



**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 363-01/25-01/508
URBROJ: 2181-13-51/01-25-2
Trogir, 15. prosinca 2025.g.

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19, 67/23) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21, 11/23) Gradsko vijeće Grada Trogira na 6. sjednici održanoj 15. prosinca 2025. godine, donijelo je

**PROGRAM
građenja komunalne infrastrukture za 2026. godinu**

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2026. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 2.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja u ukupnom iznosu od 3.515.500,00 EUR-a u 2026 .g., financirat će se iz izvora Opći prihodi i primici u iznosu od 508.600,00 EUR-a, Komunalni doprinos u iznosu od 1.476.500,00 EUR-a Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu od 285.200,00 EUR-a, ostale pomoći u iznosu od 245.000,00 EUR-a te europskih fondova za regionalni razvoj u iznosu od 1.000.200,00 EUR-a.

Planirana potrebna sredstva za 2026. god. iznose 3.515.500,00EUR-a, a za 2027.g. je planiran iznos od

2.894.500,00 EUR-a, a u 2028. iznose 2.016.500,00 EUR-a.

Aktivnost A100200 – Uređenje javnih površina odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina

Opis i cilj programa

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20, 145/24).

Aktivnost – uređenje javnih površina odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, planiran iznos 2027.g. i 2028.g. iznosi 30.000 EUR-a.

Aktivnost A100201 Uređenje gradskih plaža

Aktivnost obuhvaća uređenje gradskih plaža i privezišta, sanacija pokosa na plažama, održavanje pomorskog dobra, nabavu opreme za plaže te intelektualne i osobne usluge. U okviru ove aktivnosti provesti će se održavanje pomorskog dobra (skale za ulaz u more, svlačionice, tuš, ograde, rukohvat za betonsko stepenište, kante za otpad, klupe ...) te izrada i postavljanje rampe za invalide za ulazak u more plaža Miševac te izrada i postavljanje rampe za invalide za ulazak u more plaža ispod Ivana Duknovića, sve MO Mastrinka, u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirane aktivnosti su predviđene u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 195.200,00 EUR-a, dok je u projekcijama za 2027. g. i 2028.g. planirani iznos 172.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100100 Izgradnja pristupne ceste za POS stanove OS12

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te gradnju nerazvrstane ceste i javne prometne površina s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine 180 m. Prometnica OS12, prema UPU naselja Plano, je neizgrađena lokalna cesta koja će se na jugozapadnom kraju spajati s županijskom cestom Ž6091 (OS1), a na sjeveroistočnom s OS3 koja također nije izgrađena te predstavlja pristupnu cestu za POS stanove. Tijekom 2021. i 2022. godine je izrađena projektna dokumentacija, ishoda građevinska dozvola i izvršen otkup većine zemljišta. Izgradnja POS stanova je započela u listopadu 2025. godine te je shodno tome planiran početak izgradnje prometnice tijekom 2026. godine.

Planirana potrebna sredstva za 2026.g. u iznosu od 530.000,00 EUR-a, dok su sredstva u iznosu od 205.000,00 EUR-a planirana kroz projekcije za 2027. i iznos od 10.000,00EUR-a za 2028. godinu.

Kapitalni projekt K 100101 Geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisana u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za Kapitalni projekt K100101 Geodetski snimak nerazvrstanih cesta u 2026. g. iznose 8.000,00 EUR-a, te isti iznos u projekcijama za 2027. i 2028. g.

Kapitalni projekt K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi Lokvice

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju odnosno uređenje obalnog pojasa od malog mosta do Pantana u više zona korištenja. Glavna karakteristika područja je njen položaj uz more i pogled na povijesnu jezgru grada Trogira koji se pruža u čitavoj njenoj dužini. Rezultat je naglasak na obalnoj šetnici uz koju se protežu parkovi (uređeno i zaštitno zelenilo) ispresijecano pješačkim i zelenim prodorima u smjeru sjever – jug. Za to područje donesena je uredba o određivanju granice pomorskog dobra na dijelu k.o. Trogir, predio Brigi («Narodne novine» broj 77/01) te je planirani zahvat predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2024. - 2028. godinu te Izmjenama i dopunama predmetnog plana.

Kako se ovdje radi o izrazito dugom obalnom pojasu čitav projekt podijelio se na više zona korištenja

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana sredstva za Kapitalni projekt K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi Lokvice u 2026. g. iznose 190.000,00 EUR-a dok su sredstva u iznosu od 130.000,00 EUR-a planirana kroz projekciju za 2027. g. te u iznosu od 80.000,00 EUR-a za 2028. godinu

Kapitalni projekt K 100203 Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovu

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje obale od starog Čiovskeg mosta prema Madiracinu mulu ukupne

duljine od 120 m i dionicu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m, a sve prema DPU 4. Zbog dodirnih točaka predmetni projekt se odnosi i na dio radova na rekonstrukciji županijske ceste Obala Kralja Zvonimira (Ž6134), te su jedan od investitora u predmetnom projektu Županijske ceste, kao i na obalni zid u dijelu obale od Madiracina mula do Čiovskeg mosta gdje je investitor Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije. Dakle radi se o zajedničkoj investiciji Grada Trogira, Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije i Županijske ceste jer u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru. Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

- a) *Uređenje dijela obalnog pojasa od istočnog ruba Madiracina mula do Velikog mosta, otok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **LUČKA UPRAVA SPLITSKO - DALMATINSKE ŽUPANIJE**

Izrađena je projektna dokumentacija te je istom obuhvaćeno rješenje pomorsko - građevinskih objekata, zaobalnih površina (dužobalna šetnica, parkiralište) te vodovodnih, kanalizacijskih i elektrotehničkih instalacija, sve na spomenutoj dionici duljine cca 120 m. Kod planiranja obalne konstrukcije posebno se vodilo računa o postojećim infrastrukturnim objektima: vodovodnim, kanalizacijskim i elektrotehničkim instalacijama u trupu postojeće županijske ceste Ž6134, zatim o instalacijskim prijelazima kopno - otok Čiovo (prijelazi elektrotehničkih instalacija i kanalizacijski prijelaz) te crpnoj stanici CS Čiovo. Položaj ovih objekata je načelno naznačen na zaprimljenim posebnim uvjetima, ali je njihovo detaljno prostorno i visinsko pozicioniranje provedeno kroz izradu geodetsko - hidrografskog snimka postojećeg stanja te kroz izvedbu ronilačkog pregleda postojeće obale konstrukcije.

Postojeće stanje: Iako su postojeći pomorski - građevinski objekti na prvi pogled u vizualno prihvatljivom stanju (postavljene kamene obložnice i poklopnice te kameno popločanje u zaleđu; bez značajnijih vidljivih površinskih oštećenja), detaljnim podmorskim i nadmorskim pregledom obalne konstrukcije utvrđeno je da je ista u iznimno lošem stanju. Naime, pregledom podmorskog dijela obalne trase koja se pruža u smjeru istok - zapad radom ronilačke ekipe, utvrđena su brojna oštećenja obalne konstrukcije u vidu ispiranja i podlokavanja betona (santorin), ispadanja elemenata obložnice te oštećenja temeljnog nasipa. Stanje obalne konstrukcije Madiracina mula je još ozbiljnije, s jasno vidljivim tragovima odlomljavanja vrha mula (na poziciji veza za plovila u javnom pomorskom prometu na liniji Trogir - Split). Ova značajna oštećenja su nestručno i provizorno sanirana što je dodatno pogoršalo situaciju te dovelo u pitanje sigurno funkcioniranje predmetnog dijela luke, odnosno odvijanje javnog pomorskog prometa između Splita i Trogira. Što se tiče zaobalne površine obale koja se pruža u pravcu istok - zapad, ista je u pojasu širine 2-2,5 m od obale popločane kamenim pločama, a na kojoj površini su postavljene kamene kolone (dijelom odlomljene). Usto, na zapadnom rubu obuhvata nalazi se i postojeća čelična dizalica za podizanje plovila koja nije u funkciji, kao i skalada za izvlačenje plovila koja također nije u funkciji (preko nje je izveden montažni mostić). Nastavno na ovu popločanu površinu (prema jugu) nalazi se postojeća županijska cesta ŽC6134 s parkirališnim mjestima. Zbog izrazito male visine i obale i županijske ceste, učestala su plavljenja predmetnog dijela obalnog pojasa.

- b) *Dužobalana šetnica, parkiralište i javni park od istočnog ruba Madiracina mula do Duhanke, Otok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **GRAD TROGIR**

Predmetni zahvat smješten je na području Grada Trogira, i to na sjevernoj strani otoka Čiova na potezu od istočnog ruba Madiracinog mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m. Projekt obuhvaća isključivo planiranje dužobalne šetnice, parkirališta i javnog parka sukladno važećem DPU te ne obuhvaća zahvate na postojećoj županijskoj cesti (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom) kao ni zahvate na uređenju obalnog pojasa od Velikog mosta do istočnog ruba Madiracinog mula (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom). Usto, predmetni zahvat je planiran na području izvan granica koncesije luke posebne namjene - športske luke Banj. Na planiranje predmetnog zahvata odnose se odredbe sljedeće prostorno - planske dokumentacije: Prostorni plan uređenja grada Trogira (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/06, 7/08, 9/09, 11/09, 8/10, 5/13, 4/14, 13/20) · Detaljni plan uređenja I. faze obale od Madiracina mula do Duhanke – DPU4 (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/12). Elementi uređenja prema važećem DPU4 koji su obuhvaćeni predmetnim projektom jesu: a) dužobalna šetnica – lungomare (u planu parcelacije DPU-a naznačena brojem 2), b) javna parkirališta duž prometnice (u planu parcelacije DPU-a naznačene br. 3 i 6), c) javni park (u planu parcelacije DPU-a naznačen brojem 7). Šetnica se proteže uzduž cijelog obalnog pojasa u obuhvatu plana. Širina šetnice ovisno o uvjetima varira između 3m i 6 m. Na mjestima gdje je šetnica šira planira se sadnja stabala i postava klupa. Rub šetnice uz plažu, koji je pod utjecajem valova planiran je kao betonski zid s kamenom oblogom.“ Prometnica u sklopu parkirališta je jednosmjerna, širine kolnika 3,5 m. Između parkirališta i državne ceste mora se izvesti zeleni pojas s drvoredom, minimalne širine 1 m. Na čestici br. 7 planira se uređenje javnog parka, u funkciji prezentacije crkvice Gospe kraj mora južno od državne ceste i kao memorijalno mjesto povijesne bitke između Trogira i Splita. Za predmetni zahvat ishoda građevinska dozvola.

- c) *Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6314, Dionica Čiovski most, stari most – zapadna granica GCH Hotela*

Investitor: **Županijske ceste**

Projekt uređenja obalne linije predviđa podizanje obalnog zida na kotu 1.00 m.n.m. i uređenje obalnog pojasa do sjevernog ruba kolnika županijske ceste. Zbog plavljenja postojeće obale, projektirane kote obalnog pojasa više su od sadašnjih kota obale i županijske ceste. Južna granica zahvata uređenja obalnog pojasa je sjeverni rub županijske ceste Ž6134. Projekt uređenja obalnog pojasa nije moguće sagledavati bez zahvata na županijskoj cesti. Projektna rješenja za zahvate na županijskoj cesti i za zahvate na uređenju obalnog pojasa moraju biti međusobno usklađena u svim elementima projekta.

Ovim zahvatom želi se osigurati sigurno odvijanje kolnog i pješачkog prometa. **Odvodnja** projektirane građevine rješava se izgradnjom razdjelnog sustava kanalizacije. Kolektor fekalne odvodnje je izveden i zadržava se u potpunosti (jedine intervencije na sustav odnose se na korekciju poklopaca šahti koji se prilagođavaju novoj nivelaciji prometnice), a oborinske vode prikupljaju se projektiranim kolektorima i ispuštaju u more (preko zahvata u obuhvatu uređenja obalnog pojasa). **Oborinska odvodnja** riješena je kao zatvoreni sustav. Vode se ispuštaju u priobalno more, a pročišćavanje prikupljenih voda nije predviđen, jer na prometnici nije predviđeno parkiranje i zadržavanje vozila kao niti pomet opasnim tvarima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, a financirati će se iz izvora opći prihodi i primici, prihodi za posebne namjene te pomoći u 2027.g. i 2028.g. planiran je iznos od 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100204 Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora

Kapitalni projekt u 2026. godini obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije za uređenje kulturno-povijesne cjeline Solina i Travarice u Trogiru i to 4 odvojene cjeline: zona „A“ – gradski park Soline s ugostiteljskim objektom, zona „D“ – tržnica, zona „E“ – dužobalna šetnica – faza 1 (istočni dio) i zona „E“ – dužobalna šetnica – faza 2 (zapadni dio). Izrada projektno-tehničke dokumentacije obuhvaća izradu 4 cjelovita projekta potrebna za uređenje četiri cjeline kulturno-povijesne cjeline Solina i Travarice u Trogiru i to: 1) Projekt uređenja gradskog parka Soline s ugostiteljskim objektom, 2) Projekt uređenja i izgradnje tržnice, 3) Projekt uređenja dužobalne šetnice – faza 1 (istočni dio) i 4) Projekt uređenja dužobalne šetnice – faza 2 (zapadni dio) s ishođenjem svih potrebnih dozvola (posebni uvjeta javnopravnih tijela, lokacijskih dozvola, potvrda i suglasnosti javnopravnih tijela, te građevinskih dozvola) i izradom dokumentacije za javne radove (tehničke specifikacije predmeta nabave i troškovnika). Za prethodno navedene stavke 1. i 2. izraditi će se Opis i grafički prikaz zahvata u prostoru, Idejni projekt, Glavni projekt i Izvedbeni projekt s troškovnikom te će se ishoditi posebni uvjeti i uvjeti priključenja javnopravnih tijela, lokacijska dozvola, sve potrebne potvrde i suglasnosti javnopravnih tijela te građevinske dozvole. Za stavke 3. i 4. izraditi će se jedan projekt „Projekt uređenja dužobalne šetnice“ u razini Opisa i grafičkog prikaza zahvata u prostoru i razini Idejnog projekta te će se ishoditi posebni uvjeti i uvjeti priključenja javnopravnih tijela kao i faznu lokacijsku dozvolu. Po ishođenju fazne lokacijske dozvole izraditi će se zaseban projekt u razini Glavnog projekta i Izvedbenog projekta s troškovnikom te za iste ishoditi sve potrebne potvrde i suglasnosti javnopravnih tijela i građevinske dozvole. Za navedeni zahvat u postupku je utvrđivanje granica pomorskog dobra.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 426.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 1.001.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2028. g. planiran je isti iznos.

Kapitalni projekt K 100205 Sustav biciklističkih staza urbane aglomeracije Split

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 500,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. i 2028.g. planirana sredstva također iznose 500,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100206 - Izgradnja obalnog pojasa na Saldunu

Kapitalni projekt obuhvaća uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan). U 2023. godini su završeni radovi na uređenju dijela gradske plaže u predjelu Saldun u duljini cca 260 m i širini od 4-35 m. U 2024. godini izrađeno idejno rješenje uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan). U 2025. godini izrađen je idejni projekt te je predviđena faznost kod izrade glavih projekata kao i ishođenja građevinskih dozvola u 2026. godini.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 80.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 160.000,00 EUR-a., dok je u projekcijama za 2028.g. planiran iznos od 520.000,00 EUR-a..

Kapitalni projekt K 100207 Sanacija obalnih zidova

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih obalnih zidova koji zbog vanjskih utjecaja su se djelomično urušili kao takvi predstavljaju opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtjeva hitnu sanaciju.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, a planiran iznos u 2027.g. i 2028.g. iznosi 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100208 Izgradnja protupožarnih puteva

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju protupožarnih i vatrogasnih protupožarnih puteva, kao i troškove vezane uz potrebni otkup zemljišta za izgradnju istih.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 30.000,00 EUR-a, a planiran iznos u 2027. g. i 2028.g. iznose 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100209 Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, a iznos planiran u projekcijama za 2027.g. i 2028.g. iznosi 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100212 Duž obalna biciklistička staza i šetnica na području Brigi-Lokvice

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 1.503.400,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027 g. iznose 903.000,00 EUR-a, za 2028.g. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100300 Izgradnja javne rasvjete

Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju nove energetske učinkovite javne rasvjete na području grada.

Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju nove energetske učinkovite javne rasvjete na području grada.

U okviru ove projekta provesti će se izgradnja javne rasvjete na području cijelog grada (sukladno potrebama) te u mjesnom odboru Travarica i Plano, a sve u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 112.400,00 EUR-a . U projekcijama za 2027.g. i 2028.g. je planiran iznos od 60.000,00 EUR-a .

Kapitalni projekt K 100400 Izgradnja i rekonstrukcija oborinske mreže u svim MO

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih oborinskih kanala uz nerazvrstane ceste.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 60.000,00 EUR-a, a u

projekcijama planiran iznos u 2027.g. i 2028.g. iznosi 45.000,00EUR-a.

Kapitalni projekt K100501 Izgradnja dječjeg igrališta u Arbaniji

Ovaj projekt je usmjeren na građenje i opremanje dječjeg igrališta u naselju Arbanija čime će se osigurati uvjeti za sigurnu igru i druženje, osigurati bolji uvjeti za rast i razvoj djece te doprinijeti povećanju socijalizacije, međusobnog povezivanja i interakcije djece i mladih. Izgradnjom igrališta stvorit će se adekvatan, kvalitetan i siguran prostor te omogućiti veća kvaliteta provođenja slobodnog vremena djece na otvorenom. Provedbom ovog projekta poboljšat će se kvaliteta života lokalnog stanovništva, a posebice djece budući da će uređeno igralište predstavljati novi, kvalitetan prostor na kojem će se djeca moći svakodnevno igrati i provoditi vrijeme na otvorenom. Igranjem na rekreacijskim spravama igrališta djeca razvijaju fizičku koordinaciju kroz rekreaciju i zabavu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog programa u 2026. g. iznosi 300.000,00 EUR-a, a u projekcijama proračuna za 2027.g iznosi 100.000,00 EUR-a, a za 2028. g. iznosi 10.000,00 EUR-a.

III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 3.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 2.825.700,00 EUR-a, financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 325.700,00 EUR-a, Prihodi za posebne namjene u iznosu 2.399.000,00 EUR-a, te pomoći u iznosu od 101.000,00 EUR-a.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Aktivnost A100200 Uređenje javnih površina

Aktivnost obuhvaća uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 24.000,00 EUR-a, a isti iznos od 24.000,00 EUR-a je planiran u 2027.g. i 2028.g.

Kapitalni projekt K 100100 Prometnica OS 5 i 5A UPU 10

Kapitalni projekt obuhvaća gradnju nerazvrstane ceste s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine cca 156 m. Za predmetni projekt je u 2024. godini ishođena uporabna dozvola, planirana sredstva u 2026. godini su za eventualne radove priključenja na postojeću infrastrukturu

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 3.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. i 2028. g. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100101 geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s

zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 17.000,00 EUR-a, a u Projekcijama Proračuna za 2027.g. i 2028.g. planiran je iznos od 8.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100202 Nabava opreme za autobusna stajališta

Kapitalni projekt odnosi se na uređenje tj. nabavku opreme za neuređena autobusna stajališta na području grada Trogira.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 20.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2027.g. i 2028.g. je 20.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt – K100103 Uređenje parka Fortin

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije uređenja parka Fortin te uređenje samog parka. Projektna dokumentacija uređenja parka Fortin obuhvaća izradu Idejne urbanističko-arhitektonske studije uređenja parka Fortin, Idejnog projekta i Glavnog projekta. Kao podlogu izradi Glavnog projekta potrebno je provesti Zaštitna arheološka istraživanja bastiona Bernardo.

Predviđaju se u skladu s prethodno izrađenom urbanističko-arhitektonskom studijom uređenja parka Fortin sljedeće ključne pozitivne promjene:

- sprečavanje plavljenja, ekologija, energetska učinkovitost i prilagođavanje klimatskim promjenama - projektom je predviđeno podizanje obalnog zida i šetnice sjeverne obale gradske jezgre uz Fošu, kao odgovor na sve češće plavljenje uslijed klimatskih promjena i globalnog podizanja morske razine. Unutar postojećih tlocrtnih gabarita obale, potrebno je korigirati postojeću visinski neujednačenu kotu obalnog zida, koja varira od cca +0,30 do +0,50m.n.m u zapadnom dijelu obuhvata do cca +0,85m.n.m. u recentno rekonstruiranom istočnom djelu obuhvata. Predlaže se nova korigirana kota obalnog zida +0,90m.n.m., koja se u užoj kontaktnoj zoni šetnice (prema jugu) dodatno podiže na +1,00m.n.m.

- povećanje klimatske osviještenosti - u sklopu dječjeg igrališta parka, projektom se planira formiranje zasebne edukativne površine za podizanje klimatske osviještenosti

- društveni sadržaji, komunalna oprema i instalacije - Predviđa se uklanjanje postojeće neadekvatne javne rasvjete i izvedba nove, energetske učinkovite, reorganizacija točaka za odlaganje otpada, reorganizacija i izmještanje 2 bočališta, predviđanje pila s pitkom vodom., opremanje parka klupama i stolovima. Postojeća građevina javnog wc-a ocjenjuje se kao neuvjetna, te se predviđa njeno uklanjanje, ali je zbog realnih potreba za ovim sadržajem unutar obuhvata predviđen novi sanitarni čvor logičnije organizacije i povećanog kapaciteta od postojećeg. Novi sanitarni čvor će se izvesti kao montažni objekt, diskretno uklopljen u konačno rješenje. Projektom je potrebno predvidjeti i izmještanje postojećeg kioska na sličnu, zapadnije smještenu poziciju. Osim navedenih sadržaja, predviđene su i okvirne pozicije za druge privremene, odn. sezonske kioske (advent, sajmovi itd.) Svi navedeni objekti predviđeni su kao privremeni, nenametljivo uklopljeni u prostor parka i međusobno stilski usklađeni.

- optimizacija gradskog zelenila

Predloženim rješenjem zadržava se gotovo sve visoko kvalitetno zelenilo, uz sadnju novog zelenila na dijelovima na kojima ono u postojećem stanju nedostaje.

- racionalizacija kolnog prometa - uz pojačanje pješačkih veza, predviđa se i reorganizacija kolnog prometa. Reorganizacija kolnog prometa i prometa u mirovanju doprinosi podizanju standarda života, očuvanju i stimulaciji stalnog stanovanja u jezgri, a omogućuje i adekvatan pristup dječjem vrtiću i optimalno djelovanje komunalnih i hitnih službi u slučajevima nesreća i katastrofa.

- reorganizacija ugostiteljskih sadržaja - predviđa se postojeće vizualno i funkcijski neusklađene ugostiteljske terase uz sjeverno gradsko pročelje ukloniti, a na približno istim pozicijama izvesti nove terase. Ovom intervencijom omogućiti će se ponovna aktivacija pješačke površine, odnosno slobodna kontinuirana šetnica duž sjevernih gradskih pročelja.

- prezentacija baroknog bedema - predviđena je primjerena prezentacija materijalnih nalaza unutar povijesnog konteksta.

Rješenjem se predlaže uspostava oborinske odvodnje prometnice i parkirališta. Prikupljene oborinske vode se tretiraju u odvajaju lakih tekućina, te se pročišćena voda ispušta u more. Zbog mogućeg poplavlivanja ceste kod plime prije ispusta u more predviđa se preljerna građevina i crpna stanica.

U okviru projekta obrađuju se instalacije jake struje na obuhvatu zahvata, instalacija uzemljenja i izjednačenja potencijala, te TK kanalizacija u parku.

Idejnim projektom, odnosno lokacijskom dozvolom, definirati će se slijedeća faznost gradnje: 1) rekonstrukcija obalnog zida sa uređenjem šetnice (od mora do središnje zone parka), 2) rekonstrukcija ulice s pripadajućim parkingom (između ugostiteljskih terasa i središnje zone parka), 3) uređenje pješačko-komercijalne zone sa ugostiteljskim terasama (između pročelja kuća i ulice s parkingom) i 4) uređenje središnje površine parka (između ceste s parkingom i šetnice).

Za predmetni projekt sklopljen je Sporazum o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije s Lučkom upravom SDŽ kojim se definira sufinanciranje u iznosu od 5.468,75 eura sa PDV-om.

U 2025. godini ishodi su posebni uvjeti i uvjeti priključenja. U 2026. godini planirana je izrada Idejnog projekta i ishodi lokacijske dozvole kao i ugovaranje izrade Glavnih projekata za ishodi potrebnih akata za građenje.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. -

2028. godine te se planira tražiti sufinanciranje SDŽ-e.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 200.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2027.g. i 2028.g. iznosi 1.000.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100104 Uređenje parka Žudika

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektna dokumentacije uređenja parka Žudika, izradu konzervatorskog elaborata, idejnog rješenja i glavnog projekta (arhitekture, elektroinstalacija, vodovoda i kanalizacije, krajobrazni elaborat). Projektom će se revalorizirati postojeće stanje, proučiti zaključke i smjernice iz konzervatorskog elaborata, sagledati mogućnost proširenja istočnog ruba parka i suženja šetnice po obodu, rekonstruirati postojeće staze, definirati nove, odrediti njihovu podlogu sukladno kontekstu lokacije, kao i rubne zidice itd. Predvidjeti će se uklanjanje svjetlećih reklamnih elemenata, te rekonstrukcija postojećeg bunkera u javni WC sa sadržajem sanitarnog čvora za žene, muškarce i osobe smanjene pokretljivosti te pomoćnom prostorijom/spremištem. U smislu hortikulture, valorizirati postojeći fond zelenila i definirati novi kroz krajobrazni elaborat, kao i navodnjavanje istog. Kroz projekt će se definirati kvalitetna urbana oprema, rasvjeta te cjelokupni kontekst kroz projektiranje urbanog krajobraza, s mogućnošću dodatne vrijednosti prostora kroz kreiranje socijalnih gravitacijskih točaka i aplikaciji šireg dijapazona elemenata urbane opreme (npr. vodenih itd.). Uređenjem parka će se predvidjeti skulptura kao buduća akcentna točka koja će svoje oblikovanje konceptualizirati iz konteksta zadanog uređenja. Nakon izrade projektne dokumentacije planira se početak izvođenja radova u 2026.g.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 241.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2027g. je 1.506.000,00 EUR-a., a za 2028.g. 151.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100106 Rekonstrukcija obalnog zida u parku Žudika

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale unutar stare gradske jezgre zapadno od mosta preko „Foše“ na dijelu k.č.z. 3772 i dr. k.o. Trogir, a sama građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru te u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Predmetni obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije.

Samim radovima se planira postavljanje kamenih poklopnica i obložnica na rekonstruirani obalni zid prilikom čega može doći do stvaranja novih kopnenih površina minimalnih širina (isto će se utvrditi nakon izrade projektne dokumentacije) u moru bez mijenjanja namjene istih, ali s novom planiranom visinom i podizanje visine šetnice. Projektnom dokumentacijom je potrebno donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica). Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice. Za uslugu izrade projektne dokumentacije za rekonstrukciju obalnog zida u parku Žudika sklopljen je Sporazum o sufinanciranju s Lučkom upravom SDŽ-e, u iznosu od 10.543,75 eura sa PDV-om. Na lokaciji predmetnog zahvata u tijeku je postupak utvrđivanja granica pomorskog dobra.

Nakon izrade potrebne projektne dokumentacije planira se početak izvođenja radova.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 200.000,00 EUR-a, a u projekcijama planiran iznos za 2027.g. iznosi 1.000.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2028.g. iznos je

100.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt – K 100204 Uređenje trga ispred Sv. Dominika

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projekta tako da isti bude maksimalno funkcionalan i racionalan, kako u periodu izgradnje, tako i u periodu eksploatacije, vodeći računa o objektima koji ga okružuju (Crkva i samostan sv. Dominika, gradska riva, Lučka kapetanija – ispostava Trogir) kao i radove uređenja trga ispred Sv. Dominika koji bi obuhvaćali popločenje (završnu obradu trga), pješačke prilaze, urbanu opremu (kante za otpatke, klupe, javne slavine ...), osiguranje pristupačnosti prostora, osvjetljenje trga i samog pročelja crkve i samostana . Zelene površine će se urediti sadnjom mediteranskog bilja i niskih grmova te srednje visokih stabala kuglastog bagrema.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 500.000,00 EUR-a . U projekcijama za 2027g. planiran je iznos od 50.000,00 EUR-a., a za 2028.g. nema planiranih sredstava.

Kapitalni projekt K100202 Nabava opreme za autobusna stajališta

Kapitalni projekt odnosi se na uređenje tj. nabavku opreme za neuređena autobusna stajališta na području grada Trogira.

Planirana sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026. god. iznosi 20.000,00 EUR-a

U projekcijama za 2027.g. kao i u projekcijama za 2028. god u istom iznosu od 20.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100205 IZGRADNJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA

Kapitalni projekt –Izgradnja autobusnih stajališta odnosi se na razne radove izgradnje postojećih i novih autobusnih stajališta na području grada.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 4.000,00 EUR-a, a iznos planiran u projekcijama za 2027. g. i 2028 .g. iznosi 4.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100206 –Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će prosljeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026 g. iznosi 21.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2027.g. i 2028.g., planiran je iznos od 16.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100208 – Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze

Obrazloženje aktivnosti/projekta:

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije kao preduvjeta za realizaciju projekta same rekonstrukcije državne ceste D126 i izgradnje šetnice i biciklističke staze. Predmetni projekt odnosi se na dionicu od Mosta hrvatskih branitelja do Slatina (Ulica Put Dionica) dužina cca 3,8 km i planira se realizirati u suradnji s Hrvatskim cestama u čijoj je nadležnosti D126, te se sukladno tome u realizaciji ovog projekta planira sufinanciranje od strane Hrvatskih cesta. Gradsko vijeće Grada Trogira dana 10. prosinca 2021.g. donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje načelnog sporazuma o sufinanciranju između Grada Trogira i Hrvatskih cesta, KLASA: 402-01/21-01/8, URBROJ: 2184/01-31/05-21-4.

Načelnim sporazumom su uređena međusobna prava i obveze sporazumnih strana, a određena je ukupna procijenjena vrijednost zahvata na realizaciji gradnje/rekonstrukcije (bez troška rješavanja imovinsko-pravnih odnosa) u približnom iznosu od 3.981.684,25 eura (30.000.000,00 kuna) bez PDV-a. Po završetku postupka javne nabave, odabira izvođača radova i pružatelja usluga stručnog nadzora, provedenog postupka izvlaštenja sklopit će se ugovor o sufinanciranju u kojem će se utvrditi točni iznosi sufinanciranja po osnovi Načelnog sporazuma.

Obveze Grada Trogira temeljem načelnog sporazuma su: provedba postupka javne nabave za izradu kompletne projektne dokumentacije prema projektom zadatku na kojeg je potrebno ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o.; izrada i financiranje kompletne projektne dokumentacije za sve naprijed navedene radove potrebne za dobivanje dozvola za gradnju/ rekonstrukciju prema punomoći Hrvatskih cesta d.o.o. Pri izradi projektnog zadatka i pri izradi projektne dokumentacije potrebno je ishođenje odobrenja ovlaštenog predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o. na predloženi projektni zadatak, na predložena projektna rješenja i provedbu postupka javne nabave; financiranje otkupa zemljišta za potrebe izgradnje biciklističke staze; financiranje izgradnje biciklističke staze s potrebnim potpornim zidovima, vodovodnim priključcima, oborinskom odvodnjom, javnom rasvjetom i hortikulturnim uređenjem.

Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine te Izmjenama i dopunama predmetnog Plana.

Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 700 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtne i vertikalne geometrije prometnice. Međutim koridor prometnice je ugrožen stihijskom urbanizacijom prostora. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“, NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Izgradnjom mosta kopno – Čiovo i pristupnih cesta došlo je do povećanja volumena kao i brzine odvijanja prometa.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći: prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe, kolnik je na dijelovima nedovoljne širine od cca 5.00 m, zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom nagibu koji ne prati voznu dinamiku ceste, stanje postojećeg kolnika je loše (oštećenja, slaba hvatljivost površine kolnika), sustav odvodnje nije kvalitetno riješen, duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina, autobusna stajališta nisu

napravljen prema pravilima struke, duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz sami rub prometnice (potrebna izrada planskog rješenja parkirališta), kolni ulazi i izlazi iz garaža su neadekvatno riješeni (neposredni izlaz/ulaz na kolnik državne ceste), neposredno uz kolnik prometnice nalaze se stambeni objekti i ogradni zidovi kuća, neadekvatna i ne kontinuirana prometna oprema i signalizacija, neadekvatna i ne kontinuirana javna rasvjeta, pojedini potporni zidovi prometnice nisu u zadovoljavajućem stanju, nedostatak dovoljnog broja vodovodnih priključaka na glavni vodoopskrbni cjevovod za potrebe tuševa na plažama, nužnih za javnu upotrebu, predmetno područje nema razvijenu hidrantsku mrežu i nepostojanje biciklističke infrastrukture koja s obzirom na namjenu prostora i turističku aktivnost nedostaje na ovoj dionici. Planirani zahvat realizirat će se i u suradnji sa Hep-om, a sva međusobna prava i obveze uredit će se sporazumnim ugovorom. Predan je zahtjev za ishodenje lokacijske dozvole.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 200.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 1.000.000,00 EUR-a, a za 2028.g. u iznosu od 500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100209 Provedba mjera prilagodbe klimatskim promjenama

Kapitalni projekt ima cilj jačanja otpornosti urbanih područja na antropogene pritiske uvjetovane klimatskim promjenama i to formiranjem novih zelenih površina, povećanjem površina pod krošnjama sadnjom pojedinačnih i grupe stabala te izgradnjom javnih slavina s zdravstveno ispravnom pitkom vodom. Kroz ovaj projekt predviđena sadnja stabala u mjesnim odborima Travarica i Grad te izgradnja javnih slavina na gradskoj rivi i kod sportske dvorane "Vinko Kandija". Za projekt ugovoreno sufinanciranje od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Kroz 2025. se planira završiti radove temeljem potpisanog Ugovora o sufinanciranju s FZOEU te prijaviti nove aktivnosti na Javni poziv FZOEU za 2025. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 7.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g., kao i za 2028.g. nije planiran iznos.

Kapitalni projekt K 100212 Uređenje javnih površina na Balančanama

Kapitalni projekt odnosi se na uređenje parkirališta te kolnih i pješačkih površina oko igrališta. U 2025. godini je započeo postupak javne nabave za radove uređenja parkirališta te se početak radova planira u 2026. godini. Planirano je uređenje parkirališta s ukupno 31 parkirališnim mjestom, od kojih su 2 predviđena za osobe s invaliditetom. Prometne površine će se urediti u odgovarajućim završnim obradama, odnosno ugradit će se asfaltni zastor na kolnim površinama, a betonski opločnici na parkirališnim mjestima i pješačkim površinama, uz izvođenje odgovarajuće vertikalne i horizontalne signalizacije. Izvest će se nova oborinska odvodnja, pojedini ogradni zidovi i ugraditi ograde.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 200.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. i za 2028.g. nema planiranih sredstava.

Kapitalni projekt K 100300 Izgradnja javne rasvjete

Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju javne rasvjete u M.O. Grada Trogira.

Planirana sredstva za realizaciju ovog dijela Programa u 2026. g. iznose 50.000,00 EUR-a, a za 2027.g. i 2028. g. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100301 Izgradnja javne rasvjete -I tebe se pita

Kapitalni projekt odnosi se na izgradnju nove energetske učinkovite javne rasvjete na području grada.

U okviru ove projekta provesti će se izgradnja javne rasvjete na području cijelog grada (sukladno potrebama)

te u mjesnom odboru Drvenik Mali, a sve u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 38.700,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. i 2028. god. nisu planirana sredstva.

Kapitalni projekt K 100400– Rekonstrukcija gradskog groblja

Obrazloženje aktivnosti/projekta:

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje gradskog groblja u Trogiru i to uređenje parkinga gradskog groblja, uređenje pješačkih, kolnih i servisnih staza, zelene zone s navodnjavanjem, ogradni zidovi te izgradnja 10 novih ukopnih grobnica kapaciteta po 3 grobna mjesta, te 22 zidne grobnice od čega 11 sa 1 grobnim mjestom, te 11 s 2 grobna mjesta.

Predmetna lokacija Groblja je smještena u Trogiru, sjeverno od Ulice Ante Starčevića. Obuhvat uređenja groblja obuhvaća čestice: k.č. 2882, 2883, 2884, 2885, 2816, 2815, 2812, 2801/4, 2813, 2817/2, 2814/2, 2814/3, 2814/1, 2817/1 k.o. Trogir. Uređenjem se ne izlazi iz navedenog postojećeg obuhvata, tj. groblje se ne proširuje. U obuhvatu se planira uređenje pješačkih staza, izvedba ogradnih zidova i stubišta, te izvedba novih grobnica. Zadržava se prometno rješenje s glavnim ulazom na južnom rubu obuhvata. Najveći dio obuhvata su zemljane i šljunčane upojne površine s kojih se ne predviđa odvodnja. Za zbrinjavanje oborinskih voda s popločanih staza predviđa se poseban sustav, te se oborinske vode kanaliziraju do javne oborinske kanalizacije, koja se nalazi u javnoj prometnoj površini južno od obuhvata. Ne predviđa se nova fekalna odvodnja. Projektom se zadržava postojeća vodovodna mreža. Na pojedinim mjestima predviđena je postava novih slavina s pitkom vodom, koje će se spojiti na postojeću internu mrežu dovoljnog kapaciteta. Projektom se predviđa rekonstrukcija postojećeg priključka na vodovodnu instalaciju. Projektom se zadržava postojeća instalacija u gospodarskom dijelu groblja. Na pojedinim mjestima predviđena je postava novih rasvjetnih stupića, koji će se spojiti na postojeću internu mrežu dovoljnog kapaciteta. Projektom se ne predviđa novi priključak objekta na niskonaponsku (NN) mrežu. Rješenjem se poboljšavaju postojeći uvjeti pristupačnosti (nagib postojećih rampi se ublažava, nagib stubišta se ublažava, uz stubišta će biti postavljeni rukohvati). Projektirane površine su u blagom nagibu, bez prepreka za kretanje korisnika. Zadržava se postojeća funkcionalna organizacija groblja. Na glavni ulaz nastavlja se osnovna pješačka komunikacija (pločnik) na koju su bočno vezane sekundarne komunikacije (staze do grobnica). Pristup gospodarskog vozila predviđa se po popločanoj komunikaciji ud glavnog ulaza do gosp. dvorišta, odnosno do pozicija za smještaj kontejnera za otpad. Na slobodnim pozicijama unutar postojećih grobnih polja predviđa se izvođenje novih grobnica. Najveći dio obuhvata su zemljane i šljunčane upojne površine. Predviđa se zadržavanje postojećih kvalitetno popločanih komunikacija, te uklanjanje asfaltiranih dijelova staza i na tim pozicijama izvođenje popločanih staza. Zemljane površine bit će ozelenjene stablima i autohtonim biljem. Predviđeno je uklanjanje postojećih stabala koja predstavljaju opasnost ili smetnju u korištenju i komunikaciji. Na pozicijama na kojima je to moguće predviđa se sadnja novih visokih stablašica. Novi ogradni i niski potporni zidovi izvode se kao armiranobetonski. Nove grobnice u armiranobetonske. Glavne kolno-pješačke komunikacije bit će popločane kamenom, a sporedne će biti uređene kao šljunčane staze. Glavni ogradni i potporni zidovi bit će obloženi kamenom, a ostali će se izvesti kao vidni beton.

Zemljane površine bit će ozelenjene stablima i autohtonim biljem.

Projektom uređenja parkinga Gradskog groblja u Trogiru na k.č. 6298/1 predviđa se uređenje postojećeg obuhvata, tj. ne proširuje se postojeći parking. Namjena objekta je parking s 58 parkirnih mjesta, od čega 4

za osobe s invaliditetom. Zadržava postojeće prometno rješenje s glavnim ulazom na južnom rubu obuhvata. Projektom se zadržava princip postojeće odvodnje, rekonstruiraju se cjevovodi i slivnici. Ne predviđa se nova fekalna odvodnja. Projektom se zadržava postojeća vodovodna mreža. Predviđa se sustav navodnjavanja za zelene površine. Na pojedinim mjestima predviđena je postava novih kandelabara, koje će se spojiti na postojeću mrežu dovoljnog kapaciteta. Projektom se ne predviđa novi priključak objekta na niskonaponsku (NN) mrežu. Rješenjem se poboljšavaju postojeći uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom. Projektirane površine su u blagom nagibu, bez prepreka za kretanje korisnika. U sklopu parkinga ispred groblja (izvan obuhvata) >5% parkirnih mjesta je prilagođeno osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Zadržava se postojeća funkcionalna organizacija parkinga. Glavni kolno-pješački pristup je s južne strane (postojeći). Na glavni ulaz nastavlja se osnovna kolno-pješačka komunikacija na koju su bočno vezana parkirna mjesta. Na slobodnim pozicijama između parkirnih mjesta predviđaju se zelene površine se drvoredom. Omogućen je pristup gospodarskih vozila po obuhvatu do glavnog ulaza na groblje. Glavne kolne površine komunikacije bit će asfaltirane. Glavne pješačke komunikacije bit će popločane kamenom. Parking mjesta bit će popločana betonskim opločnicima. Zemljane površine će se ozeleniti stablima i autohtonim biljem.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 1.000.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. i projekcijama za 2028. g. planiran iznos je 500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100601 Izgradnja javne garaže “Travarica- Istok“

U okviru ovog projekta planirana su sredstva za izradu geodetskog snimka obuhvata, idejnog rješenja i geomehaničkog elaborata, Idejnog projekta za ishođenje lokacijske dozvole i glavnog projekta za ishođenje građevinske dozvole, a sve za izgradnju javne garaže u granicama obuhvata: na sjeveru sportska dvorana i slijepi završetak Ulice Dr. Franje Tuđmana, na istoku čestica 2732/1, na jugu Ulica Dr. Ante Starčevića, na zapadu zgrada Osnovne škole „Majstora Radovana“, ukupne površine obuhvata cca 1980 m².

Predviđa se izgradnja dvoetažne podzemne garaže sa sportskim igralištem na krovu. Visinska kota igrališta će biti cca 1m viša od sadašnje. Uz istočni rub realizira se kolno-pješački koridor, kao veza Ulice dr. Franje Tuđmana i Ulice dr. Ante Starčevića. Kolni promet zamišljen je kao jednosmjerni.

Obuhvat se nalazi na: k.č.z. 2736/5, 2736/6, sve k.o. Trogir, površina novoformirane čestice iznosi 2.049 m².

Čestica je nepravilnog oblika, u padu od sjevera prema jugu. Sjevernom stranom čestica se nalazi uz pristupni put.

Predviđa se gradnja dvoetažne garaže sa sportskim igralištem na krovu katnosti Po+S+1 te ogradnih (dijelom potpornih) zidova po rubu parcele, promjenjive visine.

Građevinskoj čestici pristupa se sa južne strane - ulaz u suterensku etažu garaže: sa pristupnog puta (nerazvrstana cesta), Ulice dr. Ante Starčevića i sa sjeverne strane – pristup na sportsko igralište (na katu): sa pristupnog puta (nerazvrstana cesta), slijepim ogrankom Ulice dr. Franje Tuđmana.

Javna garaža imati će 87 parkirnih mjesta, te sportsko igralište na krovu.

Izgradnjom garaže, te realizacijom kolno-pješačkog koridora (jednosmjerni kolnik), kao veze Ulice dr. Franje Tuđmana i Ulice dr. Ante Starčevića očekujemo poboljšanje šire prometne situacije. Formirati će se prometni prsten oko urbanističke cjeline škola – sportska dvorana. Kolni pristup garaži predviđen je na suterenskoj etaži, iz Ulice dr. Ante Starčevića.

U 2025. godini izrađen je geodetski snimak, idejno rješenje na temelju kojeg su ishođeni posebni uvjeti i uvjeti priključenja, geomehanički elaborat te je izrađen Idejni projekt koji je predan na ishođenje lokacijske dozvole. U 2026. godini planira se ugovoriti izrada Glavnog projekta za ishođenje građevinske dozvole

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 100.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 1.200.000,00 EUR-a, a za 2028.g. planiran je iznos od 800.000,00 EUR-a.

IV. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 4.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja u ukupnom iznosu od 1.143.300,00 EUR-a, a financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 20.000,00 EUR-a, prihodi za posebne namjene u iznosu od 726.100,00 EUR-a, ostalih pomoći 110.000,00 EUR-a, te iz Europskih fondova za regionalni razvoj u iznosu od 287.200,00 EUR-a.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19,67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt K 100100 –Geodetski snimak nerazvrstanih cesta

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, u

projekcijama proračuna za 2027g, i u projekcijama proračuna za 2028.g. planiran je isti je iznos od 10.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100103 – Sanacija nerazvrstanih cesta (putova) na Drveniku Velikom i Drveniku Malom

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih nerazvrstanih cesta (puteva) na Drveniku Velikom i Malom. Zahvat se realizira isključivo na postojećoj mreži putova odnosno na radove održavanja zatečene putne mreže. Nije planirana izgradnja novih putova. Postojeći putovi jednoznačno su položajno definirani ogradnim zidovima građevinskih parcela i suhozidima, koji ih prostorno omeđuju. Projektirani putovi zadržavaju namjenu. Zahvat se realizira bez izmjene lokacijskih uvjeta

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa za 2026.g. iznose 210.000,00 EUR-a, iznos od 80.000 EUR-a planiran u projekcijama proračuna za 2027 g. i 2028.g .

Kapitalni projekt K100104 Izgradnja izlaza iz Cocine Drage na spojnu cestu D126-ŽC6136

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te izgradnju izlaza iz Cocine Drage na spojnu cestu D126-ŽC6136 (dionica od dijela puta na k.č. 5340/1 k.o. Trogir prema županijskoj cesti), u ukupnoj duljini od približno 650 metara.

Planirani zahvat obuhvaća područje koje se trenutno nalazi u stanju neuređenog terena, bez definirane prometne infrastrukture. Na predmetnoj lokaciji nema izgrađene cestovne mreže, a postojeći pristupi odvijaju se po neformalnim i teško prohodnim putnim pravicima, što otežava prometnu povezanost i sigurnost stanovnika naselja.

Realizacijom ovog zahvata stvorit će se preduvjeti za bolje funkcioniranje prometnog sustava u naselju, povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu te stvaranje temelja za budući urbani i infrastrukturni razvoj šireg područja.

Planiranim zahvatom povećat će se kapacitet i razina prometne usluge, osigurati uvjeti za sigurno odvijanje prometa, te unaprijediti komunalni standard grada te će se prometnica koristiti kao koridor za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. U 2026. godini planirana je izrada idejnog rješenja s geodetskim podlogama kao osnova za ishodenje posebnih uvjeta te ostala projektna dokumentacija.

Planirana potrebna sredstva ovog dijela programa u 2026.g. iznose 100.000,00 EUR-a, u projekcijama proračuna za 2027.g.i u projekcijama proračuna za 2028. god. planiran je iznos od 1.000.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100201 – Geodetski snimak javnih površina

Kapitalni projekt obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će prosljeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 10.000,00 EUR-a, a isti je iznos od 10.000,00 EUR-a planiran u projekcijama proračuna za 2027.g. i 2028. god.

Kapitalni projekt K 100202 – Izgradnja šetnice selo Grabule preko Rta Artića na Drveniku Velikom

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, pripremu studijske i projektne dokumentacije (studija izvodljivosti, izrada dokumenta – Procjena otpornosti na klimatske promjene ...) s ishodenjem akta za gradnju te izgradnju duž obalne šetnice. Planirani zahvat izgradnje šetnice zauzima duljinu od cca 1,2 km., širine od min 2,5 m, obuhvata kat. čest. 1909, 2205/20, 2205/14, 2205/19, 2205/18, 2205/4, 19056, 1957, 1416 sve k.o. Drvenik. Izgradnjom šetnice se ne planira zauzimanje morskog dna. Konstrukcija šetnice je većim dijelom postojeća, a na mjestima gdje je konstrukcija loša izvest će se podzidi kako bi se osigurala mehanička otpornost i stabilnost same šetnice. Dijelom šetnice planira se postavljanje betonskih ploča kao poda. Za planiranu šetnicu već je izrađen prijedlog utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik te za k.č. 19056, 1433, 19057, 1431, 1429/1 i dr. k.o. Drvenik, a sve u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za javne površine, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama, kao preduvjet za izradu glavnog projekta te ishodenja građevinske dozvole.

Idejni projekt predviđa izgradnju predmetne šetnice u tri faze.

Predmetni projekt je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Projekt je prijavljen na Javni poziv za podnošenje prijave za sudjelovanje u postupku pred-odabira unaprijed određenih prijavitelja te prioritiziranih integriranih projektnih prijedloga u svrhu provedbe Teritorijalne strategije razvoja otoka Splitsko-dalmatinske županije - dopuna Planu razvoja Splitsko-dalmatinske županije 2022. – 2027. te je prihvaćen.

Predmetni projekt je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 363.300,00 EUR-a . U projekcijama proračuna za 2027.g. planiran je iznos od 1.189.500,00 EUR-a, te u projekcijama proračuna za 2028. g. planiran je iznos od 611.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100203 UREĐENJE TRGA RUDINE NA DRVENIKU MALOM

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju izgradnje trga Rudine na Drveniku Malom. Građevinska čestica je neuređena - zemljana, a omogućeni su joj neposredni pješački, odnosno kolni pristupi sa sjeverne, južne i jugoistočne strane. Na predmetnoj lokaciji se planira izvesti trg s pripadajućim sadržajima u vidu bočališta i dječjeg igrališta. Centralni dio trga je zamišljen kao slobodan prostor namijenjen okupljanju lokalnog stanovništva za eventualna kulturna događanja. Trg će biti omeđen drvoredom sa zapadne strane, a između trga i bočališta se planiraju izdignuti zeleni otoci s betonskim klupama. Zbog vrlo velikih troškova izgradnje projekt je podijeljen u dvije faze izvođenja. Prva faza izgradnje je započeta tijekom 2025. godine te je planirani završetak radova sredinom 2026. godine. Po završetku prve faze, krenut će se s pripremom realizacije druge faze.

Projekt se planira prijaviti na Javni poziv MRRFEU za dostavu prijedloga projekata za Program razvoja otoka u 2026. godini.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 450.000,00 EUR-a . U projekcijama proračuna za 2027.g. i u projekcijama proračuna za 2028. g. nije planiran iznos.

V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE

Članak 5.

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 5.057.000,00 EUR-a, financirat će se iz izvora općih prihoda i primitaka u iznosu od 350.000,00 EUR-a, prihoda za posebne namjene u iznosu 2.207.000,00 EUR-a, te namjenskih primitaka-namjenskih primitaka od zaduživanja u iznosu od 2.500.000,00 EUR-a.

Opis i cilj programa

U okviru ovog programa planirana su sredstva za financiranje rekonstrukcije ulica, trgova i zapadne Čiovske obale. Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture, u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu.

Kapitalni projekt K 100101- Rekonstrukcija Ulice Rimski put

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te rekonstrukciju same ulice. Za dio ulice od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Ribole na zapadu duljine cca 1,15 km ishoda je lokacijska i građevinska dozvola te započeto izvlaštenje i otkup zemljišta. Zbog problema s parcelacijom i proširenjem obuhvata u tijeku je novelacija projektne dokumentacije. Planirano je potpisivanje sporazuma s VIK-om, HEP-om i HT-om za zajedničku investiciju i proširenje obuhvata po građevinskoj dozvoli na dva dijela nerazvrstane ceste Rimski Put koja se spajaju preko državne spojne ceste D126 i to:

Rekonstrukciji dijela ulice Rimski put od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Muline na zapadu, dužine cca 1,15 km

Križanje državne ceste D126 i ulice Rimski put je već izgrađeno tijekom izvođenja radova na državnoj cesti. Formirani su ulazno/izlazni radijusi sa uzdignutim rubnjacima, nogostup sa južne strane križanja, horizontalna signalizacija te asfaltirana zona križanja. Predmetna dionica na istoku počinje križanjem sa državnom cestom D126, te se u smjeru zapada križa sa ulicama Put Krbana, Put Ribole, Ulicom dr.Franje Tuđmana i završava križanjem s ulicom Put Muline. Na predmetnoj dionici se nalazi veliki broj kolnih ulaza. Ista je većim dijelom nedovoljne širine za dvosmjernan promet, a neposredno nakon križanja s ulicom Put Krbana (zapadno) se nalazi dionica na kojoj je moguć isključivo pješački promet. Neprekidni pješački promet sa nogostupima nije osiguran na predmetnoj dionici. Neposredno uz samu prometnicu nalazi se veliki broj ogradnih i potpornih zidova, koje će većim dijelom biti potrebno ukloniti i izmjestiti kako bi se postigla dovoljna širine prometnice i osigurali uvjeti sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Na određenim dijelovima nedostaju potporni zidovi. Postojeća prometnica položena je u nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s kolnika. Postojeće stanje prometnice

ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.).

(a) *Izgradnja odvojka ulice Rimski put istočno od križanja s državnom cestom D126 dužine cca 250 m*

Predmetni istočni odvojak ulice Rimski put nalazi se na k.č. 6299/2 k.o. Trogir koja je upisana kao nerazvrstana cesta. Postojeći istočni odvojak ulice Rimski put izveden je od betonskog kolnika širine cca 2,5 m sa nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s prometnice. Prometnica je položena u velikim usjecima i nasipima bez izgrađenih potpornih zidova ili sa nedovoljno stabilnim potpornim zidovima koji ne osiguravaju uvjete sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Osim toga, navedena širina prometnice od cca 2,5 m predstavlja nedovoljnu širinu prometnice za dvosmjernan promet vozila. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.). U 2024.g. ishoda je lokacijska dozvola te je odrađena projektna dokumentacija za ishođenje građevinske dozvole.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 1.350.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 550.000,00 EUR-a, a za 2028.g. je planiran iznos od 510.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100102 Rekonstrukcija Zagorske ulice

Kapitalni projekt obuhvaća sagledavanje postojećeg stanja te izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju Zagorske ulice te izgradnju potpornih zidova na dijelu prometnice na kojem je došlo do loma trupa ceste.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 115.000,00 EUR-a U projekcijama za 2027.g. i 2028.g. je planiran iznos od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100106 - Rekonstrukcija ulice Kneza Trpimira do Dječjeg vrtića Maslačak

Obrazloženje aktivnosti/projekta:

Postojeće stanje rezultat je parcijalnih zahvata na prometnoj mreži koja je izgrađena za potrebe izdvojenog dijela naselja. Prometnice su koncipirane kao kolno-pješačke površine za ekstenzivno korištenje. Širenjem naselja i ulične mreže, ove prometnice preuzimaju i tranzitne prometne tokove koji vremenom postaju dominantni, a postojeće prometnice se neprikladne za takav promet.

Analizom postojećeg stanja uočeni su slijedeći problemi: sve prometne površine izvedene su kao kolno-

pješačke površine, pješački prilazi u okolne objekte i dječji vrtić izvedeni su neposredno na kolnik, prometnica u prometnom prstenu mijenja poprečni profil i uvjete odvijanja prometa, raskrižja imaju nepravilnu tlocrtnu dispoziciju, na prometnici nema riješene odvodnje ili je riješena kao niz parcijalnih zahvata, javna rasvjeta izvedena je parcijalno i ne zadovoljava tehničke uvjete. Projektom će se razdvojiti kolne i pješačke površine, povećati kapacitet i razina prometne usluge. Prometnice se koriste kao koridori za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Projektom rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: korekcija tlocrtne geometrije, sanacija kolničkog zastora, dogradnja pješačkih pločnika, rekonstrukcija i dogradnja građevina oborinske odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete, izgradnja EKI, modernizacija prometne opreme i signalizacije. Zahvat se na krajevima zahvata povezuje na postojeće prometnice s kojima čini funkcionalnu cjelinu. U zoni zahvata predviđaju se zahvati rekonstrukcije i dogradnje postojeće javne rasvjete i oborinske odvodnje. Izvodi se infrastruktura EKI. Područje zahvata je komunalno opremljeno. Zahvati na drugim komunalnim instalacijama nisu predviđeni, a uskladit će se s posebnim uvjetima komunalnih tvrtki. Pješačke površine izvode se u kontinuitetu na cijeloj duljini zahvata u minimalnoj širini 1.60 m s protukliznom glatkom površinskom obradom. Na lokaciji pješačkih prijelaza primijenjene su mjere za nesmetan pristup osobama sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Za predmetni zahvat ishodena je lokacijska i građevinska dozvola, pokrenut postupak izvlaštenja te je u planu potpisivanje sporazumnog ugovora sa Vik-om o provođenju zajedničke nabave. Tijekom 2026. godine planiran je početak radova.

Kroz Kapitalni projekt K100106 Rekonstrukcija Ulice kneza Trpimira do dječjeg vrtića Maslačak u 2026. godini planirana su sredstva u iznosu od 502.000,00 eura dok su sredstva u iznosu od 300.000,00 eura planirana kroz projekcije za 2027. i bez projekcija za 2028. godinu.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 502.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 300.000,00 EUR-a, za 2028. g. nema planiranog iznosa.

Kapitalni projekt K 100107- Rekonstrukcija ulice Ante Starčevića

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Dr. Ante Starčevića. Predmet zahvata je rekonstrukcija postojeće prometnice u duljini cca 995 m. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila. Nogostup se proteže prvih cca 130 m dok ga na ostatku trase nema. Ulica dr. Ante Starčevića ima veliki broj spojnih prilaza i rampi od postojećih stambenih objekata, spoj na pristupnu cestu za groblje, te dva križanja: jedno T- križanje kojim se spaja na ulicu dr. Franje Tuđmana te drugo s državnom cestom D126 (kopno - otok Čiovo) koja spaja ceste Jadransku magistralu D8 i Čiovo. Na predmetnom području se nalazi vodoopskrbni cjevovod Ø 100 mm dijelom izveden od azbest cementa, a dijelom od PEHD-a. Predviđena je rekonstrukcija istog. Na predmetnom području postoji djelomično izvedena oborinska kanalizacija koja ne sakuplja vodu predmetnog područja. U dužini od cca 500 m u osi predmetne prometnice postoji izvedena fekalna kanalizacija DN 250.

Planiranim zahvatom povećat će se kapacitet i razina prometne usluge, osigurati uvjeti za sigurno odvijanje prometa, te unaprijediti komunalni standard grada te će se prometnica koristiti kao koridor za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Prometnica je predviđena za dvosmjernan promet sa dva vozna traka širine 2.75 m s nogostupom, širine min. 1.50 m, sa sjeverne strane. Projektom rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: korekcije tlocrtne i vertikalne geometrije – širenje prometnog koridora, uređenje raskrižja i kolnih prilaza, sanacija kolničkog zastora, rekonstrukcija i dogradnja nogostupa, izvedba potpornih i ogradnih zidova, rekonstrukcija i dogradnja postojeće vodoopskrbe, rekonstrukcija i dogradnja postojeće oborinske odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće fekalne odvodnje, rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete, izgradnja EKI.

U ožujku 2025. godine započeti su radovi na rekonstrukciji Ulice dr. Ante Starčevića i to faza 3 i faza 4 odnosno od križanja Ulice sa cestom D126 do križanja Ulice sa cestom za Groblje. U 2026. godini planira se završetak radova na fazi 3 i fazi 4 te izvlaštenje preostalih faze 1 i faze 2 kao i početak radova na tim fazama.

Faza 1 i faza 2 odnose se na dio od križanja Ulice sa Cestom Dr. Franje Tuđmana pa do križanja ulice sa cestom za groblje

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 1.900.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. i projekcijama za 2028. g. planiran je iznos od 1.500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100108- Rekonstrukcija Ulice Balančane

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Balančane na dionici od Županijske ceste Kardinala Alojzija Stepinca do Ulice Put Dragulina. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m. Izrađen je idejni projekt i ishodena lokacijska dozvola, te zbog izmjena stanja u prostoru ishodena je izmjena i dopuna lokacijske dozvole. Nakon odrađenog parcelacijskog elaborata, pokrenut je postupak izrade glavnog projekta i planirano je pokretanje postupka izvlaštenja. Predmetni zahvat zauzima koridor postojeće prometnice odnosno k.č.br.: 12942 k.o. Trogir i ostale. Rekonstrukcijom ulice Balančane osigurat će se adekvatan motorni i pješački promet te će se samim tim povećati razina sigurnosti prometa. Planirana građevina se svrstava u zahvate u prostoru za koje se određuje obuhvat zahvata u prostoru, unutar kojeg se naknadnim parcelacijskim elaboratom formiraju građevne čestice. Budući da se radi o linijskoj infrastrukturi, obuhvat zahvata definiran je kao koridor unutar kojeg je smještena građevina.

Projektom je predviđena izvedba nogostupa kojima je potrebno ostvariti uvjete za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivost. Rekonstruirana prometnica će biti priključena na postojeću prometnu mrežu visinskim i tlocrtnim uklopom u postojeće stanje na početku i kraju zahvata. U 2026. g. planirano je pokretanje postupka javne nabave za izvođača radova.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 500.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027 planiran je iznos od 1.500.000,00 EUR-a a u projekcijama za 2028. g. planiran je isti iznos od 1.500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100202 - Rekonstrukcije zapadne Čiovske obale s trgom Lučica

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale na otoku Čiovu zapadno od Čiovskog mosta do trga lučica i trg Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1, 4422 i 4378 sve k.o. Trogir te platoa uz sjeverni rub trga Lučica koji se nalazi van katastarske općine. Predmetna građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru, a u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije. Usljed plavljenja obale, te potrebe za podizanjem obalnog zida i ceste, sagledavši loše stanje postojećeg obalnog zida s jedne strane, te prostorne karakteristike prometnice sa neuvjetnim pješačkim komunikacijama s druge strane, ovim idejnim rješenjem predlaže se izvedba novog obalnog zida dostatne visine sa mjestimičnim proširenjem kopnenog dijela. Predviđena visina novog obalnog zida iznosi +0,90mm, uz dodatno povišenje kroz pojas rive na +1,0mm. Prometnica se interpolira u kote nove obale i postojeće kote pločnika ispred objekata. Proširenjem kopnenog dijela ostvarili bi se slijedeći prostori: riva kontinuirane širine 3,5m s jedne strane, pločnik širine min.2,5m ispred pročelja građevina, zelena tampon zona s drvoredom palmi, između rive i prometnice; uz planirenje par ugibališta za dostavna vozila, i autobusna stajališta s obe strane ceste.

Potrebno je potpisati Sporazum o financiranju i provođenju zajedničke nabave sa Lučkom upravom i Županijskom upravom za ceste.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 120.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran iznos je 1.200.000,00 EUR-a, a za 2028. g. planiran je iznos od 500.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100109 Rekonstrukcija dijela ulice Put Salduna

Kapitalnim projektom planira se rekonstrukcija i sanacija dijela ulice Put Salduna koja prvenstveno uključuje sanaciju kolničke konstrukcije i oborinske odvodnje.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 100.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a, a u projekcijama za 2028. g. planiran je isti iznos.

Kapitalni projekt K100110 Rekonstrukcija ulice Put Balana

Planirana sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 10.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027. g. planiran je iznos od 100.000,00 EUR-a, a za 2028. g. planiran je iznos od 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K100111 Rekonstrukcija ulice dr.Franje Tuđmana

Kapitalni projekt obuhvaća radove na izvanrednom održavanju prometnice i poboljšanje uvjeta oborinske odvodnje Ulice dr. Franje Tuđmana, u dužini od parkirališta dr. Franje Tuđmana do spoja sa ulicom Rimski put. Potrebno je sanirati kolni zastor te izvršiti sanaciju oborinske odvodnje. Ovim projektom se ne vrši rekonstrukcija postojećih instalacija već eventualna sanacija i zaštita istih. Nakon izrade potrebne projektne dokumentacije, u 2026.g. planiran je početak radova.

Planirana sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 50.000,00 EUR-a. U projekcijama proračuna za 2027. g. planiran je iznos od 500.000,00 EUR-a, a za 2028.g. nema planiranog iznosa.

Kapitalni projekt K 100113 Rekonstrukcija ulice sv. Ivana Trogirskog sa spojem na Put Dragulina

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Sv. Ivana Trogirskog sa spojem na ulicu Put Dragulina. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila.

Planiranim zahvatom povećat će se kapacitet i razina prometne usluge, osigurati uvjeti za sigurno odvijanje prometa, te unaprijediti komunalni standard grada te će se prometnica koristiti kao koridor za polaganje komunalnih instalacija. Planiranim zahvatom predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture.

Planirana sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznose 60.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027. g. planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 EUR-a, a za 2028.g. planirana sredstva iznose 50.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt K 100203 Rekonstrukcija ulice Put Krbana

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishodenjem akta za gradnju te rekonstrukciju dijela ulice Put Krbana. Predmetnom ulicom će se osigurati i dodatni kolni ulaz/izlaz za novu sportsku dvoranu. Projektom dokumentacijom će biti predviđene dvije faze. Prva faza je u duljini cca 210 m, od čega je 140 m od križanja s ulicom Rimski put prema jugu te potom cca 70 m prema istoku, a druga faza je u duljini cca 100 m prema zapadu. Planirana je izgradnja nove

kolničke konstrukcije, obostranog pločnika, infrastrukture (vodoopskrba, fekalna i oborinska odvodnja) i javne rasvjete, uz izgradnju ogradnih i potpornih zidova. Rekonstruirana prometnica će biti priključena na postojeću prometnu mrežu visinskim i tlocrtnim uklopom u postojeće stanje na početku i kraju zahvata. Planirana građevina se svrstava u zahvate u prostoru za koje se određuje obuhvat zahvata u prostoru, unutar kojeg se naknadnim parcelacijskim elaboratom formiraju građevne čestice. Budući da se radi o linijskoj infrastrukturi, obuhvat zahvata definiran je kao koridor unutar kojeg je smještena građevina. Rekonstrukcijom ulice Put Krbana osigurat će se adekvatan motorni i pješački promet te će se samim tim povećati razina sigurnosti prometa. Projektom je predviđena izvedba nogostupa kojima je potrebno ostvariti uvjete za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivost.

Kroz 2026. godinu se planira ishodaenje lokacijske dozvole te parcelacija i otkup zemljišta.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g.iznosi 350.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2027.g. planiran je iznos od 250.000,00 EUR-a, a za 2028. g. planiran je iznos od 250.000,00 EUR-a.

Članak 6.

Rekapitulacija potrebnih sredstava za djelatnosti II.-V.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	3.515.500,00
III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITU U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	2.825.700,00
IV .GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	1.143.300,00
V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN R KONSTRUKCIJE	5.057.000,00
UKUPNO	12.541.500,00

Članak 7.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2026. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

Članak 8.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 3.090.000,00 EUR-a.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g.iznosi 3.090.000,00 EUR-a

Članak 9.

Ovaj Program objavit će se u "Službenom Glasniku Grada Trogir", a stupa na snagu 1. siječnja 2026. godine.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Toni Zulim

Prilog 1

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18, 32/20,145/24), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21 i 11/23) Gradsko vijeće Grada Trogira na 6. sjednici održanoj 15. prosinca 2025.godine, donijelo je:

PROGRAM

gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2026. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2026 godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2026. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM

Članak 2.

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19,67/23) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

Kapitalni projekt K 100001 - Sanacija deponija u Planom

Kapitalni projekt odnosi se na II. fazu sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Prva faza sanacije je završena kao i 1.A tehnološka cjelina druge faze te je za iste dobivena uporabna dozvola. Druga faza /sanacija, formiranje tijela te rekultivacija ostalog dijela odlagališta i izrada dodanih kazeta (IV,V,VI) sa projektiranim temeljnim brtvljenjem i sustavom sakupljanja procjednih voda za prihvrat novog otpada sastoji se od dvije tehnološke cjeline. U 2023. ugovorena je izrada izmjena i dopuna idejnog projekta i ishoda izmjena i dopuna lokacijske dozvole sanacije odlagališta komunalnog otpada Vučje brdo, Plano u svrhu osiguranja dodatne mogućnosti odlaganja otpada i formiranja tijela odlagališta (nije moguće formirati u postojećim gabaritima) do realizacije regionalnog centra te izrada elaborata zaštite okoliša. Predmetni projekt se sufinancira sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Na temelju dostupnih podataka godišnje se na lokaciji odlagališta odloži prosječno oko 12.100 t miješanog komunalnog otpada. Nakon provedene analiza polovicom 2025 godine preostali prostorni kapacitet postojećih kazeta (I-VI) omogućuje prihvrat otpada u periodu od oko 1 godine. Budući da na prostoru Splitsko-dalmatinske županije nije uspostavljen sustav cjelovitog gospodarenja otpadom nužna je izgradnja nove kazete na prostoru odlagališta komunalnog otpada Vučje-brdo Plano u Trogiru te se krenulo s projektiranjem dodatne kazeta VII.

Prostorni kapacitet kazeta VII je dostatan za odlaganje otpada u periodu od 2025 do 2030 godine, odnosno do uspostave cjelovitog sustava gospodarenja otpadom na prostoru županije. U gore navedenom periodu predviđa se da će se na lokaciji odlagališta odložiti oko 90.750 m³ otpada.

Tijekom 2025. godine ishođeno Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije da za namjeravani zahvat – izmjenu zahvata sanacije odlagališta neopasnog otpada Vučje brdo – Plano izgradnjom nove kazete na području Grada Trogira nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, izrađen idejni projekt i podnesen zahtjev za ishođenje izmjena i dopuna lokacijske dozvole te ugovorena izrada glavnog projekta za sanaciju odlagališta komunalnog otpada Vučje brdo – Plano - fazu 3 - Izgradnja kazete VII sa temeljnim prekrivnim/brtvenim sustavom i sustavom prikupljanja odvodnje procjednih voda, s izradom troškovnika radova i ishođenje Građevinske dozvole putem sustava e-dozvole. Odmah po ishođenju akta za građenje pokrenuti će se javna nabava i započeti radovi na izgradnji.

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2026.g. iznosi 3.090.000,00 EUR-a, iznos planiran u projekcijama 2027g. iznosi 5.005.000,00 EUR-a-a a u projekcijama za 2028 g. iznosi 310.000,00 EUR-a.

Članak 3.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2026. godinu utvrđuju se u iznosu od 3.090.000,00 EUR-a.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Toni Zulim