



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
GRAD TROGIR  
GRADSKO VIJEĆE  
KLASA:363-01/23-01/480  
URBROJ: 2181-13-51/01-23-2  
Trogir, 30. studenog 2023.godine

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/2 i 11/23) na 19. sjednici održanoj dana 30.studenog 2023. godine, donijelo je

## **PROGRAM**

### **građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu**

#### **I. OPĆA ODREDBA**

##### Članak 1.

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2024. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

#### **II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

##### Članak 2.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 1.483.500,00EUR-a, financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 233.500,00 EUR-a, Komunalni doprinos u iznosu od 428.000,00 EUR-a, Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu 25.000,00 EUR-a, Prihodi za posebne namjene 453.000,00 EUR-a, Ostale pomoći u iznosu od 57.000,00 EUR-a, te pomoći u iznosu od 57.000,00 EUR-a.

***Kapitalni projekt K100207- Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši***

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 750.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 120.000,00EUR-a, a za 2026.g. je planiran iznos od 30.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukcije postojećeg drvenog mosta u Foši. Detaljnim pregledom samog mosta (vizualnim i sondiranjem) utvrđeno da je stanje glavnog rasponskog sklopa (para lukova) loše, te da most kao cjelina nema dostatan stupanj sigurnosti u korištenju kao i znatna oštećenja (degradacija) osnovnog materijala drvene konstrukcije glavnih rasponskih lučnih nosača na više područja (na 36% sondi je po dubini nosača evidentiran degradirani do potpuno degradirani osnovni materijal). Slijedom navedenog donesena je Odluka o zatvaranju drvenog mosta i detaljnoj rekonstrukciji.

U cilju dobivanja idejnog arhitektonskog rješenja koje će omogućiti da, osim da se most adekvatno uklopi u gradske vizure i to da postane nešto više od utilitarne konstrukcije za prelaženje morskog kanala – postane društveni punkt i (ili) mjesto (novog) gradskog identiteta, te postizanja da sama konstruktivno-tehnička izvedba mosta bude dovoljno otporna na sve vanjske agense koji su produkti zadane lokacije, Grad Trogir je odlučio raspisati Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. S obzirom da se most na Foši s jedne strane nalazi u A zaštićenoj zoni, a druga strana mosta u B zoni zaštite, izrađen je Konzervatorski elaborat sa smjernicama za predmetni projektni natječaj, temeljem kojeg je proveden Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. Nakon završetka Projektnog natječaja proveden je putem EOJN-a pregovarački postupak s tvrtkom „Prostorne taktike d.o.o.“, imenovanom od strane prvonagrađenih autora te je u 2022. godine potpisan Ugovor o izradi projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) rekonstrukcije postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Tijekom 2023. godine izrađen je glavni projekt te pokrenut otvoreni postupak javne nabave te će se tijekom 2024. godine pristupiti izvođenju radova. Za realizaciju ovog projekta zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 1.483.500,00EUR-a, povećavaju se za iznos od 305.000,00 EUR-a. Kapitalni projekt K100207 Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši izvor 9. Rezultat, izvor 9.1. višak preneseni, izvor 9.1.1. Višak -opći prihodi i primici, na iznos od 750.000,00 EUR-a dodaje se iznos od 305.000,00 EUR-a, te sada iznosi 1.055.000,00 EUR-a.

Do predloženog viška iznosa povećanja u Kapitalnom projektu je došlo nakon otvaranja ponuda u predmetu nabave „Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši“, Ev. Broj 03/23 MV, najmanja ponuđena vrijednost predmeta nabave premašila je iznos procijenjene vrijednosti te je za realizaciju projekta potrebno osigurati dodatnih 305.000,00 EUR-a.

### **III. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE**

#### **Članak 3.**

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 3.162.500,00 EUR-a, financirat će se iz izvora: prihodi za posebne namjene u iznosu od 552.500,00 EUR-a, Komunalni doprinos u iznosu od 552.500,00 EUR-a, te ostale pomoći u iznosu od 10.000,00 EUR-a

#### **Opis i cilj programa**

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu, no u prvom redu se odnosi na rekonstrukcije važnih prometnica na području grada, jednog od osnovnih preduvjeta razvoja grada i olakšavanja kretanja i života

građana. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

### **Kapitalni projekt K 100101- Rekonstrukcija Ulice Rimski put**

Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2024.g. iznosi 500.000,00 EUR-a. U projekcijama za 2025.g. planiran je iznos od 1.100.000,0 EUR-a, a za 2026.g. je planiran iznos od 1.100.000,00 EUR-a.

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te rekonstrukciju same ulice. Za dio ulice od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Ribole na zapadu duljine cca 1,15 km ishođena je lokacijska i građevinska dozvola te započeto izvlaštenje i otkup zemljišta. Zbog problema s parcelacijom u tijeku novelacija projektne dokumentacije. Planirano je potpisivanje sporazuma s VIK-om, HEP-om i HT-om za zajedničku investiciju i proširenje obuhvata po građevinskoj dozvoli na dva dijela nerazvrstane ceste Rimski Put koja se spajaju preko državne spojne ceste D126 i to:

- (a) Rekonstrukciji dijela ulice Rimski put od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Muline na zapadu, dužine cca 1,15 km

Križanje državne ceste D126 i ulice Rimski put je već izgrađeno tijekom izvođenja radova na državnoj cesti. Formirani su ulazno/izlazni radijusi sa uzdignutim rubnjacima, nogostup sa južne strane križanja, horizontalna signalizacija te asfaltirana zona križanja. Predmetna dionica na istoku počinje križanjem sa državnom cestom D126, te se u smjeru zapada križa sa ulicama Put Krbana, Put Ribole, Ulicom dr. Franje Tuđmana i završava križanjem s ulicom Put Muline. Na predmetnoj dionici se nalazi veliki broj kolnih ulaza. Ista je većim dijelom nedovoljne širine za dvosmjernan promet, a neposredno nakon križanja s ulicom Put Krbana (zapadno) se nalazi dionica na kojoj je moguć isključivo pješački promet. Neprekidni pješački promet sa nogostupima nije osiguran na predmetnoj dionici. Neposredno uz samu prometnicu nalazi se veliki broj ogradnih i potpornih zidova, koje će većim dijelom biti potrebno ukloniti i izmjestiti kako bi se postigla dovoljna širine prometnice i osigurali uvjeti sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Na određenim dijelovima nedostaju potporni zidovi. Postojeća prometnica položena je u nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s kolnika. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.).

- (b) Izgradnja odvojka ulice Rimski put istočno od križanja s državnom cestom D126 dužine cca 250 m

Predmetni istočni odvojak ulice Rimski put nalazi se na k.č. 6299/2 k.o. Trogir koja je upisana kao nerazvrstana cesta. Postojeći istočni odvojak ulice Rimski put izveden je od betonskog kolnika širine cca 2,5 m sa nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima

vožnje kao ni odvodnje površinske vode s prometnice. Prometnica je položena u velikim usjecima i nasipima bez izgrađenih potpornih zidova ili sa nedovoljno stabilnim potpornim zidovima koji ne osiguravaju uvjete sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Osim toga, navedena širina prometnice od cca 2,5 m predstavlja nedovoljnu širinu prometnice za dvosmjernan promet vozila. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Rekonstrukcija predviđa proširenje kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Kako bi se osigurao kontinuitet pješackog prometa izgraditi će se nogostup. Izgradit će se ili rekonstruirati komunalna infrastruktura (vodovod, oborinska odvodnja, fekalna odvodnja, javna rasvjeta i sl.).

Kapitalni projekt K 100101 Rekonstrukcija ulice Rimski put u iznosu od 500.000,00 EUR-a, izvor 9. rezultat, izvor 9.1. višak preneseni, izvor 9.1.1. višak- opći prihodi i primici smanjuju se u iznosu od 305.000,00 EUR-a. Iz izvora R0613,1 smanjuje se iznos od 250.000,00 EUR-a -troškova otkupa zemljišta te 55.000,000 EUR-a, iz izvora R 614,1 Rekonstrukcija ulice Rimski put. Razlog smanjivanja je sporost dinamike provođenja postupka izvlaštenja ulice Rimski put.

Rekapitulacija potrebnih sredstava za djelatnosti II-III.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITU U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	1.788.500,00
III. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN R KONSTRUKCIJE	2.857.500,00
UKUPNO	4.646.000,00

#### Članak 4.

Ovaj Program objavit će se u "Službenom Glasniku Grada Trogir", a stupa na snagu 01. siječnja 2024. godine.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Toni Zulim