



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADSKO VIJEĆE

KLASA:342-01/23-03/2
URBROJ:2181-13-51/01-24-19
Trogir,05.veljače 2024.godine

Na temelju članka 39. stavka 9. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine broj 83/23- u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 40. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19, 5/20 i 9/21), Gradsko vijeće Grada Trogira na 21 sjednici održanoj dana 05. veljače 2024. godine, donosi:

PLAN UPRAVLJANJA POMORSKIM DOBROM GRADA TROGIRA ZA RAZDOBLJE
2024. - 2028. godinu

I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Planom upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za razdoblje 2024. - 2028. godine (u daljnjem tekstu: Plan) uređuju poslovi redovnog upravlja pomorskim dobrom na području Grada Trogira.

Grad Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) redovito upravlja pomorskim dobrom na svom području u skladu s načelima utvrđenim Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama i održava ga u općoj upotrebi sukladno ovome Planu.

Članak 2.

Ovaj Plan, sadrži :

1. planirane aktivnosti na pomorskom dobru i prioriteti njihove realizacije,
2. izvori sredstava za njihovu realizaciju,
3. plan održavanja pomorskog dobra u općoj upotrebi,
4. plan gradnje na pomorskom dobru građevina koje ostaju u općoj upotrebi,
5. plan davanja dozvola na pomorskom dobru
6. plan nadzora ovlaštenika dozvola na pomorskom dobru

II. PLANIRANE AKTIVNOSTI NA POMORSKOM DOBRU I PRIORITETI
NJIHOVE REALIZACIJE

Članak 3.

Planirane aktivnosti redovitog upravljanja pomorskim dobrom na području Grada Trogira u cilju unaprjeđena i zaštite pomorskog dobra, uključuju:

1. redovno održavanje i unaprjeđivanje pomorskog dobra u općoj uporabi,
2. brigu o zaštiti i osiguravanju opće upotrebe pomorskog dobra,
3. gradnju građevina i izvođenje zahvata u prostoru pomorskog dobra koji se prema posebnim propisima kojima se uređuje građenje te uredbi Vlade Republike Hrvatske kojom se uređuje gradnja

građevina i izvođenje zahvata u prostoru koji se prema propisima kojima se uređuje građenje ne smatraju građenjem, a koji su dopušteni na prostoru pomorskog dobra, ne smatraju građenjem, a ostaju u općoj uporabi,

4. nadzor nad pomorskim dobrom u općoj uporabi,
5. davanje dozvola na pomorskom dobru,
6. unos podataka o dozvolama na pomorskom dobru u Jedinственu nacionalnu bazu podataka pomorskog dobra Republike Hrvatske,
7. nadzor nad ovlaštenicima dozvola na pomorskom dobru radi osiguranja da pomorsko dobro koriste u opsegu i granicama utvrđenim u dozvoli na pomorskom dobru,
8. održavanje reda na pomorskom dobru u općoj upotrebi.

Članak 4.

Sve fizičke i pravne osobe koje koriste pomorsko dobro, građevine i druge objekte na pomorskom dobru koji su trajno povezani s pomorskim dobrom moraju iste koristiti na način da ne isključuju niti ograničuju opću upotrebu pomorskog dobra, odnosno, moraju omogućiti da svatko ima pravo služiti se pomorskim dobrom sukladno njegovoj prirodi i namjeni.

Članak 5.

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije (u daljnjem tekstu: Odjel) prema potrebi osigurava dohranjivanje plaža, strojno i ručno poravnanje i uređenje podloga na istima, koje se javlja uslijed nepovoljnog djelovanja morskih struja

Članak 6.

Prioritet pri realizaciji aktivnosti na pomorskom dobru predstavlja zaštita i osiguravanje nesmetanog pristupa pomorskom dobru, održavanje reda na pomorskom dobru te unapređivanje pomorskog dobra.

III. IZVORI SREDSTAVA ZA REALIZACIJU PLANIRANIH AKTIVNOSTI NA POMORSKOM DOBRU

Članak 7.

Izvori sredstava za planirane aktivnosti redovitog upravljanja pomorskim dobrom na području Grada jesu:

- sredstva od naknada za koncesije,
- sredstva od naknada za posebnu upotrebu,
- sredstva od naknada za dozvole na pomorskom dobru,
- sredstva iz proračuna Grada,
- sredstva iz proračuna Županije Splitsko-dalmatinske,
- sredstva iz državnog proračuna,
- sredstva od novčanih kazni naplaćenih za prekršaje propisane odlukom o redu na pomorskom dobru.

IV. PLAN ODRŽAVANJA I DOHRANJIVANJA PLAŽA NA POMORSKOM DOBRU

Članak 8.

U razdoblju od 2024. do 2028. godine planiraju se izvesti slijedeći radovi održavanja pomorskog dobra:

PLAN ULAGANJA U POMORSKO DOBRO	MIKROLOKACIJA ULAGANJA	PLANIRANI IZNOS (eura)
ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE OBALE, MORA I PODMORJA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka,	100.000,00 eura

	Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	
SADNJA I ODRŽAVANJE ZELENILA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	50.000,00 eura
POSTAVLJANJE ZAŠTITNIH BRANA ZA KUPAČE NA UREĐENIM PLAŽAMA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	50.000,00 eura
PLAN POSTAVLJANJA SPREMIKA ZA ODVOJENO PRIKUPLJANJE OTPADA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	50.000,00 eura
DOHRANJIVANJE PLAŽA I RAVNANJE PLAŽA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	250.000,00 eura
Ukupna sredstva za razdoblje od 2024. do 2028. godine za održavanje pomorskog dobra u općoj upotrebi		500.000,00 eura

Članak 9.

Trgovačko društvo Trogir Holding d.o.o. kojem je Grad povjerio obavljanje komunalne djelatnosti održavanja čistoće javnih površina, redovno i izvanredno održava obalni pojas uređenih i prirodnih morskih plaža te ostale kopnene dijelove pomorskog dobra, sukladno Programu održavanja komunalne infrastrukture i ovom Planu.

Čišćenje prirodnih i uređenih plaža za vrijeme turističke sezone mora biti svakodnevno i temeljito. Izvanredno čišćenje pomorskog dobra podrazumijeva čišćenje pomorskog dobra koje je zbog vremenskih nepogoda, više sile ili drugih razloga prekomjerno onečišćeno.

V. PLAN GRADNJE NA POMORSKOM DOBRU

Članak 10.

Plan gradnje na pomorskom dobru uključuje isključivo gradnju građevina koje ostaju u općoj upotrebi.

U razdoblju od 2024. do 2028. godine planiraju se izvesti slijedeći građevinski radovi na pomorskom dobru:

PLAN ULAGANJA U POMORSKO DOBRO	MIKROLOKACIJA ULAGANJA	PLANIRANI IZNOS (eura)
A100201 UREĐENJE GRADSKIH PLAŽA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	625.000,00. eura
K100202 IZGRADNJA OBALNOG POJASA BRIGI - LOKVICE	Lokvice - Brigi	3.000.000,00 eura

K100094 IZGRADNJA SPORTSKOG CENTRA NA NASIPU BRIGI	Lokvice - Brigi	2.000.000,00 eura
K100203 UREĐENJE ŠETNICE I PARKING PROSTORA NA ČIOVU	Čiovo	1.000.000,00 eura
K100204 UREĐENJE POJASA OD TRAJEKTNOG PRISTANIŠTA DO AUTOBUSNOG KOLODVORA .	Travarica	2.000.000,00 eura
K100205 SUSTAV BICIKLISTIČKIH STAZA URBANE AGLOMERACIJE SPLIT	Lokvice -	10.000,00 eura
K100206 IZGRADNJA OBALNOG POJASA U SILDUNU	Saldun	2.000.000,00 eura
K100207 SANACIJA OBALNIH ZIDOVA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	50.000,00 eura
K100106 REKONSTRUKCIJA OBALNOG ZIDA U PARKU FORTIN	Travarica	1.500.000,00 eura
K100106 REKONSTRUKCIJA OBALNOG ZIDA U PARKU ŽUDIKA	Travarica	1.500.000,00 eura
K100212 DUŽOBALNA BICIKLISTIČKA STAZA I ŠETNICA NA PODRUČJU BRIGI-LOKVICE	Travarica	5.000.000,00 eura
K100207 REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG MOSTA U FOŠI	Travrica	1.200.000,00 eura
K100208 REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D126 I IZGRADNJA ŠETNICE I BICIKLISTIČKE STAZE	Čiovo	1.000.000,00 eura
K100202 IZGRADNJA ŠETNICE SELO GRABULE PREKO RTA ARTIĆA NA DRVENIKU VELIKOM	Drvenik Veliki	1.000.000,00 eura
K100202 REKONSTRUKCIJA ZAPADNE ČIOVSKE OBALE S TRGOM LUČICA	Čiovo	2.000.000,00 eura
K100209 PROVEDBA MJERA PRILAGODBE KLIMATSKIM PROMJENAMA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	100.000,00 eura
K100010 IZGRADNJA DJEČIJIH I SLIČNIH IGRALIŠTA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	70.000,00 eura
GEODETSKA SNIMKA JAVNIH POVRŠINA – ODREĐIVANJE GRANICA POMORSKOG DOBRA	Lokvice – Brigi, Čiovo, Saldun, Arbanija, Drvenik Veliki, Drvenik Mali	50.000,00 eura
UKLANJANJE NEZAKONITIH NASIPA	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	10.000,00 eura

UKLANJANJE MOLOVA, GATOVA, SUNČALIŠTA, ISTEZALIŠTA, LUKOBRANA, RIVA I DRUGIH GRAĐEVINA KAO I GRAĐEVINA U LUKAMA I DRUGIH SAMOSTALNIH INFRASTRUKTURNIH OBJEKATA, KOJE NISU VIDLJIVE NA DOF-U 5/2011	Plaža Naselje, Čiovo, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	100.000,00 eura
--	--	-----------------

Plan ulaganja u pomorsko dobro obrazloženje:

A100201 UREĐENJE GRADSKIH PLAŽA

Aktivnost obuhvaća uređenje gradskih plaža i privezišta, sanacija pokosa na plažama, nabavu opreme za plaže i intelektualne i osobne usluge. U okviru ove aktivnosti provesti će se izrada projektne dokumentacije za sanaciju zidova uz plažu na dvije lokacije u mjesnom odboru Arbanija te nabava opreme (skale za ulaz u more, svalačione, tuš, ograde, rukohvat za betonsko stepenište, kante za otpad, klupe ...) u sklopu projekta „I tebe se pital!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima. Za predmetnu aktivnost zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

K100202 IZGRADNJA OBALNOG POJASA BRIGI - LOKVICE

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju odnosno uređenje obalnog pojasa od malog mosta do Pantana u više zona korištenja. Glavna karakteristika područja je njen položaj uz more i pogled na povijesnu jezgru grada Trogira koji se pruža u čitavoj njenoj dužini. Rezultat je naglasak na obalnoj šetnici uz koju se protežu parkovi (uređeno i zaštitno zelenilo) ispresijecano pješačkim i zelenim prodorima u smjeru sjever – jug. Za to područje donesena je uredba o određivanju granice pomorskog dobra na dijelu k.o. Trogir, predio Brigi (»Narodne novine« broj 77/01) te je planirani zahvat predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Kako se ovdje radi o izrazito dugom obalnom pojasu čitav projekt podijelio se na više zona korištenja koje su obrađene zasebnim projektnim dokumentacijama i to:

a) Uređenje obalnog pojasa Brigi – Lokvice - dionica od istočne granice športske luke do predjela Pantan za koji je izrađena projektna dokumentacija i ishodena građevinska dozvola. Uređenje predmetnog dijela obalnog pojasa podrazumijeva realizaciju duž obalne šetnice (duljine cca 1000 m) u čijem sklopu je i biciklistička staza te plažne površine koja se naslanja na vanjsku stranu lukobrana športske lučice. Izgradnja planirana u tri faze za koje se mogu ishoditi zasebne uporabne dozvole. Zbog velike vrijednosti projekta i lakšeg financiranja ugovorena novelacija projekta na način da se dionica podijeli u pet uporabnih cjelina. Prva uporabna cjelina je izdvojena iz ovog kapitalnog projekta te ja za istu otvoren novi kapitalni projekt koji će se financirati preko Urbane aglomeracije Split putem ITU mehanizma.

b) Uređenje šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi – Lokvice – dionica od istočnog ruba parkirališta do malog mosta u dužini od cca 300 m. Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji nasipa Travarica-Lokvice u Gradu Trogiru. Mikrolokacija zahvata se pruža od Malog mosta, preko južnog segmenta platoa zapadno od autobusnog kolodvora, šetnice ispod autobusnog kolodvora i pripadajuće mu garaže, šetnice ispod parkirališta, pa do spoja sa nedavno izgrađenom dionicom šetnice ispod samog istočnog ruba postojećeg parkirališta. Katastarske čestice na kojima se planiraju radovi jesu: k.č. 7699/1, 3232, 3233, 3234, 3231/2, 3235/2, 3235/3, 3235/4 i 13068 (nastala od dijela čestice 3235/1), k.o. Trogir. Ova dionica predstavlja nastavak novoizgrađene šetnice i biciklističke staze na predjelu Brigi-Lokvice (radovi završeni u 2022. godini). Za planirani zahvat potpisati će se sporazum o financiranju i provođenju zajedničke nabave sa Lučkom upravom Splitsko-dalmatinske županije, a i sporazum sa Splitsko-dalmatinskom županijom o sufinanciranju. Kroz predmetnu dokumentaciju planiraju se radovi na sanaciji postojećih obalnih zidova koji su se zbog vanjskih utjecaja djelomično nagnuli put mora te kao takav predstavlja opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtijevaju sanaciju. Nisu planirani novi pomorsko - građevinski objekti kojima bi se povećavale postojeće zaobalne površine niti je planirana izvedba ikakvih nasipanja morskih površina. Svi radovi vrše se na već postojećim katastarskim česticama unutar granica pomorskog dobra. Pod pojmom građevinskog uređenja ove dionice šetnice i biciklističke staze podrazumijeva se završno (nadmorsko) uređenje već postojećih obalnih zidova i pripadajućih zaobalnih površina ugradnjom kamenih poklopnica i obložnica (na postojećim obalnim zidovima) kao i uređenje zaobalne površine ugradnjom AB ploče od brušenog pigmentiranog betona (ista pigmentacija, obrada kao na već izvedenom dijelu šetnice). Predmet obuhvata je i izrada vodovoda (uključujući hidrantsku mrežu) i odvodnje, elektroinstalacija te nastavak nove javne rasvjete. Pretpostavka je da će se zahvati iz ove dokumentacije izvesti prije parkovnog uređenja šireg područja, pa će se u skladu s ovom pretpostavkom dati tehničko rješenje odvodnje. Kad se steknu uvjeti hortikulturnog uređenja obalne površine iza šetnice, tehničko rješenje odvodnje ima se prilagoditi novo nastalim okolnostima. U 2024. godini planiraju se radovi na uređenju predmetne šetnice i biciklističke staze.

Zelene površine predmetnog obalnog pojasa, predviđene za izvođenje u I. etapi izvedbepodijeljene su u nekoliko cjelina:1. zona platoa / trga između zgrade autobusnog kolodvora i Malog mosta je predviđena za formiranje ozelenjenog trga kojim bi započela tranzicija u namjenu predviđenu DPU-om 5 „Brigi-Lokvice“ Z1-javne zelene površine;2. zona između pješačke šetnice i perona autobusnog kolodvora uz biljno uređenje mo-že nositi i boravišne zone;3. tampon zona između pješačke šetnice i garaže autobusnog kolodvora ostaje zelena ali će se tijekom projektne faze koja slijedi valorizirati postojeći linearni niz tamarisa tase predvidjeti: A. njegova revitalizacija ili B. uklanjanje uz adekvatnu biljnu restituciju;4. zapadni dio linearnog zaštitnog zelenila između pješačko-biciklističke šetnice i današ-njeg parkirališta na mjestu povijesnog vrta Šilović – planom sadnje u svrhu reminiscencijena bivši povijesni vrt će se predvidjeti sadnja biljne vrste koja se prema povijesnim izvorima dostupnima u Muzeju grada Trogira u njemu nalazila (parcijalni uklopiz glavnog-izvedbenog projekta „Uređenje zelene površine s dva džepna parka“ naobuhvatu definiranom DPU 5; Arhe d.o.o. TD 1/22; veljača 2022.);5. istočni dio linearnog zaštitnog zelenila između pješačko-biciklističke šetnice i današ-njeg parkirališta s ugostiteljskim objektom (oboje na mjestu povijesnog vrta Šilović); –projektom će se predvidjeti rješenje privremenog uređenja koje bi se uklonilo pred II.etapu izvedb Zelena površina predmetnog obalnog pojasa predviđena za izvođenje u II. etapi izvedbe jest zapadni džepni park projektiran glavnim-izvedbenim projektom „Uređenje zelene površine s dva džepna parka“ na obuhvatu definiranom DPU 5; Arhe d.o.o. TD 1/22; veljača 2022. – etapa izvedbe III.“ U fazi izrade glavnog projekta će se dijelovi iz gorenavedenog projekta integrirati u jedinstvenu projektnu dokumentaciju

c) Uređenje zelene površine s dva džepna parka – Radovi na hortikulturi na obalnom pojasu Brigi-Lokvice. Dionica šetnice koja prolazi južnim dijelom postojećeg parkinga zadire u zonu povijesnog vrta Šilović. Nastavno na navedeno u dogovoru s Konzervatorskim odjelom u Trogiru, Grad Trogir je naručio i izradio slijedeću projektnu dokumentaciju "Uređenje zelene površine s dva džepna parka“. Kroz navedenu dokumentaciju sagledane su mogućnosti reminiscencijskog pristupa uređenju nove zelene površine koja se rubno dodiruje s planiranom šetnicom. Obzirom na postojanje saznanja o biljnim vrstama korištenim u uređenju povijesnog perivoja Šilović, planom sadnje

predviđena je sadnja više vrsta koje su tamo rasle. Navedeni projekt usuglašen je i odobren od strane Konzervatorskog odjela u Trogiru, pa se građevinski projekt šetnice treba uskladiti sa istim. Uređenje zelene površine će se izvoditi u više faza, a u 2023. se uredila površina sjeverno od novoizgrađene šetnice i biciklističke staze koja je sufinancirana od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost u sklopu javnog poziva za provedbu mjera prilagodbe klimatskim promjenama.

d) Izgradnja športske luke Brigi – Lokvice. Sukladno odredbama Detaljnog plana uređenja Brigi - Lokvice, područje športske lučice podijeljeno je na morski i kopneni dio. Morski dio predviđen je za izvedbu pomorsko - građevinskih objekata za zaštitu akvatorija te za privezivanje plovila. Tako je glavnim projektom na istočnoj granici obuhvata predviđena izvedba čvrstog objekta koji štiti akvatorij lučice od valova iz I. i II. kvadranta, a ujedno služi i kao objekt za zadržavanje plaže koja se nalazi izvan obuhvata lučice. Duljina zaštitnog objekta je cca 80,3 metra, a na vrhu je predviđena izvedba glave - proširenja. Sukladno idejnom projektu i lokacijskoj dozvoli, predviđeno je osiguranje vezova za 198 plovila I, II i III kategorije. Kopneni dio športske lučice čine dva platoa, južni i sjeverni, između kojih se nalazi obalna šetnica (izvan obuhvata koncesije i predmetnog projekta) što je usvojeno i kroz idejni projekt. Južni manipulativni plato, površine cca 1150 m², predviđen je za smještaj i manje održavanje plovila (9 brodica) te je sukladno tome predviđen i sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Također, ostavljena je mogućnost postave tanka za otpadna ulja (tankvana) sukladno potrebama Investitora. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu. Usto, na dijelu ovog platoa predviđena je izvedba temelja i odgovarajućih instalacija za postavljanje dizalice za plovila dok će sama dizalica biti instalirana u budućnosti. Sjeverni manipulativni plato, površine cca 2400 m², predviđen je isključivo za smještaj plovila na suhom vezu (maksimalno 20 brodica) bez mogućnosti njihovog održavanja te je sukladno tome predviđen i odgovarajući sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu, a zeleni pojas je predviđen i na njegovom sjevernom rubu prema postojećim objektima (zaštitno zelenilo). Predmetne radove Grad Trogir je sufinanciro dijelom iz sredstava Splitsko – dalmatinske županije (sufinanciranje kapitalnih projekata na pomorskom dobru) dijelom iz vlastitih sredstava odnosno proračuna Grada Trogira preko kapitalnih donacija neprofitnim organizacijama (Pomorsko športska luka Lokvice).

e) Izgradnja prometnih površina s komunalnom infrastrukturom u obuhvatu DPU-a Brigi-Lokvice. Planirani zahvat u prostoru spada u građevine infrastrukturne namjene 2. skupine te je istim planirana izgradnja pristupne ulice, autobusnog terminala i javnog parkirališta, te izgradnja komunalne infrastrukture koja se koristi za komunalno opremanje same parcele, ali i za komunalno opremanje ostalih parcela s ista graniči. Zahvat se pruža širim obalnim pojasom na području k.o. Trogir te je za isti izrađena projektna dokumentacija i ishodena građevinska dozvola. Parcijalnim građevinskim zahvatima na platou su realizirane javne parkirališne površine i to kao privremeno rješenje do realizacije planiranog projekta. Zahvat je podijeljen na četiri uporabne cjeline i to:

- Prostorna cjelina A - Odnosi se na realizaciju autobusnog terminala (cjelina A1) i parkirališta (cjelina A2). Cjelina A1 funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Cjeline A1 i A2 moraju se izvoditi sukcesivno. Realizacija cjeline A2 omogućava pristup športskoj lučici.

- Prostorna cjelina B - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina B funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Njena realizacija omogućava pristup crkvi i planiranoj športskoj zoni. Izgradnjom ove cjeline rješava se kontaktna zona i komunalno opremanje crkve.

- Prostorna cjelina C - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina C ne može se izvoditi samostalno nego sukcesivno, kao zadnja uporabna cjelina, nakon izgradnje cjelina A i B.

Završeni su radovi prostorne cjeline B te je za istu ishodena uporabna dozvola.

K100094 IZGRADNJA SPORTSKOG CENTRA NA NASIPU BRIGI

Kapitalni projekt obuhvaća projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja, izradu projektne dokumentacije te radove izgradnje sportskog centra na nasipu Brigi sukladno urbanističkim parametrima zadanim u DPU Brigi Lokvice.

K100203 UREĐENJE ŠETNICE I PARKING PROSTORA NA ČIOVU

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje obale od starog Čiovskog mosta prema Madiracinu mulu ukupne duljine od 120 m i dionicu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m, a sve prema DPU 4. Zbog dodirnih točaka predmetni projekt se odnosi i na dio radova na rekonstrukciji županijske ceste Obala Kralja Zvonimira (Ž6134), te su jedan od investitora u predmetnom projektu Županijske ceste, kao i na obalni zid u dijelu obale od Madiracina mula do Čiovskog mosta gdje je investitor [Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije](#). Dakle radi se o zajedničkoj investiciji Grada Trogira, [Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije](#) i Županijske ceste jer u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru. Planirani zahvat je predviđen u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2024. godinu.

Uređenje dijela obalnog pojasa od istočnog ruba Madiracina mula do Velikog mosta, otok Čiovo, Grad Trogir

Investitor: LUČKA UPRAVA SPLITSKO - DALMATINSKE ŽUPANIJE

Izrađena je projektna dokumentacija te je istom obuhvaćeno rješenje pomorsko - građevinskih objekata, zaobalnih površina (dužobalna šetnica, parkiralište) te vodovodnih, kanalizacijskih i elektrotehničkih instalacija, sve na spomenutoj dionici duljine cca 120 m. Kod planiranja obalne konstrukcije posebno se vodilo računa o postojećim infrastrukturnim objektima: vodovodnim, kanalizacijskim i elektrotehničkim instalacijama u trupu postojeće županijske ceste Ž6134, zatim o instalacijskim prijelazima kopno - otok Čiovo (prijelazi elektrotehničkih instalacija i kanalizacijski prijelaz) te crpnoj stanici CS Čiovo. Položaj ovih objekata je načelno naznačen na zaprimljenim posebnim uvjetima, ali je njihovo detaljno prostorno i visinsko pozicioniranje provedeno kroz izradu geodetsko - hidrografskog snimka postojećeg stanja te kroz izvedbu ronilačkog pregleda postojeće obale konstrukcije.

Postojeće stanje: Iako su postojeći pomorski - građevinski objekti na prvi pogled u vizualno prihvatljivom stanju (postavljene kamene obložnice i poklopnice te kameno popločanje u zaleđu; bez značajnijih vidljivih površinskih oštećenja), detaljnim podmorskim i nadmorskim pregledom obalne konstrukcije utvrđeno je da je ista u iznimno lošem stanju. Naime, pregledom podmorskog dijela obalne trase koja se pruža u smjeru istok - zapad radom ronilačke ekipe, utvrđena su brojna oštećenja obalne konstrukcije u vidu ispiranja i podlokavanja betona (santorin), ispadanja elemenata obložnice te oštećenja temeljnog nasipa. Stanje obalne konstrukcije Madiracina mula je još ozbiljnije, s jasno vidljivim tragovima odlomljavanja vrha mula (na poziciji veza za plovila u javnom pomorskom prometu na liniji Trogir - Split). Ova značajna oštećenja su nestručno i provizorno sanirana što je dodatno pogoršalo situaciju te dovelo u pitanje sigurno funkcioniranje predmetnog dijela luke, odnosno odvijanje javnog pomorskog prometa između Splita i Trogira. Što se tiče zaobalne površine obale koja se pruža u pravcu istok - zapad, ista je u pojasu širine 2-2,5 m od obale popločane kamenim pločama, a na kojoj površini su postavljene kamene kolone (dijelom odlomljene). Usto, na zapadnom rubu obuhvata nalazi se i postojeća čelična dizalica za podizanje plovila koja nije u funkciji, kao i skalada za izvlačenje plovila koja također nije u funkciji (preko nje je izveden montažni mostić). Nastavno na ovu popločanu površinu (prema jugu) nalazi se postojeća županijska cesta Ž6134 s parkirališnim mjestima. Zbog izrazito male visine i obale i županijske ceste, učestala su plavljenja predmetnog dijela obalnog pojasa.

Dužobalna šetnica, parkiralište i javni park od istočnog ruba Madiracina mula do Duhanke, Otok Čiovo, Grad Trogir

Investitor: GRAD TROGIR

Izrađen glavni projekt. Predmetni zahvat smješten je na području Grada Trogira, i to na sjevernoj strani otoka Čiova na potezu od istočnog ruba Madiracinog mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m. Projekt obuhvaća isključivo planiranje dužobalne šetnice, parkirališta i javnog parka sukladno važećem DPU te ne obuhvaća zahvate na postojećoj županijskoj cesti (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom) kao ni zahvate na uređenju obalnog pojasa od Velikog mosta do istočnog ruba Madiracinog mula (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom). Usto, predmetni zahvat je planiran na području izvan granica koncesije luke posebne namjene - športske luke Banj. Na planiranje predmetnog zahvata odnose se odredbe sljedeće prostorno - planske dokumentacije: · Prostorni plan uređenja grada Trogira (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/06, 7/08, 9/09, 11/09, 8/10, 5/13, 4/14, 13/20) · Detaljni plan uređenja I. faze obale od Madiracina mula do Duhanke – DPU4 (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/12). Elementi uređenja prema važećem DPU4 koji su obuhvaćeni predmetnim projektom jesu: a) dužobalna šetnica – lungomare (u planu parcelacije DPU-a naznačena brojem 2), b) javna parkirališta duž prometnice (u planu parcelacije DPU-a naznačene br. 3 i 6), c) javni park (u planu parcelacije DPU-a naznačen brojem 7). Šetnica se proteže uzduž cijelog obalnog pojasa u obuhvatu plana. Širina šetnice ovisno o uvjetima varira između 3m i 6 m. Na mjestima gdje je šetnica šira planira se sadnja stabala i postava klupa. Rub šetnice uz plažu, koji je pod utjecajem valova planiran je kao betonski zid s kamenom oblogom. Prometnica u sklopu parkirališta je jednosmjerna, širine kolnika 3,5 m. Između parkirališta i državne ceste mora se izvesti zeleni pojas s drvoredom, minimalne širine 1 m. Na čestici br. 7 planira se uređenje javnog parka, u funkciji prezentacije crkvice Gospe kraj mora južno od državne ceste i kao memorijalno mjesto povijesne bitke između Trogira i Splita.

Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6314, Dionica Čiovski most, stari most – zapadna granica GCH Hotela

Investitor: Županijske ceste

Projekt uređenja obalne linije predviđa podizanje obalnog zida na kotu 1.00 m.n.m. i uređenje obalnog pojasa do sjevernog ruba kolnika županijske ceste. Zbog plavljenja postojeće obale, projektirane kote obalnog pojasa više su od sadašnjih kote obale i županijske ceste. Južna granica zahvata uređenja obalnog pojasa je sjeverni rub županijske ceste Ž6134. Projekt uređenja obalnog pojasa nije moguće sagledavati bez zahvata na županijskoj cesti. Projektna rješenja za zahvate na županijskoj cesti i za zahvate na uređenju obalnog pojasa moraju biti međusobno usklađena u svim elementima projekta.

Ovim zahvatom želi se osigurati sigurno odvijanje kolnog i pješačkog prometa. Odvodnja projektirane građevine rješava se izgradnjom razdjelnog sustava kanalizacije. Kolektor fekalne odvodnje je izveden i zadržava se u potpunosti (jedine intervencije na sustav odnose se na korekciju poklopaca šahti koji se prilagođavaju novoj nivelaciji prometnice), a oborinske vode prikupljaju se projektiranim kolektorima i ispuštaju u more (preko zahvata u obuhvatu uređenja obalnog pojasa). Oborinska odvodnja riješena je kao zatvoreni sustav. Vode se ispuštaju u probalno more, a pročišćavanje prikupljenih voda nije predviđen, jer na prometnici nije predviđeno parkiranje i zadržavanje vozila kao niti pomet opasnim tvarima.

K100204 UREĐENJE POJASA OD TRAJEKTNOG PRISTANIŠTA DO AUTOBUSNOG KOLODVORA

Kapitalni projekt obuhvaća troškove provedbe arhitektonsko-urbanističkog natječaja uređenja obalnog pojasa od autobusnog kolodvora do trajektnog pristaništa na Solinama, odnosno troškove izrade natječajnog elaborata, naknada za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično, te ostalih nužnih troškova za zakonitu provedbu arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Projekt obuhvaća i izradu projektno tehničke dokumentacije kao i intelektualne i osobne usluge. Predmetni obuhvat projekta obuhvaća prostor od cca 50.000 m², te obuhvaća katastarske čestice KO Trogir: 3770/1, 6312, 3771, 3485, 3484, 3475/2, 3486, 3767, 3762/1, 3762/2, 3763/2, 3763/1, 3766/2, 3766/1, 3765, 3764, 3476, 3475/1, 3477, 3235/2, 3236, 3235/4, 3235/1, 3235/3, 3237, 3772, i dio 4351/2.

K100205 SUSTAV BIKIKLISTIČKIH STAZA URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

Kapitalni projekt obuhvaća radove uređenja šetnice s biciklističkom stazom na lokaciji Brigi-Lokvice, od parkirališta do istočnog ruba športske lučice te uspostava sustava javnih bicikla na području Urbane aglomeracije Split u sklopu projekta "Biraj biciklu!".

Projekt je u cijelosti završen u 2022. godini, planiraju se samo sredstva za promidžbu i vidljivost odnosno praćenje nakon provedbe te je isti sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

K100206 IZGRADNJA OBALNOG POJASA U SALDUNU

Kapitalni projekt obuhvaća uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan). U 2023. godini su završeni radovi na uređenju dijela gradske plaže u predjelu Saldun u duljini cca 260 m i širini od 4-35 m te je ugovorena usluga izrade idejnog rješenja uređenja nastavka obalnog pojasa u Saldunu (od novoizgrađene plaže do predjela Balan) dok se u 2024. planira izrada daljnje dokumentacije te idshodovanje građevinske dozvole.

Obalni pojas Saldun – Otok Čiovo

Planirano uređenje predmetnog obalnog pojasa Saldun na otoku Čiovu pruža se od netom izgrađene plažne površine na južnom dijelu, pa do platoa bivšeg odmarališta Đure Đaković na sjevernom dijelu. Planirana dužina uređene obale iznosi cca 900m.

U skladu sa zahtjevima postojeće prostorno planske dokumentacije (Prostorni plan Grada Trogira) predmetni obalni pojas tretiran je kao zona plaže – R3, pa će se u tom smislu i urediti. Dakle, predmetni pojas planiran je kao kupališna zona u javnoj upotrebi. Uz samu kupališnu zonu u zaleđu će se postaviti i duž obalna šetnica sa pratećim sadržajima.

Dakle, konceptijskim rješenjem će se multidisciplinarnim pristupom sagledati moguće intervencije u prostoru, uvažavajući s jedne strane prostorni potencijal šireg dijela obalnog pojasa, a s druge strane prirodne i ambijentalne vrijednosti krajolika, urbanu matricu naselja, potrebe mještana i njihovih gostiju, racionalnost izgradnje, načelne ekološke prosudbe itd. Sve imajući posebnu želju da se dodatnim, po čovjeku planiranim intervencijama, ne obezvrijede (ili što manje ugroze) preostale prostorne vrijednosti.

Jasno je da se ovakav zahvat, pa već i u razini konceptijskog (idejnog) rješenje ne može uspješno rješavati bez poznavanja karakteristika vjetra i valova na predmetnoj mikrolokaciji. U tu svrhu izrađen je geodetsko-hidrografski snimak postojećeg terena sa prospekcijom morskog dna radom ronilačke ekipa te su obavljani dodatni razgovori s domicilnim stanovništvom. U trenutku ove prezentacije u izradi je studija analize valovanja obalnog pojasa Saldun. Kroz navedenu studiju izvršene su numeričke analize valne propagacije iz dubokog mora prema obali. Karakteristike valova nakon deformacija (visine valova, smjerovi valne propagacije, zone lomova te orbitalne brzine) utvrđene su ovom analizom, a iste (navedene karakteristike) biti će od ključne važnosti Projektantu u postavljenju budućeg rješenja obalnog pojasa Saldun.

K 1000207 SANACIJA OBALNIH ZIDOVA

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih obalnih zidova koji zbog vanjskih utjecaja su se djelomično urušili kao takvi predstavljaju opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtjeva hitnu sanaciju.

KAPITALNI PROJEKT K 100105 REKONSTRUKCIJA OBALNOG ZIDA U PARKU FORTIN

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale unutar stare gradske jezgre zapadno od mosta preko „Foše“, na dijelu k.č.z. 4351/2 k.o. Trogir, a sama građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru te u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“

elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Predmetni obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije.

Samim radovima se planira postavljanje kamenih poklopnica i obložnica na rekonstruirani obalni zid i to bez mijenjanja njegovih tlocrtnih gabarita, ali s novom planiranom visinom i podizanje visine šetnice. Projektom dokumentacijom je potrebno donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica). Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice. U 2024. godini planirana je izrada projektne dokumentacije.

K100106 REKONSTRUKCIJA OBALNOG ZIDA U PARKU ŽUDIKA

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale unutar stare gradske jezgre zapadno od mosta preko „Foše“, na dijelu k.č.z. 3772 k.o. Trogir, a sama građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru te u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Predmetni obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije.

Samim radovima se planira postavljanje kamenih poklopnica i obložnica na rekonstruirani obalni zid i to bez mijenjanja njegovih tlocrtnih gabarita, ali s novom planiranom visinom i podizanje visine šetnice. Projektom dokumentacijom je potrebno donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica). Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice. U 2024. godini planirana je izrada projektne dokumentacije.

K100212 DUŽOBALNA BICIKLISTIČKA STAZA I ŠETNICA NA PODRUČJU BRIGI-LOKVICE

Kapitalni projekt odnosi se na projekt uređenje dijela obalnog pojasa Brigi-Lokvice u Trogiru i to uporabna cjelina I u duljini od 310 m (glavni projektom ostavljena mogućnost ishođenja uporabne dozvole za dijelove predmetne građevine odnosno sam glavni projekt je podijeljen u više uporabnih cjelina). Glavni projekt obuhvaća duž obalni dio od lukobrana športske lučice Brigi-Lokvice do područja Pantane. Arhitektonskim projektom definiran je koncept uređenja duž obalnog pojasa koji obuhvaća popločanje šetnice i biciklističke staze, zelene zone i opremu (klupe, tuševi i sl.). Zbog nepravilne linije obale i granice prema susjednim parcelama širina šetnice varira pa su tako nastala četiri veća proširenja. Svako proširenje koncipirano je tako da svojim sadržajem privlači različite skupine korisnika, omogućava zadržavanje, odmor ili druženje. Proširenja su zamišljena kao „zeleni otoci“ prošarani klupama, zelenilom ili vodom. Prvo proširenje ima dvije grupe polegnutih klupa za uživanje u pogledu na more ili Trogir. Na glavnom pješačkom prilazu zamišljene su klupe koncipirane kao male tribine, a istočno plitki bazen koji može biti oblikovan kao prostor za povremeno izlaganje umjetničkih instalacija ili kao mirna oaza za uživanje u zvukovima vode. Drugo proširenje sastoji se od niza manjih proširenja za druženje s dvostranim klupama i klupicama za djecu. Treće proširenje koncipirano je kaskadno. Nepravilne plohe denivelirane za visinu jedne stube stvaraju zanimljive prostore različitih karaktera i mogućnosti upotrebe. Centralna vodena ploha također može postati promjenjivi izložbeni prostor. Četvrto proširenje smješteno je na istočnom rubu obuhvata te je predviđena izvedba stepenica koje ulaze u more. Sjeverno su postavljene klupe, zelenilo i prostori predviđeni za parkiranje bicikli s obzirom da tu biciklistička staza završava. Istočno i zapadno od mosta, na širim dijelovima šetnice dodane su manje zelene površine s visokim drvećem. Na zapadnom dijelu obuhvata smještena je planom definirana šljunčana plaža upotpunjena tamarisima, klupama, tuševima i prostorima za presvlačenje. Na predjelu uz novi most Trogir-Čiovo šetnica prolazi ispod samog mosta, rampom se sa zapada u punoj širini šetnica spušta na razinu izvedenog poda ispod mosta da bi sa istočne strane mosta stubištem (također u punoj širini) vratila na razinu ostatka šetnice, te manjim pješačkim mostom premostila bujicu koja prolazi na tom dijelu. Uz stubište je izvedena i polukružna rampa povoljnog nagiba. Uporabna cjelina I koja je predmet ovog kapitalnog projekta obuhvaća dio šetnice i biciklističke staze koja se pruža od lukobrana športske luke Brigi Lokvice do zapadnog ruba Pastoralnog centra te obuhvaća izgradnju šetnice i biciklističke staze u dužini cca 310 m te uređenje prva dva gore navedena proširenja prošarana klupama, zelenilom i vodom. Ona predstavlja nastavak šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi Lokvice realizirane unutar projekta "Biraj biciklu!" (KK.07.4.2.22.0001).

Projekt se nalazi na listi strateških projekata urbane aglomeracije Split za financiranje putem ITU mehanizma. **Integrirana teritorijalna ulaganja (ITU mehanizam)** predstavljaju mehanizam Europske unije koja imaju za cilj promicanje održivog urbanog razvoja, jačanje uloge gradova kao pokretača gospodarskog razvoja i suradnje između jedinica lokalne i regionalne samouprave, te razvoj administrativnih kapaciteta gradova. Višesektorska integracija u okviru promatranog projekta uključuje ulaganja u razvoj biciklističke infrastrukture na području grada Trogira, kao nastavak prve faze sufinancirane iz ITU mehanizma, iz OPKK 2014.-2020. Projektom se ulaže u izgradnju biciklističke staze (ulaganja iz SC-a 2.8.) u kombinaciji s ulaganjima u turističku infrastrukturu - šetnicu i popratne sadržaje te ulaganjima u zelenu infrastrukturu urbanih područja, kroz uređenje drvoreda, sadnica i dječjih igrališta, čime se doprinosi razvoju zelene i učinkovite mobilnosti, unaprjeđenju, povezanosti i lakšoj dostupnosti zelene infrastrukture u urbanim područjima, uz razvoj novih atraktivnih i održivih turističkih sadržaja (ulaganja u okviru specifičnog cilja 5.1.).

100207 REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG MOSTA U FOŠI

Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukciju postojećeg drvenog mosta u Foši. Detaljnim pregledom samog mosta (vizualnim i sondiranjem) utvrđeno da je stanje glavnog rasponskog sklopa (para lukova) loše, te da most kao cjelina nema dostatan stupanj sigurnosti u korištenju kao i znatna oštećenja (degradacija) osnovnog materijala drvene konstrukcije glavnih rasponskih lučnih nosača na više područja (na 36% sondi je po dubini nosača evidentiran degradirani do potpuno degradirani osnovni materijal). Slijedom navedenog donesena je Odluka o zatvaranju drvenog mosta i detaljnoj rekonstrukciji.

U cilju dobivanja idejnog arhitektonskog rješenja koje će omogućiti da, osim da se most adekvatno uklopi u gradske vizure i to da postane nešto više od utilitarne konstrukcije za prelaženje morskog kanala – postane društveni punkt i (ili) mjesto (novog) gradskog identiteta, te postizanja da sama konstruktivno-tehnička izvedba mosta bude dovoljno otporna na sve vanjske agense koji su produkti zadane lokacije, Grad Trogir je odlučio raspisati Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. S obzirom da se most na Foši s jedne strane nalazi u A zaštićenoj zoni, a druga strana mosta u B zoni zaštite, izrađen je Konzervatorski elaborat sa smjernicama za predmetni projektni natječaj, temeljem kojeg je proveden Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. Nakon završetka Projektnog natječaja proveden je putem EOJN-a pregovarački postupak s tvrtkom „Prostorne taktike d.o.o.“, imenovanom od strane prvonagrađenih autora te je u 2022. godine potpisan Ugovor o izradi projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) rekonstrukcije postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Tijekom 2023. godine izrađen je glavni projekt te pokrenut otvoreni postupak javne nabave te će se tijekom 2024. godine pristupiti izvođenju radova. Za realizaciju ovog projekta zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

K100208 REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D126 I IZGRADNJA ŠETNICE I BICIKLISTIČKE STAZE –

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije kao preduvjeta za realizaciju projekta same rekonstrukcije državne ceste D126 i izgradnju šetnice i biciklističke staze. Predmetni projekt odnosi se na dionicu od Mosta hrvatskih branitelja do Slatina (Ulica Put Dionica)

dužina cca 3,8 km i planira se realizirati u suradnji s Hrvatskim cestama u čijoj je nadležnosti D126, te se sukladno tome u realizaciji ovog projekta planira sufinanciranje od strane Hrvatskih cesta. Gradsko vijeće Grada Trogira dana 10. prosinca 2021.g. donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje načelnog sporazuma o sufinanciranju između Grada Trogira i Hrvatskih cesta, KLASA: 402-01/21-01/8, URBROJ: 2184/01-31/05-21-4.

Načelnim sporazumom su uređena međusobna prava i obveze sporazumnih strana, a određena je ukupna procijenjena vrijednost zahvata na realizaciji gradnje/rekonstrukcije (bez troška rješavanja imovinsko-pravnih odnosa) u približnom iznosu od 30.000.000,00 kuna (bez PDV-a). Po završetku postupka javne nabave, odabira izvođača radova i pružatelja usluga stručnog nadzora, provedenog postupka izvlaštenja sklopit će se ugovor o sufinanciranju u kojem će se utvrditi točni iznosi sufinanciranja po osnovi Načelnog sporazuma.

Obveze Grada Trogira temeljem načelnog sporazuma su: provedba postupka javne nabave za izradu kompletne projektne dokumentacije prema projektom zadatku na kojeg je potrebno ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o.; izrada i financiranje kompletne projektne dokumentacije za sve naprijed navedene radove potrebne za dobivanje dozvola za gradnju/ rekonstrukciju prema punomoći Hrvatskih cesta d.o.o. Pri izradi projektnog zadatka i pri izradi projektne dokumentacije potrebno je ishođenje odobrenja ovlaštenog predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o. na predloženi projektni zadatak, na predložena projektna rješenja i provedbu postupka javne nabave; financiranje otkupa zemljišta za potrebe izgradnje biciklističke staze; financiranje izgradnje biciklističke staze s potrebnim potpornim zidovima, vodovodnim priključcima, oborinskom odvodnjom, javnom rasvjetom i hortikulturnim uređenjem.

Planirani zahvat će se izvoditi na pomorskom dobru te će se predvidjeti u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu. Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 700 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtne i vertikalne geometrije prometnice. Međutim koridor prometnice je ugrožen stihijskom urbanizacijom prostora. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovih elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“, NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Izgradnjom mosta kopno – Čiovo i pristupnih cesta došlo je do povećanja volumena kao i brzine odvijanja prometa.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći: prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe, kolnik je na dijelovima nedovoljne širine od cca 5.00 m, zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom nagibu koji ne prati vožnju dinamiku ceste, stanje postojećeg kolnika je loše (oštećenja, slaba hvatljivost površine kolnika), sustav odvodnje nije kvalitetno riješen, duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina, autobusna stajališta nisu napravljena prema pravilima struke, duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz sami rub prometnice (potrebna izrada planskog rješenja parkirališta), kolni ulazi i izlazi iz garaža su neadekvatno riješeni (neposredni izlaz/ulaz na kolnik državne ceste), neposredno uz kolnik prometnice nalaze se stambeni objekti i ogradni zidovi kuća, neadekvatna i ne kontinuirana prometna oprema i signalizacija, neadekvatna i ne kontinuirana javna rasvjeta, pojedini potporni zidovi prometnice nisu u zadovoljavajućem stanju, nedostatak dovoljnog broja vodovodnih priključaka na glavni vodoopskrbni cjevovod za potrebe tuševa na plažama, nužnih za javnu upotrebu, predmetno područje nema razvijenu hidrantsku mrežu i nepostojanje biciklističke infrastrukture koja s obzirom na namjenu prostora i turističku aktivnost nedostaje na ovoj dionici.

K100202 IZGRADNJA ŠETNICE SELO GRABULE PREKO RTA ARTIĆA NA DRVENIKU VELIKOM –

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te izgradnju duž obalne šetnice. Planirani zahvat izgradnje šetnice zauzima duljinu od cca 1,2 km., širine od min 2,5 m, obuhvata kat. čest. 1909, 2205/20, 2205/14, 2205/19, 2205/18, 2205/4, 19056, 1957, 1416 sve k.o. Drvenik. Izgradnjom šetnice se ne planira zauzimanje morskog dna. Konstrukcija šetnice je većim dijelom postojeća, a na mjestima gdje je konstrukcija loša izvest će se podzid kako bi se osigurala mehanička otpornost i stabilnost same šetnice. Dijelom šetnice planira se postavljanje betonskih ploča kao poda. Za dio planirane šetnice već je izrađen prijedlog utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik, a sve u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za javne površine, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će prosljeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama, kao preduvjet za izradu glavnog projekta te ishođenja građevinske dozvole.

K100202 REKONSTRUKCIJA ZAPADNE ČIOVSKE OBALE S TRGOM LUČICA

Predmetni zahvat prostorno je smješten na lokaciji obale na otoku Čiovo zapadno od Čiovskeg mosta do trga lučica i trg Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1 i 6170/6 k.o. Trogir. Predmetna građevina je u cijelosti na vanjskom otvorenom prostoru, a u sklopu građevine nisu predviđeni nikakvi drugi prateći sadržaji odnosno objekti / zgrade u kojima je predviđen boravak ljudi. Postojeći obalni zid prvog segmenta šetnice sastoji se od niza „L“ elemenata koji su međusobno spojeni nadmorskim zidom. Obalni zid je u nadležnosti Lučke Uprave Splitsko Dalmatinske županije. Predmetnom uređenjem planira širenje za cca 2 m obalnog pojasa šetnice i uređenje trga Lučica, potrebno je donijeti rješenje pomorsko - građevinskih objekata, rješenje uređenja zaobalnih površina (dužobalna šetnica i trg). Ovdje je važno istaknuti da, iako se formalno radi o dvije zasebne projektne dokumentacije (1. obalna dionica na otoku Čiovo zapadno od Čiovskeg mosta do trga lučica i trg Lučica na dijelu k.č.z. 6274/1 i 6170/6 k.o. Trogir – predmetni projekt, 2. izvanredno održavanje županijske ceste ŽC6134), zahvat lokaciji obale na otoku Čiovo zapadno od Čiovskeg mosta do trga Lučica i trg Lučica u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru.

Stoga je, neophodno da Grad Trogir (zaobalna površina i trg lučica), Lučka uprava Splitsko - dalmatinske županije (obalni zid) i Županijska uprava za ceste Splitsko - dalmatinske županije (ŽC6134) osiguraju istovremenu izgradnju za navedene projekte . Ovo posebno iz razloga što su navedeni projekti funkcionalno ovisni, kako u fazi gradnje, tako i u fazi korištenja (podizanje trase ceste, odvodnja oborinskih voda, mogućnost izgradnje itd.)

Glavni razlog uređenja šetnice i obalnog zida su klimatske promjene zbog kojih dolazi do plavljenja predmetne šetnice i županijske ceste. Visine u trasi ove obale uglavnom se kreću oko +0,60 m, dok se dubine kreću oko -1,00 m. Podmorskim pregledom obalnih zidova utvrđeno je da su isti u relativno lošem stanju, a na dijelu trase izvedena je i betonska obloga. Ovdje je važno istaknuti kako se u zaleđu ovog obalnog zida, u trupu postojeće prometnice, nalazi niz instalacijskih vodova (vodoopskrbni cjevovod, gravitacijski kolektor fekalne kanalizacije, elektroenergetski kabeli itd.) što je bilo od značaja kod odabira konstrukcije novog obalnog zida na ovoj poziciji.

Na Trgu Lučica predviđeno je uređenje obuhvata na način da se prostor u projektiranom obuhvatu koristi kao javna pješačka površina. Trg je prometnim pješačkim tokovima logično spojen s postojećim prometnim tokovima na širem obuhvatu. U obuhvatu su kao slobodno oblikovane forme predviđeni zeleni otoci. Organizacija i postava otoka je takva da omogućava logične prometne tokove, a da istovremeno funkcionira kao vizuelna barijera na granicama trg, cesta i trg. Unutar otoka zadržavaju se postojeće palme, na sjeveru obuhvata sade se nove palme istovjetne postojećima, a površina unutar otoka je ozelenjena trajnicama i sezonskim cvijećem. Projektom se predviđa uklanjanje postojećeg kioska. U istočnom dijelu obuhvata, postojeća čelična ograda zamijenit će se novim stupićima, primjerenijeg dizajna. Zadržan je postojeći interventni kolni pristup za potrebe pražnjenja kontejnera komunalnog otpada i interventne potrebe ACI marine, ali se projektom predviđa ograničen režim

korištenja ove interne prometnice (teleskopski automatski stupić). U 2024. godini planira se novelacija projektne dokumentacije zbog izmjena u zakonskoj regulativi te stanju u prostoru.

PROVEDBA MJERA PRILAGODBE KLIMATSKIM PROMJENAMA

Kapitalni projekt ima cilj jačanja otpornosti urbanih područja na antropogene pritiske uvjetovane klimatskim promjenama i to formiranjem novih zelenih površina, povećanjem površina pod krošnjama sadnjom pojedinačnih i grupe stabala te izgradnjom javnih slavina s zdravstveno ispravnom pitkom vodom. Kroz ovaj projekt predviđena sadnja stabala u mjesnim odborima Travarica i Grad te izgradnja javne slavine na gradskoj rivi. Za projekt ugovoreno sufinanciranje od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti.

IZGRADNJA DJEČJIH I SLIČNIH IGRALIŠTA

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju i opremanje novih dječjih i ostalih igrališta po svim mjesnim odborima kao i sanaciju starih i njihovo opremanje i održavanje.

VI. PLAN DAVANJA DOZVOLA NA POMORSKOM DOBRU

Članak 11.

Dozvola na pomorskom dobru je upravni akt kojim se ovlašteniku daje vremenski ograničeno pravo na obavljanje djelatnosti na pomorskom dobru, kojom se ne ograničava niti isključuje opća upotreba pomorskog dobra, a za obavljanje djelatnosti može služiti isključivo jednostavna građevina koja se prema propisima kojima se uređuje građenje ne smatra građenjem, izvedena u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje zaštita prirode, prostornim planom i uredbom iz članka 14. stavak 4. točka 1. Zakona.

Članak 12.

Dozvola na pomorskom dobru može se dati samo za obavljanje djelatnosti i korištenje pomorskog dobra manjeg značaja.

Dozvole na pomorskom dobru izdaje se na rok od dvije do pet godina na temelju provedenog javnog natječaja.

Iznimno od prethodnog stavka dozvola na pomorskom dobru može se dati na zahtjev na rok do 20 dana za obavljanje privremene ili prigodne djelatnosti, samo jednom u kalendarskoj godini (kulturne, komercijalne, sportske priredbe, snimanje komercijalnog programa i sl.), uz mogućnost ograničenja opće upotrebe u smislu ograđivanja i naplate ulaska.

Članak 13.

U razdoblju od 2024. do 2028. godine planira se davanje dozvola na pomorskom dobru kojim upravlja Grad za obavljanje slijedećih djelatnosti:

- iznajmljivanje sredstava (skuter, pedaline, kajak, daske za jedrenje, daske za veslanje, sredstvo za vuču s opremom - fly bord, water baggy, sl.);
- ugostiteljstvo i trgovina (kiosk, montažni objekt do 15 m², pripadajuća terasa objekta);
- komercijalno-rekreacijski sadržaji (aqua park, zabavni sadržaji, suncobrani, ležaljke, kulturne, komercijalne, zabavne i sportske priredbe, snimanje komercijalnog programa, reklamiranje, slikanje, fotografiranje) i sl. djelatnosti;

Djelatnosti i sredstva za rad na pomorskom dobru za koje se izdaju dozvole određene su sukladno Uredbi o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Narodne Novine br. 36/04, 63/08, 113/13 i 63/14) koja ostaje na snazi do donošenja Uredbe iz članka 72. stavak 7. Zakona.

MIKROLOKACIJE ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI

Članak 14.

Djelatnost iznajmljivanja sredstava ovoga Plana mogu se obavljati na mikrolokacijama kako slijedi:

Sredstvo	Mikrolokacija (opisno, katastarska čestica)	Količina	Rok
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	02. PLAŽA NASELJE (kajak) poz. 2/1 K. 7699/1 k.o. Trogir	15 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	02. PLAŽA NASELJE (daske za veslanje) poz. 2/4 D.V. 7699/1 k.o. Trogir	15 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	03. MIŠEVAC (water boggy) poz. 3/9 W.B. 6326/5 k.o. Trogir	2 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	03. MIŠEVAC (pedaline) poz 3/10 P. 6326/5 k.o. Trogir	3 kom-	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA (pedaline) poz. 4/1 P. 1014/1 k.o. Žedno	3 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA (kajak) poz. 4/3 K. 1053/1 k.o. Žedno	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA PLAŽA "TRI SESTRICE" (pedaline) poz. 4/9 P. 1014/1 k.o. Žedno	4 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (daska za veslanje) poz. 4/11 D.V. 1014/1 k.o. Žedno	4 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (kajak) poz. 4/10 K. 1014/1 k.o. Žedno	4 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	05. ARBANIJA SV KRIŽ (pedaline) 5. P. 1014/1 k.o. Žedno	2 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	05. ARBANIJA SV. KRIŽ (daska za veslanje) 5. D.V. 1014/1 k.o. Žedno	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (daska za veslanje) 7. D.V. 1055 k.o. Žedno	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (kajak) 7. K. 1055 k.o. Žedno	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (pedalina) 7. P. 1055 k.o. Žedno	4 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	08. ARBANIJA MALO MORE (daska za veslanje)	4 kom.	od 2 do 5 god.

	8. D.V. 1055 k.o. Žedno		
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	08. ARBANIJA MALO MORE (kajak) 8.K. 1055 k.o. Žedno	4 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	08. ARBANIJA MALO MORE (pedaline) 8. P. 1055 k.o. Žedno	4 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	09. ARBANIJA DIONICE (daska za veslanje) 9. D.V. 840/3 k.o. Žedno	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	09. ARBANIJA DIONICE (pedaline) 9. P. 840/3 k.o. Žedno	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (daske za veslanje) 10. D.V. 6331/2 k.o. Trogir	5 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (pedalina) 10. P. 6331/2 k.o. Trogir	2 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	11. DRVENIK VELIKI RT „ARTIĆ“ (kajak) 11. K. 19106 k.o. Drvenik	10 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	12. DRVENIK VELIKI "KRKNJAŠI" (daske za veslanje) 12. poz. D.V. 1 - 30 kom. 12. poz. D.V. 2 - 10 kom. 4533 i 7642/1 k.o. Drvenik	40 kom.	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	12. DRVENIK VELIKI "KRKNJAŠI" (kajak) 12. poz. K. 1 - 10 kom. 12. poz. K. 2 - 10 kom. 4533 i 7642/1 k.o. Drvenik	20 kom	od 2 do 5 god.
Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	13. DRVENIK MALI (pedalina) 13. P. 798 k.o. DRVENIK	2 kom.	od 2 do 5 god.
Jedrilica, brodica na vesla	09. ARBANIJA DIONICE (jedrilica) 9. J. 840/3 k.o. Žedno	2 kom. po metru dužnom do 15 m	od 2 do 5 god.
Jedrilica, brodica na vesla	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (daska za jedrenje) 10. D.J. 6331/2 k.o. Trogir	4 kom. po metru dužnom do 4 m	od 2 do 5 god.
Jedrilica, brodica na vesla	11. DRVENIK VELIKI RT „ARTIĆ“ (daska za veslanje) 11. D.V. 19106 k.o. Drvenik	10 kom.	od 2 do 5 god.
Skuter/dječji skuter	04. MASTRINKA (skuter) poz. 4/2 SK. 1014/4 k.o. Žedno	3 kom. do 200 KW	od 2 do 5 god.
Skuter/dječji skuter	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (skuter) poz. 4/8 SK. 1014/1 k.o. Žedno	2 kom. do 200 KW	od 2 do 5 god.
Skuter/dječji skuter	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (skuter) 7. SK.	4 kom. do 200 KW	od 2 do 5 god.

	1055 k.o. Žedno		
Sredstvo za vuču s opremom	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (sredstvo za vuču s opremom - fly bord) 7. S.V.O. 1055 k.o. Žedno	1 kom. do 250 KW	od 2 do 5 god.

Članak 15.

Djelatnost ugostiteljstva i trgovine ovoga Plana mogu se obavljati na mikrolokacijama kako slijedi:

Sredstvo	Mikrolokacija (opisno Katastarska čestica)	Količina	Rok
Ambulantna prodaja (škrinja, aparati za sladoled i sl.)	03. MIŠEVAC (škrinja za prodaju sladoleda) poz. 3/7 Š.P.S. 6326/2 k.o. Trogir	1 kom.	od 2 do 5 god.
Ambulantna prodaja (škrinja, aparati za sladoled i sl.)	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (škrinja za prodaju sladoleda) 10. Š.P.S. 6331/2 k.o. Trogir	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	01. LOKVICE (montažni objekt do 15 m ²) poz. 1/1 M.O. 3232 k.o. Trogir	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	02. PLAŽA NASELJE (montažni objekt do 15 m ²) poz. 2/5a M.O. i poz. 2/5b M.O. 7698/1 k.o. Trogir	2 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	03. MIŠEVAC (kiosk) 3. poz. M.O.K. 7702 k.o. Trogir	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE -istočno od novog mosta (montažni objekt do 15 m ²) poz. 3/1 M.O. 6326/5 k.o. Trogir	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	04. MASTRINKA PLAŽA "TRI SESTRICE" (montažni objekt do 15 m ²) poz. 4/12 M.O.K. 1014/1 k.o. Žedno	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (montažni objekt do 15 m ²) 7. M. O. 1055 k.o. Žedno	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	09. ARBANIJA DIONICE (montažni objekt do 15 m ²) 9. M.O. 840/3 k.o. Žedno	1 kom.	od 2 do 5 god.
Kiosk, prikolice, montažni objekti do 15 m ²	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (kiosk ili montažni objekt do 15 m ²) 10. M.O. K. ILI M.O. 6331/2 k.o. Trogir	1 kom.	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	01. LOKVICE (pripadajuća terasa objekta) poz. 1/2 T. 7699/1 k.o. Trogir	100 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	02. PLAŽA NASELJE (pripadajuća terasa objekta) poz. 2/6a T. i poz. 2/6b T. 7698/1 k.o. Trogir	2x160 m ²	od 2 do 5 god.

Pripadajuća terasa objekta	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (pripadajuća terasa objekta) poz. 3/2 T. 6326/5 k.o. Trogir	100 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	06. ARBANIJA KOD IVE (pripadajuća terasa objekta) 6. T. 786/1 k.o. Žedno	80 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (pripadajuća terasa objekta) 7. T. 1055 k.o. Žedno	50 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	08. ARBANIJA MALO MORE (pripadajuća terasa objekta) 8.T. 840 k.o. Žedno	20 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	09. ARBANIJA DIONICE (pripadajuća terasa objekta) 9. poz. 1- T. 90 m ² 9. poz. 2- T. 72 m ² 840/3 k.o. Žedno	1 x 90 m ² , 1 x 72 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	11. DRVENIK VELIKI RT „ARTIĆ (pripadajuća terasa objekta) 11. T. 19027/4 k.o. Drvenik	60 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	12. DRVENIK VELIKI „KRKNJAŠI“ (pripadajuća terasa objekta) 12. T. 4533 k.o. Drvenik	200 m ²	od 2 do 5 god.
Pripadajuća terasa objekta	13. DRVENIK MALI (pripadajuća terasa objekta) 13. T. 798 k.o. Drvenik	40 m ²	od 2 do 5 god.
Štand (rukotvorine, igračke, suveniri i sl)	03. MIŠEVAC (štand) poz.3/8 Š. 6326/2 k.o. Trogir	1 kom./ 3 m ²	od 2 do 5 god.

Članak 16.

Djelatnosti komercijalno-rekreacijskog sadržaja ovog Plana mogu se obavljati na mikrolokacijama kako slijedi:

Sredstvo	Mikrolokacija (opisno, katastarska čestica)	Količina	Rok
Aqua park i drugi morski sadržaji	02. PLAŽA NASELJE (aqua park) poz. 2/2 A.P. more	1 kom./ 200 m ²	od 2 do 5 god.
Aqua park i drugi morski sadržaji	03. MIŠEVAC (aqua park) poz 3/11 A.P. 6326/5 k.o. Trogir	1 kom./ 150 m ²	od 2 do 5 god.
Aqua park i drugi morski sadržaji	05. ARBANIJA SV: KRIZ (aqua park) 5. A.P. more	1 kom./ 150 m ²	od 2 do 5 god.
Aqua park i drugi morski sadržaji	09. ARBANIJA DIONICE (aqua park) 9. A.P. more	1 kom./ 200 m ²	od 2 do 5 god.
Aqua park i drugi morski sadržaji	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (aqua park) 10. A.P.	1 kom./ 200 m ²	od 2 do 5 god.

	more		
Ležaljke	02. PLAŽA NASELJE (ležaljke) poz. 2/7a -L.40 kom. poz. 2/7b-L. 50 kom. poz. 2/7c- L. 50 kom. 7699/1 k.o. Trogir	140 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	03. MIŠEVAC (ležaljke) poz. 3/5 a) L. 26 kom. poz. 3/5 b) L. 26 kom. poz.3/5 c) L. 26 kom. 6326/5, 7702, 6326/1 k.o. Trogir	78 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (ležaljke) poz. 3/3 L. 6326/5 k.o. Trogir	20 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	04. MASTRINKA (ležaljke) poz. 4/4 - L. 1053/1, 1014/1 k.o. Žedno	42 kom	od 2 do 5 god.
Ležaljke	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (ležaljke) poz.4/6 a) L. 14 kom. poz. 4/6 b) L. 26 kom. 1014/1 k.o. Žedno	40 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	05. ARBANIJA SV. KRIŽ (ležaljke) 5. L. 1014/1 k.o. Žedno	40 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (ležaljke) 7. poz. 1- L. 20 kom. 7. poz. 2- L. 20 kom. 1055 k.o. Žedno	40 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	08. ARBANIJA MALO MORE (ležaljke) 8.L. 1055 k.o. Žedno	20 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	09. ARBANIJA DIONICE (ležaljke) 9. L. 840/3 k.o. Žedno	40 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (ležaljke) 10. L . 6331/2 k.o. Trogir	40 kom.	od 2 do 5 god.
Ležaljke	12. DRVENIK VELIKI „KRKNJAŠI“ (ležaljke) 12. poz.1 - L. 70 kom. 12. poz. 2 - L. 30 kom., 12. poz. 3. -L 10 kom, 12. poz. 4. – L 10 kom. 4533, 4566, 7642/1 k.o. Drvenik	120 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	02. PLAŽA NASELJE (suncobrani) poz. 2/8a-S. 20 kom. poz. 2/8b- S. 25 kom. poz. 2/8c- S. 25 kom. 7699/1 k.o. Trogir	70 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	03. MIŠEVAC (suncobrani) poz. 3/6 a- S. 13 kom. poz. 3/6 b- S. 13 kom. poz. 3/6 c- S. 13 kom. 6326/5, 7702, 6326/1 k.o. Trogir	39 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (suncobrani) poz. 3/4 S. 6326/5 k.o. Trogir	10 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (suncobrani) poz. 4/7 a) S. 7 kom. poz. 4/7 b) S. 13 kom. 1014/1 k.o. Žedno	20 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	04. MASTRINKA (suncobrani) poz. 4/5 S. 21 kom. 1053/1, 1014/4 k.o. Žedno	21 kom.	od 2 do 5 god.

Suncobrani	05. ARBANIJA SV. KRIŽ (suncobrani) 5. S. 1014/1 k.o. Žedno	20 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (suncobrani) 7. poz. 1- S. 10 kom. 7. poz. 2- S. 10 kom. 1055 k.o. Žedno	20 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	08. ARBANIJA MALO MORE (suncobrani) 8.S. 1055 k.o. Žedno	10 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	09. ARBANIJA DIONICE (suncobrani) 9. S. 840/3 k.o. Žedno	20 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (suncobrani) 10. S. 6331/2 k.o. Trogir	20 kom.	od 2 do 5 god.
Suncobrani	12. DRVENIK VELIKI „KRKNJAŠI“ (suncobrani) 12. poz. -1 S. 35 kom. 12. poz.- 2 S. 15 kom. 12. poz. 3. –S 10 kom, 12. poz. 4. – S 10 kom. 4533, 4566, 7642/1 k.o. Drvenik	70 kom.	od 2 do 5 god.
Zabavni sadržaji	02. PLAŽA NASELJE (zabavni sadržaj i priredbe) poz. 2/3 Z. S. 7699/1 K.O. Trogir	500 m ²	od 2 do 5 god.

Grafički prikaz lokacija iz članka 14., 15 i 16 utvrđen je u prilogu koji čini sastavni dio ovoga Plana.

Članak 17.

Kod obavljanja djelatnosti iznajmljivanja plovila na vodomlazni pogon i vuče plovilom u svrhu zabave, ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru dužan je pridržavati se uvjeta sigurnosti plovidbe koje utvrđuje nadležna lučka kapetanija.

Članka 18.

Ugostiteljske štekate nije dozvoljeno izgraditi zidanjem ili nasipavanjem podloge kao što nije dozvoljeno ni ukopavanjem mijenjati zatečenu podlogu. Ugostiteljski štekat može biti izrađen samo na montažno-demontažne konstrukcije.

Članak 19.

Kod obavljanja djelatnosti komercijalno-rekreacijskog sadržaja ovlaštenik dozvole mora koristiti plažne rekvizite (suncobrani, ležaljke i sl.) na način da ne smiju ometata korištenje plaže kao općeg dobra.

Ležaljke moraju biti udaljene od 2 do 4 metra od mora, dok ležaljke jednog ovlaštenika dozvole moraju biti udaljene najmanje 10 metara od ležaljki drugog ovlaštenika dozvole. Ležaljke i ostala oprema ne smije ometati korištenje plaže kao općeg dobra, nego moraju biti složeni na jednom mjestu te se tek na zahtjev korisnika mogu postaviti na za to predviđeno mjesto na plaži.

Članak 20.

Gradonačelnik Grada Trogira objavljuje javni natječaj za dodjelu dozvola na pomorskom dobru u „Službenom Glasniku Grada Trogira“, na oglasnoj ploči Grada, na mrežnim stranicama Grada, www.trogir.hr i najmanje u jednom dnevnom glasilu.

Članak 21.

Javni natječaj se provodi prikupljanjem pisanih ponuda u zatvorenim omotnicama. Natječaj provodi povjerenstvo koje čine tri člana te isti broj zamjenika, a koje imenuje Gradonačelnik.

Povjerenstvo obavlja sljedeće poslove:

- provodi javni natječaj za dodjelu dozvola na pomorskom dobru,
- predlaže Gradskom vijeću Grada Trogira donošenje odluka o dodjeli dozvola na pomorskom dobru,
- obavlja i druge poslove u vezi s dodjelom dozvola na pomorskom dobru.

Povjerenstvo donosi odluke većinom glasova svih članova. Stručno-administrativne poslove za rad Povjerenstva obavlja Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije. Najpovoljnijom ponudom smatrat će se ona ponuda koja, uz ispunjavanje uvjeta iz natječaja, sadrži najveći broj bodova.

Članak 22.

Najpovoljnijom ponudom smatrat će se ona ponuda koja, uz ispunjavanje uvjeta iz natječaja, sadrži najveći broj bodova prema kriterijima ocjenjivanja ponuda u natječaju iz članka 23. ovoga Plana. U slučaju da dva ili više ponuditelja, koji ispunjavaju uvjete iz natječaja ostvare jednak broj bodova prema kriterijima ocjenjivanja, pravo prvenstva ima ponuditelj čija je ponuda ranije zaprimljena u pisarnici Grada.

Članak 23.

Kriteriji ocjenjivanja ponuda u natječaju iz članka 20. ovoga Plana utvrđuju se kako slijedi:

- ponuđeni iznos naknade za dozvolu na pomorskom dobru, najviše 60% ocjene ponude,
- upotreba opreme i pratećih instalacija i pružanje usluga koje koriste ekološki prihvatljive materijale, najviše 10% ocjene ponude,
- vremensko razdoblje obavljanja djelatnosti temeljem dozvole (duži period obavljanja djelatnosti koji pospješuje izvansezonsku ponudu nosi veći broj bodova) – najviše 20% ocjene ponude
- prethodno iskustvo i dobro i odgovorno obavljanje djelatnosti, odnosno korištenje pomorskog dobra, najviše 10 % ocjene ponude.

Članak 24.

Tekst natječaja iz članka 20. ovoga Plana mora sadržavati sljedeće:

1. odredbu da se dozvola na pomorskom dobru može dati samo gospodarskom subjektu koji je registriran za obavljanje gospodarske djelatnosti za koju podnosi ponudu,
2. oznaku mikrolokacijelokacije, djelatnosti i sredstva za koji se izdaje dozvola na pomorskom dobru te broj dozvola i rok, s grafičkim prikazom lokacija iz članka 15. Stavak 2. ovoga Plana,
3. visina iznosa minimalne naknade za dodjelu dozvolu na pomorskom dobru,
4. vrijeme trajanja dozvole na pomorskom dobru,
5. vrijeme i mjesto javnog otvaranja ponuda,
6. iznos i vrstu jamstva za ozbiljnost ponude kojeg treba dostaviti svaki ponuditelj, kao i podatke o računu u korist kojeg se uplaćuje jamstvo,
7. rok za podnošenje ponude na natječaj,

8. naznaku da se najpovoljnijom ponudom smatra ona ponuda koja uz ispunjavanje uvjeta iz natječaja ostvari najveći broj bodova prema kriterijima ocjenjivanja ponuda u natječaju,

9. obvezu ponuditelja da dostavi instrumente osiguranja naplate naknade za dozvolu na pomorskom dobru, za naknadu štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz dozvole na pomorskom dobru te za korištenje dozvole na pomorskom dobru preko mjere,

10. odredbu da na natječaju ne može sudjelovati ponuditelj: - koji je koristio pomorsko dobro bez valjane pravne osnove i/ili uzrokovao štetu na pomorskom dobru, - koji ima dospjelih obveza temeljem javnih davanja, - koji ima nepodmiren dug prema Gradu po bilo kojem osnovu, osim ako je sa Gradom regulirao plaćanje duga ili kada ponuditelj istodobno prema Gradu ima dospjelo nepodmireno potraživanje u iznosu koji je jednak ili veći od duga ponuditelja, - koji ima nepodmiren dug prema Trogir holding d.o.o.

Tekst natječaja može sadržavati i druge uvjete i podatke u svezi davanja dozvole na pomorskom dobru.

Članak 25.

Instrumenti osiguranja iz članka 24. stavka 1. podstavka 9. su:

- izjava kojom se daje suglasnost pomorskom redaru za uklanjanje i odvoz na deponij svih predmeta i stvari bez provedenog upravnog postupka, ukoliko se nalaze izvan odobrene lokacije, koje se nalaze na lokaciji nakon isteka ili ukidanja dozvole na pomorskom dobru, te ukoliko se na lokaciji postavljaju predmeti i stvari koje nisu odobrene dozvolom na pomorskom dobru,

- bjanko zadužnica izdana na propisanom obrascu, potvrđena kod javnog bilježnika te popunjena sukladno podzakonskim aktima kojim se uređuje oblik i sadržaj bjanko zadužnice, a kojom ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru daje suglasnost da se može provesti prisilna ovrha na svim njegovim računima i njegovoj cjelokupnoj pokretnoj i nepokretnoj imovini, a radi naplate dospjele, a nenaplaćene naknade za dozvolu na pomorskom dobru za naknadu štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz dozvole na pomorskom dobru, za korištenje dozvole na pomorskom dobru preko mjere te radi naplate eventualnih troškova ovrhe.

Članak 26.

Pisana ponuda za sudjelovanje na natječaju iz članka 20. ovoga Plana mora sadržavati:

1. osnovne podatke o ponuditelju (ime i prezime, adresu, oib, naziv, sjedište obrta / tvrtke, telefon, email, naziv banke i broj računa ponuditelja za povrat jamčevine u slučaju njezina neprihvatanja,
2. presliku rješenja o upisu u sudski registar za pravne osobe, odnosno obrtni registar za fizičke osobe ili drugi odgovarajući dokaz pravne sposobnosti,
3. naznaku lokacije na koju se ponuda odnosi i ponuđenu naknadu za dozvolu,
4. dokaz o vlasništvu sredstava s kojima obavlja djelatnost na pomorskom dobru ili dokaz o pravnoj osnovi korištenja sredstava koja nisu u vlasništvu podnositelja zahtjeva,
5. rješenje o tipskom projektu za kiosk, montažni objekt do 15 m²,
6. dokaz o sposobnosti brodice /broda za plovidbu (samo u slučajevima kada se koncesijsko dozvola traži za obavljanje brodicom / brodom),
7. dokaz o uplaćenju jamčevini,
8. potvrdu Grada, Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu potraživanja da nema dospjelih, a nepodmirenih dugovanja (ne stariju od 30 dana od dana podnošenja ponude) po bilo kojem osnovu,

9. potvrdu "Trogir holdinga d.o.o." da nema dospjelih, a nepodmirenih dugovanja (ne stariju od 30 dana od dana podnošenja ponude),
10. potvrdu Porezne uprave da nema dospjelih, a ne podmirenih dugovanja po osnovi javnih davanja prema državnom proračunu (ne stariju od 30 dana od dana podnošenja ponude),
11. dokaz o tome da će ponuditelj upotrebljavati opremu i prateće instalacije i pružati usluge koje koriste ekološki prihvatljive materijale ili izjavu da isto neće upotrebljavati ili neće pružati navedene usluge,
12. dokaz o prethodnom iskustvu i dobrom i odgovornom obavljanju djelatnosti, odnosno korištenju pomorskog dobra ili izjavu da to nema,
13. ostalu dokumentaciju koju je ponuditelj obvezan podnijeti sukladno uvjetima iz natječaja.

Članak 27.

Na temelju zaprimljenih ponuda na javnom natječaju, pregledanih od strane povjerenstva, Gradonačelnik predlaže Gradskom vijeću Grada Trogira donošenje odluke o davanju dozvole na pomorskom dobru.

Na temelju odluke Gradskog vijeća iz stavka 1. ovoga članka, rješenje o dozvoli na pomorskom dobru donosi Gradonačelnik.

Članak 28.

Zahtjev za dozvolu na pomorskom dobru za obavljanje komercijalno-rekreacijske djelatnosti (kulturne, komercijalne, zabavne, sportske priredbe i sl.), na lokacijama iz članka 16. stavka 1. ovoga Plana, na rok do 20 dana, podnosi se Upravnom odjelu.

Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati:

1. osnovne podatke o ponuditelju (ime i prezime, adresu, oib, naziv, sjedište obrta / tvrtke, telefon, email, naziv banke i broj računa ponuditelja za povrat jamčevine u slučaju njezina neprihvatanja,
2. presliku rješenja o upisu u sudski registar za pravne osobe, odnosno obrtni registar za fizičke osobe ili drugi odgovarajući dokaz pravne sposobnosti,
3. potvrdu Grada, Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu potraživanja da nema dospjelih, a nepodmirenih dugovanja (ne stariju od 30 dana od dana predaje zahtjeva),
4. potvrdu Trogir holdinga d.o.o. da nema dospjelih, a nepodmirenih dugovanja (ne stariju od 30 dana od dana predaje zahtjeva),
5. potvrdu Porezne uprave da nema dospjelih, a ne podmirenih dugovanja po osnovi javnih davanja prema državnom proračunu (ne stariju od 30 dana od dana predaje zahtjeva),
6. naznaku lokacije na koju se zahtjev odnosi sa opisom sadržaja djelatnosti i vremenski period korištenja,
7. dokaz o vlasništvu sredstava s kojima obavlja djelatnost na pomorsko dobru ili dokaz o pravnoj osnovi korištenja sredstava koja nisu u vlasništvu podnositelja zahtjeva.

Članak 29.

Na temelju zaprimljenog zahtjeva iz članka 28. stavka 2. ovoga Plana te pripremljenog prijedloga Odjela, Gradonačelnik predlaže Gradskom vijeću donošenje odluke o davanju dozvole na pomorskom dobru. Na temelju odluke Gradskog vijeća iz prethodnog stavka, rješenje o dozvoli na pomorskom dobru donosi Gradonačelnik.

Članak 30.

Ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru može obavljati djelatnost na pomorskom dobru samo u opsegu i pod uvjetima utvrđenim u dozvoli na pomorskom dobru.

Ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru nema pravo sklapati ugovore s trećim osobama na temelju kojih bi treće osobe obavljale djelatnost ili dio djelatnosti iz dozvole, niti ga davatelj dozvole može na to ovlastiti.

Zabrana iz stavka 2. ovoga članka ne odnosi se na najam, posudbu i sl. samih sredstava kojima se obavlja djelatnost iz dozvole na pomorskom dobru.

VII. PLAN NADZORA OVLAŠTENIKA DOZVOLA NA POMORSKOM DOBRU

Članak 31.

Red na pomorskom dobru, u smislu cjelovitog sustava mjera i radnji kojima se osigurava zaštita i održavanje pomorskog dobra propisuje se odlukom o redu na pomorskom dobru.

Nadzor nad provedbom reda na pomorskom dobru, propisanog odlukom iz prethodnog stavka, provode pomorski redari, kao ovlašteni službenici Upravnog odjela, a ovlašteni su ga provoditi i inspektori pomorskog dobra (ovlašteni službenici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te inspektori lučke kapetanije).

Članak 32.

U razdoblju od 2024. do 2028. godine planira se redovito obavljanje nadzora ovlaštenika dozvola na pomorskom dobru.

Pomorski redari Grada obavljat će kontrolu poštivanja opsega i granica korištenja pomorskog dobra utvrđenim u rješenju o davanju dozvole na pomorskom dobru.

Ukoliko utvrde da se pomorsko dobro koristi izvan opsega i uvjeta utvrđenih u dozvoli na pomorskom dobru i/ili da ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru ograničava opću upotrebu, Gradonačelnik će donijeti rješenje o ukidanju dozvole na pomorskom dobru, sve sukladno odredbama Zakona.

Članak 33.

Ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru dužan je uvažiti opći interes i značaj pomorskog dobra, propise o sigurnosti plovidbe, zaštite okoliša i reda na pomorskom dobru.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 34.

Ovim Planom definira se opće potrebe izgradnje sekundarne kanalizacijske i vodovodne mreže na području Grada Trogira projekta „Poboljšanja vodno – komunalne infrastrukture Aglomeracije Kaštela – Trogir“ privremeno će se koristiti u nekomercijalne svrhe površina na čestici 7698/24 K.O.Trogir za postavljanje gradilišnih kontejnera i skladištenja vodovodnog materijala i neće se izdavati dozvole.

Za opće potrebe koristit će se spremnici za odlaganje otpada (moloci) i zeleni otoci koji se nalaze na lokacijama katastarskih čestica: 6326/5 K.O. Trogir, 1053/1 K.O. Žedno, 760/1 K.O. Žedno, 1014/1 Žedno, 786/1 K.O. Žedno, 786/3 K.O. Žedno, 1055 K.O. Žedno, 840/2 K.O. Žedno, 840/3 K.O. Žedno, 6274/1 K.O. Trogir, 7698/5 K.O. Trogir. Lokacija katastarske čestice 786/1 K.O. Žedno će se koristiti za smještaj mobilnog reciklažnog dvorišta i sakupljanja komunalnog otpada, te se neće izdavati dozvole.

Video nadzor se uvodi radi realizacije Plana štíćenja javnih površina, nadzora prometa, zaštite osoba i imovine na sljedećim lokacijama:

- katastarska čestica 7698/24, K.O. Trogir
- katastarska čestica 7698/5, K.O. Trogir, katastarska čestica 1110 K.O. Trogir (plaža Pantan)

- katastarska čestica 760/1 K.O. Žedno, katastarska čestica 760/2 K.O. Žedno, katastarska čestica 1053/1 K.O. Žedno (Mastrinka)
- katastarska čestica 6326/5 K.O. Trogir, katastarska čestica 6326/8 K.O. Trogir (Miševac)
- katastarska čestica 6326/5 K.O. Trogir (šetnica).“

Nadstrešnice za autobusno stajalište se nalaze na K.O. 6274/1, K.O. Trogir, 1053/1 K.O. Žedno, 1014/1 K.O. Žedno, 786/3 K.O. Žedno, 1055 K. O. Žedno, 840/3, K. O. Žedno, 7698/17 K.O. Žedno, 6326/2 K. O. Trogir. Rampa se nalazi na lokaciji katastarske čestice 6326/5 K.O. Trogir.

Članak 35.

Do donošenja rješenja o stjecanju ovlaštenja za obavljanje poslova nadzora pomorskog dobra u općoj upotrebi, u postupku i na način propisan odredbama Zakona, nadzor nad redom na pomorskom dobru obavljat će se sukladno odredbama općeg akta Grada kojim se uređuje komunalni red.

Članak 36

Na Prijedlog plana upravljanja pomorskim dobrom na području Grada Trogira, zatražit će se prethodna suglasnost javnopravnog tijela nadležnog za prostorno planiranje i gradnju.

Članak 37.

Po provedbi javnog savjetovanja Plan upravljanja pomorskim dobrom na području Grada Trogira, sukladno članku 39. Zakona, dostavlja se nadležnim tijelima Splitsko-dalmatinske županije u čijem su djelokrugu poslovi zaštite okoliša i nadležnoj lučkoj kapetaniji radi dobivanja suglasnost, nakon što Gradsko vijeće Grada Trogira usvoji Plan upravljanja pomorskim dobrom na području Grada Trogira isti će se objaviti u „Službenom glasniku“ Grada Trogira.

Plan upravljanja pomorskim dobrom stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom glasniku“ Grada Trogira.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:
Toni Zulim