100 m (Čl.130. Zakona o sigurnosti prometa na cestama).</p>

KLASA:361-01/19-01/1
 URBROJ: 2184-13-56/29-26-69
 Trogir, 29. 01. 2026. godine

Pročelnik:
 Ivan Meštrović, dipl. inženjer

