

Na temelju članka 5. stavka 1. Uredbe o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Nar. nov.“ broj 36/04, 63/08, 133/13 i 63/14) i članka 40. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19, 5/20 i 9/21), Gradonačelnik Grada Trogira donosi:

NACRT PLANA UPRAVLJANJA POMORSKIM DOBROM GRADA TROGIRA ZA 2023. godinu

1. UVODNE ODREDBE

Planom upravljanja pomorskim dobrom za 2023. godinu (u daljnjem tekstu: Plan) utvrđuje se sadržaj redovnog upravljanja pomorskim dobrom, sredstva za upravljanje pomorskim dobrom, popis djelatnosti koje se mogu obavljati na pomorskom dobru na području Grada Trogira kao i mikrolokacije za obavljanje propisanih djelatnosti.

Vijeće za davanje koncesijskih odobrenja daje koncesijsko odobrenje za obavljanje djelatnosti na pomorskom dobru, koje ne isključuju niti ograničuju opću upotrebu pomorskog dobra.

Upravljanje pomorskim dobrom podrazumijeva održavanje, unaprjeđenje, brigu o zaštiti pomorskog dobra u općoj upotrebi kao i posebnu upotrebu, odnosno gospodarsko korištenje pomorskog dobra na temelju koncesije ili koncesijskog odobrenja.

Grad Trogir je izradio Pravilnik o obavljanje djelatnosti na pomorskom dobru temeljem koncesijskog odobrenja na području Grada Trogira (u daljnjem tekstu: Pravilnik) objavljen u (Službeni glasnik Grada Trogira“ broj 4/22) koji je suglasan sa Pravilnikom o gospodarskom korištenju, korištenju ili gradnji građevina i posebnoj upotrebi pomorskog dobra na području Splitsko-dalmatinske županije (KLASA: 021-04/17-02/163, URBROJ: 2181/1-01-17-1, "Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 110/17).

2. PLAN REDOVNOG UPRAVLJANJA POMORSKIM DOBROM

U smislu ovoga Plana, pod redovitim upravljanjem pomorskim dobrom smatra se briga o zaštiti i održavanju pomorskog dobra u općoj uporabi.

Na komunalni red na dijelovima pomorskog dobra u općoj upotrebi i pod redovnim upravljanjem Grada Trogira odgovarajuće se primjenjuju propisi o komunalnom redu Grada Trogira.

Kiosci i druge građevine gotove konstrukcije, tende, jednostavni podesti otvorenih terasa i slično, postavljeni u skladu s propisom kojim se uređuju jednostavne i druge građevine koje se mogu graditi na javnoj površini bez građevinske dozvole i glavnog projekta, a koji služe obavljanju djelatnosti na pomorskom dobru za čije obavljanje Vijeće za davanje koncesijskog odobrenja Grada Trogira izdaje koncesijsko odobrenje u skladu s ovim Planom, mogu se na dijelovima pomorskog dobra u općoj upotrebi i pod redovnim upravljanjem Grada Trogira postavljati u skladu s propisima komunalnog reda za čiji nadzor i provedbu su nadležni komunalni redari Grada Trogira sukladno propisima o komunalnom gospodarstvu i građevinskoj inspekciji.

Nadzor građenja i provedbe zahvata u prostoru koji nisu građenje, a koji se obavljaju na dijelovima pomorskog dobra u općoj upotrebi i pod redovnim upravljanjem Grada Trogira, obavljaju komunalni redari Grada Trogira, u skladu sa svojim nadležnostima i ovlastima utvrđenim propisima o građevinskoj inspekciji.

Održavanje pomorskog dobra u općoj upotrebi provodi se sanacijom nastalih manjih oštećenja na pomorskom dobru, uređenjem plaža dohranom plažnog materijala na način da se ne mijenja granica kopnenog i morskog dijela pomorskog dobra, čišćenjem i odvozom smeća,

postavljanjem posuda za odlaganje smeća na plažama, ograđivanje plaža plutajućim branama, postavljanjem tuševa i sl.

Ovlaštenik koncesijskog odobrenja dužan je pridržavati se propisa o komunalnom redu Grada Trogira, na dijelu pomorskog dobra u općoj upotrebi i pod redovnim upravljanjem Grada Trogira, na kojoj obavlja djelatnost sukladno važećem koncesijskom odobrenju izdanom od Vijeća za davanje koncesijskog odobrenja Grada Trogira, a ako je za obavljanje te djelatnosti potrebna suglasnost lučke kapetanije glede sigurnosti plovidbe, tada i u skladu s izdanom suglasnosti nadležne lučke kapetanije temeljem koje mu je koncesijsko odobrenje izdano.

Ovlaštenik koncesijskog odobrenja dužan je održavati čistim i urednim dio pomorskog dobra u općoj upotrebi na kojem obavlja djelatnost temeljem važećeg koncesijskog odobrenja, sukladno propisima o komunalnom redu Grada Trogira.

Nadzor nad provedbom ovoga Plana, u dijelu primjene propisa o komunalnom gospodarstvu i građevinskoj inspekciji, obavlja komunalni redar Grada Trogira sukladno svojim nadležnostima i ovlastima određenim tim propisima.

Ukoliko komunalni redar Grada Trogira prilikom obavljanja nadzora iz svoje nadležnosti, utvrdi da je povrijeđen propis iz nadležnosti drugog državnog tijela, dužan je o tome obavijestiti nadležno državno tijelo, a ako je povredom tih propisa počinjen i prekršaj, tada je nadležnom državnom tijelu dužan dostaviti obavijest o počinjenom prekršaju.

3. SREDSTVA ZA REDOVNO UPRAVLJANJE POMORSKIM DOBROM

Sredstva za upravljanje pomorskim dobrom:

- sredstva od naknada za koncesije i naknada za koncesijsko odobrenje,
- sredstva od naknade koju za upotrebu pomorskog dobra plaćaju vlasnici brodica i jahti upisanih u očevidnik brodica, odnosno upisnik jahti,
- sredstva od naknade šteta nastalih onečišćenjem pomorskog dobra,
- sredstva koja se osiguravaju u proračunu županije i grada/općine za održavanje pomorskog dobra na njihovom području.

Grad Trogir u 2023. godini planira provesti plan ulaganja u pomorsko dobro kako slijedi:

PLAN ULAGANJA U POMORSKO DOBRO	MIKROLOKACIJA ULAGANJA	PLANIRANI IZNOS (KN)
A100201 Uređenje gradskih plaža	Plaža Naselje, Miševac, Mastrinka, Arbanija, Saldun, Drvenik Velik i Drvenik Mali	133.386,00 eura
K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi - Lokvice	Lokvice - Brigi	471.166,00 eura
K100203 Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovu	Čiovo	66.362,00 eura
K100204 Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora .	Travarica	220.319,00 eura

K100205 Sustav biciklističkih staza Urbane aglomeracije Split	Lokvice -	1.062,00 eura
K100206 Izgradnja obalnog pojasa u Saldunu	Saldun	530.892,00 eura
K100207 Sanacija obalnih zidova	Arbanija Mastrinka	6.636,00 eura
K100210 Uređenje plaže Đuro Đaković	Čiovo	76.979,00 eura
K100207 Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši	Travrica	411.440,00 eura
K100208 Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze	Travrica	106.178,00 eura
K100202 Izgradnja šetnice selo Grabule preko rta Artića na Drveniku Velikom	Drvenik Veliki	26.545,00 eura
K100201 Rekonstrukcija zapadne Čiovske obale do trga Lučici -	Čiovo	2.920,00 eura
K100200 Rekonstrukcija trga na Lučici	Čiovo	6.636,00 eura
K100094 Izgradnja sportskog centra na nasipu Brigi	Brigi Lokvice	33.181,00 eura
K100010 Izgradnja dječjih i sličnih igrališta	Drvenik Veliki	16.570,56 eura
K 100209 Geodetska snimka javnih površina – određivanje granica pomorskog dobra	Drvenik Veliki Čiovo	6.700,00 eura
Troškovi rada Vijeća		2.000,00 eura

Plan ulaganja u pomorsko dobro obrazloženje:

A100201 Uređenje gradskih plaža

Aktivnost obuhvaća uređenje gradskih plaža i privezišta, sanacija pokosa na plažama, nabavu opreme za plaže i intelektualne i osobne usluge. U okviru ove aktivnosti provesti će se i sanacija zida uz plažu u sklopu projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima. Za predmetnu aktivnost zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi - Lokvice

Kapitalni projekt obuhvaća izgradnju odnosno uređenje obalnog pojasa od malog mosta do Pantana u više zona korištenja. Glavna karakteristika područja je njen položaj uz more i pogled na povijesnu jezgru grada Trogira koji se pruža u čitavoj njenoj dužini. Rezultat je naglasak na obalnoj šetnici uz koju se protežu parkovi (uređeno i zaštitno zelenilo) ispresijecano pješačkim i zelenim prodorima u smjeru sjever – jug. Za to područje donesena je uredba o određivanju granice pomorskog dobra na dijelu k.o. Trogir, predio Brigi (»Narodne novine« broj 77/01) te će se planirani zahvat predvidjeti u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Kako se ovdje radi o izrazito dugom obalnom pojasu čitav projekt podijelio se na više zona korištenja koje su obrađene zasebnim projektnim dokumentacijama i to:

- Uređenje obalnog pojasa Brigi – Lokvice - dionica od istočne granice sportske luke do predjela Pantan* za koji je izrađena projektna dokumentacija i ishođena građevinska dozvola. Uređenje predmetnog dijela obalnog pojasa podrazumijeva realizaciju dužobalne šetnice (duljine cca 1000 m) u čijem sklopu je i biciklistička staza te plažne površine koja se naslanja na vanjsku stranu lukobrana sportske lučice. Izgradnja planirana u tri faze za koje se mogu ishoditi zasebne uporabne dozvole.

- b) *Uređenje šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi – Lokvice – dionica od istočnog ruba parkirališta do malog mosta* u dužini od cca 270 m. Ova dionica predstavlja nastavak novoizgrađene šetnice i biciklističke staze na predjelu Brigi-Lokvice (radovi završeni u 2022. godini). Za planirani zahvat potpisat će se sporazum o sufinanciranju s Lučkom upravom i Splitsko-dalmatinskom županijom. Pod pojmom građevinskog uređenja ove dionice šetnice i biciklističke staze podrazumijeva se završno (nadmorsko) uređenje već postojećih obalnih zidova i pripadajućih zaobalnih površina ugradnjom kamenih poklopnica i obložnica (na postojećim obalnim zidovima) kao i uređenje zaobalne površine ugradnjom AB ploče od brušenog pigmentiranog betona (ista pigmentacija, obrada kao na već izvedenom dijelu šetnice). Predmet obuhvata je i izrada vodovoda i odvodnje te elektroinstalacija te nastavak nove javne rasvjete. Pretpostavka je da će se zahvati iz ove dokumentacije izvesti prije parkovnog uređenja šireg područja, pa će se u skladu s ovom pretpostavkom dati tehničko rješenje odvodnje. Kad se steknu uvjeti hortikulturnog uređenja obalne površine iza šetnice, tehničko rješenje odvodnje ima se prilagoditi novo nastalim okolnostima.
- c) *Uređenje zelene površine s dva džepna parka – Radovi na hortikulturi na obalnom pojasu Brigi-Lokvice*. Dionica šetnice koja prolazi južnim dijelom postojećeg parkinga zadire u zonu povijesnog vrta Šilović. Nastavno na navedeno u dogovoru s Konzervatorskim odjelom u Trogiru, Grad Trogir je naručio i izradio slijedeću projektnu dokumentaciju "Uređenje zelene površine s dva džepna parka". Kroz navedenu dokumentaciju sagledane su mogućnosti reminiscencijskog pristupa uređenju nove zelene površine koja se rubno dodiruje s planiranom šetnicom. Obzirom na postojanje saznanja o biljnim vrstama korištenim u uređenju povijesnog perivoja Šilović, planom sadnje predviđena je sadnja više vrsta koje su tamo rasle. Navedeni projekt usuglašen je i odobren od strane Konzervatorskog odjela u Trogiru, pa se građevinski projekt šetnice treba uskladiti sa istim. Uređenje zelene površine će se izvoditi u više faza, a u 2023. bi se trebala urediti površina sjeverno od novoizgrađene šetnice i biciklističke staze.
- d) *Izgradnja športske luke Brigi – Lokvice*. Sukladno odredbama Detaljnog plana uređenja Brigi - Lokvice, područje športske lučice podijeljeno je na morski i kopneni dio. Morski dio predviđen je za izvedbu pomorsko - građevinskih objekata za zaštitu akvatorija te za privezivanje plovila. Tako je glavnim projektom na istočnoj granici obuhvata predviđena izvedba čvrstog objekta koji štiti akvatorij lučice od valova iz I. i II. kvadranta, a ujedno služi i kao objekt za zadržavanje plaže koja se nalazi izvan obuhvata lučice. Duljina zaštitnog objekta je cca 80,3 metra, a na vrhu je predviđena izvedba glave - proširenja. Sukladno idejnom projektu i lokacijskoj dozvoli, predviđeno je osiguranje vezova za 198 plovila I, II i III kategorije. Kopneni dio športske lučice čine dva platoa, južni i sjeverni, između kojih se nalazi obalna šetnica (izvan obuhvata koncesije i predmetnog projekta) što je usvojeno i kroz idejni projekt. Južni manipulativni plato, površine cca 1150 m², predviđen je za smještaj i manje održavanje plovila (9 brodica) te je sukladno tome predviđen i sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Također, ostavljena je mogućnost postave tanka za otpadna ulja (tankvana) sukladno potrebama Investitora. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu. Usto, na dijelu ovog platoa predviđena je izvedba temelja i odgovarajućih instalacija za postavljanje dizalice za plovila dok će sama dizalica biti instalirana u budućnosti. Sjeverni manipulativni plato, površine cca 2400 m², predviđen je isključivo za smještaj plovila na suhom vezu (maksimalno 20 brodica) bez mogućnosti njihovog održavanja te je sukladno tome predviđen i odgovarajući sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu, a zeleni pojas je predviđen i na njegovom sjevernom rubu prema postojećim objektima (zaštitno zelenilo). Predmetne radove Grad Trogir sufinancira dijelom iz sredstava Splitsko – dalmatinske županije (sufinanciranje kapitalnih projekata na pomorskom dobru) dijelom iz vlastitih sredstava odnosno proračuna Grada Trogira preko kapitalnih donacija neprofitnim organizacijama (Pomorsko športska luka Lokvice).
- e) *Izgradnja prometnih površina s komunalnom infrastrukturom u obuhvatu DPU-a Brigi-Lokvice*. Planirani zahvat u prostoru spada u građevine infrastrukturne namjene 2. skupine te je istim planirana izgradnja pristupne ulice, autobusnog terminala i javnog parkirališta, te izgradnja komunalne infrastrukture koja se koristi za komunalno opremanje same parcele, ali i za komunalno opremanje ostalih parcela s ista graniči. Zahvat se pruža širim obalnim pojasom na području k.o. Trogir te je za isti izrađena projektna dokumentacija i ishođena građevinska dozvola. Parcijalnim građevinskim zahvatima na platou su realizirane javne parkirališne površine i to kao privremeno rješenje do realizacije planiranog projekta. Zahvat je podijeljen na četiri uporabne cjeline i to:
- Prostorna cjelina A - Odnosi se na realizaciju autobusnog terminala (cjelina A1) i parkirališta (cjelina A2). Cjelina A1 funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Cjeline A1 i A2 moraju se izvoditi sukcesivno. Realizacija cjelina A2 omogućava pristup športskoj lučici.
 - Prostorna cjelina B - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina B funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Njena realizacija omogućava pristup crkvi i planiranoj športskoj zoni. Izgradnjom ove cjeline rješava se kontaktna zona i komunalno opremanje crkve.
 - Prostorna cjelina C - Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina C ne može se izvoditi samostalno nego sukcesivno, kao zadnja uporabna cjelina, nakon izgradnje cjelina A i B.

Završeni su radovi prostorne cjeline B te je za istu ishođena uporabna dozvola.

K100203 Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovo -

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje obale od starog Čiovskog mosta prema Madiracinu mulu ukupne duljine od 120 m i dionicu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m, a sve prema DPU 4. Zbog dodirnih točaka predmetni projekt se odnosi i na dio radova na rekonstrukciji županijske ceste Obala Kralja Zvonimira (Ž6134), te su jedan od investitora u predmetnom projektu Županijske ceste, kao i na obalni zid u dijelu obale od Madiracina mula do Čiovskog mosta gdje je investitor Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije. Dakle radi se o zajedničkoj investiciji Grada Trogira, Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije i Županijske ceste jer **u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru.**

a) Uređenje dijela obalnog pojasa od istočnog ruba Madiracina mula do Velikog mosta, otok Čiovo, Grad Trogir

Investitor: **LUČKA UPRAVA SPLITSKO - DALMATINSKE ŽUPANIJE**

Izrađena je projektna dokumentacija te je istom obuhvaćeno rješenje pomorsko - građevinskih objekata, zaobalnih površina (dužobalna šetnica, parkiralište) te vodovodnih, kanalizacijskih i elektrotehničkih instalacija, sve na spomenutoj dionici duljine cca 120 m. Kod planiranja obalne konstrukcije posebno se vodilo računa o postojećim infrastrukturnim objektima: vodovodnim, kanalizacijskim i elektrotehničkim instalacijama u trupu postojeće županijske ceste Ž6134, zatim o instalacijskim prijelazima kopno - otok Čiovo (prijelazi elektrotehničkih instalacija i kanalizacijski prijelaz) te crpnoj stanici CS Čiovo. Položaj ovih objekata je načelno naznačen na zaprimljenim posebnim uvjetima, ali je njihovo detaljno prostorno i visinsko pozicioniranje provedeno kroz izradu geodetsko - hidrografskog snimka postojećeg stanja te kroz izvedbu ronilačkog pregleda postojeće obale konstrukcije.

Postojeće stanje: Iako su postojeći pomorski - građevinski objekti na prvi pogled u vizualno prihvatljivom stanju (postavljene kamene obložnice i poklopnice te kameno popločanje u zaleđu; bez značajnijih vidljivih površinskih oštećenja), detaljnim podmorskim i nadmorskim pregledom obalne konstrukcije utvrđeno je da je ista u iznimno lošem stanju. Naime, pregledom podmorskog dijela obalne trase koja se pruža u smjeru istok - zapad radom ronilačke ekipe, utvrđena su brojna oštećenja obalne konstrukcije u vidu ispiranja i podlokavanja betona (santorin), ispadanja elemenata obložnica te oštećenja temeljnog nasipa. Stanje obalne konstrukcije Madiracina mula je još ozbiljnije, s jasno vidljivim tragovima odlomljavanja vrha mula (na poziciji veza za plovila u javnom pomorskom prometu na liniji Trogir - Split). Ova značajna oštećenja su nestručno i provizorno sanirana što je dodatno pogoršalo situaciju te dovelo u pitanje sigurno funkcioniranje predmetnog dijela luke, odnosno odvijanje javnog pomorskog prometa između Splita i Trogira. Što se tiče zaobalne površine obale koja se pruža u pravcu istok - zapad, ista je u pojasu širine 2-2,5 m od obale popločane kamenim pločama, a na kojoj površini su postavljene kamene kolone (dijelom odlomljene). Usto, na zapadnom rubu obuhvata nalazi se i postojeća čelična dizalica za podizanje plovila koja nije u funkciji, kao i skalada za izvlačenje plovila koja također nije u funkciji (preko nje je izveden montažni mostić). Nastavno na ovu popločanu površinu (prema jugu) nalazi se postojeća županijska cesta Ž6134 s parkirališnim mjestima. Zbog izrazito male visine i obale i županijske ceste, učestala su plavljenja predmetnog dijela obalnog pojasa.

b) Dužobalana šetnica, parkiralište i javni park od istočnog ruba Madiracina mula do Duhanke, Otok Čiovo, Grad Trogir

Investitor: **GRAD TROGIR**

Izrađen glavni projekt. Predmetni zahvat smješten je na području Grada Trogira, i to na sjevernoj strani otoka Čiova na potezu od istočnog ruba Madiracinog mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m. Projekt obuhvaća isključivo planiranje dužobalne šetnice, parkirališta i javnog parka sukladno važećem DPU te ne obuhvaća zahvate na postojećoj županijskoj cesti (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom) kao ni zahvate na uređenju obalnog pojasa od Velikog mosta do istočnog ruba Madiracinog mula (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom). Usto, predmetni zahvat je planiran na području izvan granica koncesije luke posebne namjene - športske luke Banj. Na planiranje predmetnog zahvata odnose se odredbe sljedeće prostorno - planske dokumentacije: Prostorni plan uređenja grada Trogira (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/06, 7/08, 9/09, 11/09, 8/10, 5/13, 4/14, 13/20) · Detaljni plan uređenja I. faze obale od Madiracina mula do Duhanke – DPU4 (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/12). Elementi uređenja prema važećem DPU4 koji su obuhvaćeni predmetnim projektom jesu: a) dužobalna šetnica – lungomare (u planu parcelacije DPU-a naznačena brojem 2), b) javna parkirališta duž prometnice (u planu parcelacije DPU-a naznačene br. 3 i 6), c) javni park (u planu parcelacije DPU-a naznačen brojem 7). Šetnica se proteže uzduž cijelog obalnog pojasa u obuhvatu plana. Širina šetnice ovisno o uvjetima varira između 3m i 6 m. Na mjestima gdje je šetnica šira planira se sadnja stabala i postava klupa. Rub šetnice uz plažu, koji je pod utjecajem valova planiran je kao betonski zid s kamenom oblogom. Prometnica u sklopu parkirališta je jednosmjerna, širine kolnika 3,5 m. Između parkirališta i državne ceste mora se izvesti zeleni pojas s drvoredom, minimalne širine 1 m. Na čestici br. 7 planira se uređenje javnog parka, u funkciji prezentacije crkvice Gospe kraj mora južno od državne ceste i kao memorijalno mjesto povijesne bitke između Trogira i Splita.

c) Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6134, Dionica Čiovski most, stari most – zapadna granica GCH Hotela

Investitor: **Županijske ceste**

Projekt uređenja obalne linije predviđa podizanje obalnog zida na kotu 1.00 m.n.m. i uređenje obalnog pojasa do sjevernog ruba kolnika županijske ceste. Zbog plavljenja postojeće obale, projektirane kote obalnog pojasa više su od sadašnjih kota obale i županijske ceste. Južna granica zahvata uređenja obalnog pojasa je sjeverni rub županijske ceste Ž6134. Projekt uređenja obalnog pojasa nije moguće

sagledavati bez zahvata na županijskoj cesti. Projektna rješenja za zahvate na županijskoj cesti i za zahvate na uređenju obalnog pojasa moraju biti međusobno usklađena u svim elementima projekta.

Ovim zahvatom želi se osigurati sigurno odvijanje kolnog i pješačkog prometa. **Odvodnja** projektirane građevine rješava se izgradnjom razdjelnog sustava kanalizacije. Kolektor fekalne odvodnje je izveden i zadržava se u potpunosti (jedine intervencije na sustav odnose se na korekciju poklopaca šahti koji se prilagođavaju novoj nivelaciji prometnice), a oborinske vode prikupljaju se projektiranim kolektorima i ispuštaju u more (preko zahvata u obuhvatu uređenja obalnog pojasa). Oborinska odvodnja riješena je kao zatvoreni sustav. Vode se ispuštaju u priobalno more, a pročišćavanje prikupljenih voda nije predviđen, jer na prometnici nije predviđeno parkiranje i zadržavanje vozila kao niti pomet opasnim tvarima.

K100204 Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora

Kapitalni projekt obuhvaća troškove provedbe arhitektonsko-urbanističkog natječaja uređenja obalnog pojasa od autobusnog kolodvora do trajektnog pristaništa na Solinama, odnosno troškove izrade natječajnog elaborata, naknada za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično, te ostalih nužnih troškova za zakonitu provedbu arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Projekt obuhvaća i izradu projektno tehničke dokumentacije kao i intelektualne i osobne usluge. Predmetni obuhvat projekta obuhvaća prostor od cca 50.000 m², te obuhvaća katastarske čestice KO Trogir: 3770/1, 6312, 3771, 3485, 3484, 3475/2, 3486, 3767, 3762/1, 3762/2, 3763/2, 3763/1, 3766/2, 3766/1, 3765, 3764, 3476, 3475/1, 3477, 3235/2, 3236, 3235/4, 3235/1, 3235/3, 3237, 3772, i dio 4351/2.

K100205 Sustav biciklističkih staza Urbane aglomeracije Split

Kapitalni projekt obuhvaća radove uređenja šetnice s biciklističkom stazom na lokaciji Brigi-Lokvice, od parkirališta do istočnog ruba športske lučice te uspostava sustava javnih bicikli na području Urbane aglomeracije Split u sklopu projekta "Biraj biciklu!".

Projekt je u cijelosti završen u 2022. godini, planiraju se samo sredstva za promidžbu i vidljivost te je isti sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

K100206 Izgradnja obalnog pojasa u Saldunu

Kapitalni projekt obuhvaća uređenje gradske plaže u predjelu Saldun u duljini cca 260 m i širini od 4-35 m, za koji je izrađena projektna dokumentacija te ishođena građevinska dozvola. Predmetni projekt aplicirati će se na programe sufinanciranja od strane Ministarstva turizma i SDŽ. Plažna površina se dijeli na tri funkcionalne cjeline, šetnicu, šljunčani dio i betonski kaskadni dio, poštujući prostorne predispozicije zatečene na terenu. Prva zona se sastoji od šetnice popločane betonskim kockama, formiraju se dva betonska mula, jedan u duljini 11m, a drugi u duljini 15m. Mulovi sprečavaju odnošenje šljunčanog materijala s plaža. Kod gornjeg mula se formira mali "trg" sa zonom za sjedenje, osvijetljen ambijentalnom rasvjetom ukруг sjedeće površine. Središnja zona je zona šljunčane plaže. Iznad plaže se obnavlja postojeća šetnica koja se popločava betonskim kockama u šljunku, ispod plaže se formira novi potporni zid kako bi se smanjio nagib plaže. Zid formira arlu sa drvoredom borova koji će činiti zelenu kulu kao i ugodnu mikroklimu na prostoru plaže. Treća zona plaže se nalazi na postojećem kamenitim dijelu formiranom na male terase, tako da se i novim projektom zadržava postojeći karakter plaže. U srpnju 2022. godine potpisan Ugovor o izvođenju radova te su sami radovi započeli u drugoj polovici rujna nakon završetka turističke sezone.

K100207 Sanacija obalnih zidova

Kapitalni projekt obuhvaća sanaciju postojećih obalnih zidova koji zbog vanjskih utjecaja su se djelomično urušili kao takvi predstavljaju opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika (šetača) te zahtjeva hitnu sanaciju.

K100210 Uređenje plaže Đuro Đaković

Kapitalni projekt odnosi se na projekt uređenja te samo uređenje plaže Đuro Đaković. Projektna dokumentacija i oprema (stepenice za ulazak u more) realizirati će se preko projekta „I tebe se pita!“, odnosno participativnog budžetiranja - projekta koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

K100207 Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši

Kapitalni projekt obuhvaća rekonstrukciju postojećeg drvenog mosta u Foši. Detaljnim pregledom samog mosta (vizualnim i sondiranjem) utvrđeno da je stanje glavnog rasponskog sklopa (para lukova) loše, te da most kao cjelina nema dostatan stupanj sigurnosti u korištenju kao i znatna oštećenja (degradacija) osnovnog materijala drvene konstrukcije glavnih rasponskih lučnih nosača na više područja (na 36% sondi je po dubini nosača evidentiran degradirani do potpuno degradirani osnovni materijal). Slijedom navedenog donesena je Odluka o zatvaranju drvenog mosta i detaljnoj rekonstrukciji.

U cilju dobivanja idejnog arhitektonskog rješenja koje će omogućiti da, osim da se most adekvatno uklopi u gradske vizure i to da postane nešto više od utilitarne konstrukcije za prelaženje morskog kanala – postane društveni punkt i (ili) mjesto (novog) gradskog identiteta, te postizanja da sama konstruktivno-tehnička izvedba mosta bude dovoljno otporna na sve vanjske agense koji su produkti zadane lokacije, Grad Trogir je odlučio raspisati Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. S obzirom da se most na Foši s jedne strane nalazi u A zaštićenoj zoni, a druga strana mosta u B zoni zaštite, izrađen je Konzervatorski elaborat sa smjernicama za predmetni projektni natječaj, temeljem kojeg je proveden Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru.

Nakon završetka Projektnog natječaja proveden je putem EOJN-a pregovarački postupak s tvrtkom „Prostorne taktike d.o.o.“, imenovanom od strane prvonagrađenih autora te je u 2022. godine potpisan Ugovor o izradi projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) rekonstrukcije postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Po završetku izrade projekta, te ishođenju svih potrebnih dozvola, pristupiti će se po provedenom otvorenom postupku javne nabave odabiru izvođača radova i samoj rekonstrukciji postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Za realizaciju ovog projekta zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

K100208 Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze -

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije kao preduvjeta za realizaciju projekta same rekonstrukcije državne ceste D126 i izgradnje šetnice i biciklističke staze. Predmetni projekt odnosi se na dionicu od Mosta hrvatskih branitelja do Slatina (Ulica Put Dionica) dužina cca 3,8 km i planira se realizirati u suradnji s Hrvatskim cestama u čijoj je nadležnosti D126, te se sukladno tome u realizaciji ovog projekta planira sufinanciranje od strane Hrvatskih cesta. Gradsko vijeće Grada Trogira dana 10. prosinca 2021.g. donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje načelnog sporazuma o sufinanciranju između Grada Trogira i Hrvatskih cesta, KLASA: 402-01/21-01/8, URBROJ: 2184/01-31/05-21-4.

Načelnim sporazumom su uređena međusobna prava i obveze sporazumnih strana, a određena je ukupna procijenjena vrijednost zahvata na realizaciji gradnje/rekonstrukcije (bez troška rješavanja imovinsko-pravnih odnosa) u približnom iznosu od 30.000.000,00 kuna (bez PDV-a). Po završetku postupka javne nabave, odabira izvođača radova i pružatelja usluga stručnog nadzora, provedenog postupka izvlaštenja sklopit će se ugovor o sufinanciranju u kojem će se utvrditi točni iznosi sufinanciranja po osnovi Načelnog sporazuma.

Obveze Grada Trogira temeljem načelnog sporazuma su: provedba postupka javne nabave za izradu kompletne projektne dokumentacije prema projektnom zadatku na kojeg je potrebno ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o.; izrada i financiranje kompletne projektne dokumentacije za sve naprijed navedene radove potrebne za dobivanje dozvola za gradnju/ rekonstrukciju prema punomoći Hrvatskih cesta d.o.o. Pri izradi projektnog zadatka i pri izradi projektne dokumentacije potrebno je ishođenje odobrenja ovlaštenog predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o. na predloženi projektni zadatak, na predložena projektna rješenja i provedbu postupka javne nabave; financiranje otkupa zemljišta za potrebe izgradnje biciklističke staze; financiranje izgradnje biciklističke staze s potrebnim potpornim zidovima, vodovodnim priključcima, oborinskom odvodnjom, javnom rasvjetom i hortikulturnim uređenjem.

Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 700 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtne i vertikalne geometrije prometnice. Međutim koridor prometnice je ugrožen stihijskom urbanizacijom prostora. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“, NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Izgradnjom mosta kopno – Čiovo i pristupnih cesta došlo je do povećanja volumena kao i brzine odvijanja prometa.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći: prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe, kolnik je na dijelovima nedovoljne širine od cca 5.00 m, zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom nagibu koji ne prati voznu dinamiku ceste, stanje postojećeg kolnika je loše (oštećenja, slaba hvatljivost površine kolnika), sustav odvodnje nije kvalitetno riješen, duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina, autobusna stajališta nisu napravljena prema pravilima struke, duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz sami rub prometnice (potrebna izrada planskog rješenja parkirališta), kolni ulazi i izlazi iz garaža su neadekvatno riješeni (neposredni izlaz/ulaz na kolnik državne ceste), neposredno uz kolnik prometnice nalaze se stambeni objekti i ogradni zidovi kuća, neadekvatna i ne kontinuirana prometna oprema i signalizacija, neadekvatna i ne kontinuirana javna rasvjeta, pojedini potporni zidovi prometnice nisu u zadovoljavajućem stanju, nedostatak dovoljnog broja vodovodnih priključaka na glavni vodoopskrbni cjevovod za potrebe tuševa na plažama, nužnih za javnu upotrebu, predmetno područje nema razvijenu hidrantsku mrežu i nepostojanje biciklističke infrastrukture koja s obzirom na namjenu prostora i turističku aktivnost nedostaje na ovoj dionici.

K100202 Izgradnja šetnice selo Grabule preko rta Artiča na Drveniku Velikom -

Kapitalni projekt obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme s ishođenjem akta za gradnju te izgradnju duž obalne šetnice. Planirani zahvat izgradnje šetnice zauzima duljinu od cca 1,2 km., širine od min 2,5 m, obuhvata kat. čest. 1909, 2205/20, 2205/14, 2205/19, 2205/18, 2205/4, 19056, 1957, 1416 sve k.o. Drvenik. Izgradnjom šetnice se ne planira zauzimanje morskog dna. Konstrukcija šetnice je većim dijelom postojeća, a na mjestima gdje je konstrukcija loša izvest će se podzidi kako bi se osigurala mehanička otpornost i stabilnost same šetnice. Dijelom šetnice planira se postavljanje betonskih ploča kao poda. Za dio planirane šetnice već je izrađen prijedlog utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik, a sve u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za javne površine, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj

županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra biti će prosljeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama, kao preduvjet za izradu glavnog projekta te ishođenja građevinske dozvole.

K100201 Rekonstrukcija zapadne Čiovske obale do trga Lučici -

Kapitalni projekt odnosi se na rekonstrukciju zapadnog dijela pješačke površine "Lučica - most Čiovo", koji obuhvaća dio zapadnog dijela rive koji spaja predio Lučice sa mostom Čiovo u smislu uređenja pješačke površine odnosno šetnice, a sve sukladno Glavnom projektu T.D. 07/18 GL-AR, izrađenom u rujnu 2019. godine od strane VV-Projekt d.o.o., Split. Ukupna površina obuhvaćena predmetnim uređenjem je 766 m², pri čemu je zahvat nepravilnog oblika, izdužen u smjeru sjever-jug, obrubljen s južne i istočne strane javnom prometnicom, sa zapadne strane postojećim zgradama, a sa sjeverne strane morem. Projektom je planirano korigiranje visinskih kota i ukidanje visinskih razlika u obuhvatu, čime se formira jedinstvena površina u jednoj ravnini te se time osigurava pristupačnost osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti, uklanjanje postojećih oštećenih, neujednačenih i neuglednih završnih slojeva poda i izvođenje nove podne površine na armiranobetonskoj ploči obloženu u dvije obrade kamena, oblikovanje i uređenje zelenih otoka, postavljanje urbane opreme (rasvjeta, kante za otpatke, klupe i sl.), te uređenje kompletne vodovodne i elektro instalacije. Za realizaciju predmetnog projekta planirano je sufinanciranje SDŽ.

K100200 Rekonstrukcija trga na Lučici -

Kapitalni projekt obuhvaća na radove uređenja obuhvata na način da se prostor u projektiranom obuhvatu koristi kao javna pješačka površina. Trg je prometnim pješačkim tokovima logično spojen s postojećim prometnim tokovima na širem obuhvatu. U obuhvatu su kao slobodno oblikovane forme predviđeni zeleni otoci. Organizacija i postava otoka je takva da omogućava logične prometne tokove, a da istovremeno funkcionira kao vizualna barijera na granicama trg - cesta. Unutar otoka zadržavaju se postojeće palme, na sjeveru obuhvata sade se nove palme istovjetne postojećima, a površina unutar otoka je ozelenjena trajnicama i sezonskim cvijećem. Projektom je planirano uklanjanje postojećeg kioska –kafića, sa štekatom. U istočnom dijelu obuhvata, postojeća čelična ograda zamijenit će se novim stupićima, primjerenijeg dizajna. Zadržan je postojeći interventni kolni pristup za potrebe pražnjenja kontejnera komunalnog otpada i interventne potrebe ACI marine, ali se projektom predviđa ograničen režim korištenja ove interne prometnice (teleskopski automatski stupić).

K100094 Izgradnja sportskog centra na nasipu Brigi -

Kapitalni projekt obuhvaća izradu projektne dokumentacije – idejno rješenje, glavni projekt, kojom je potrebno unutar predmetne zone, sukladno urbanističkim parametrima zadanim UPU Brigi Lokvice, definirati buduću sportsku zonu;

- Sportski objekt sa sadržajima u vidu dvorane za borilačke sportove, dvorane za aerobik/fitness, popratne prostorije, sanitarne čvorove, spremište te popratni ugostiteljski objekt. Planirane i eventualne dodatne sadržaje objekta formirati unutar zadanih urbanističkih parametara UPU Brigi-Lokvice, za zadanu R5 zonu, oznake 11 u predmetnom planu.
- pozicionirati sportske terene sukladno potrebama investitora u skladu s pravilima struke
- od dodatnih sadržaja van tradicionalnih sportskih terena planirati i „pump track“ te dječje igralište
- planirati pješačke staze, parkirališta i adekvatne zelene površine.

K100010 Izgradnja dječjih i sličnih igrališta –

Izgradnja novog dječjeg igrališta na Drveniku Velikom na kat. čest. 3622 k.o. Drvenik, sve kao projekt koji će se realizirati temeljem prijedloga građana pristiglih u Grad Trogir u sklopu akcije „I tebe se pital“, odnosno participativnom budžetiranju.

Pomorskim dobrom upravlja, vodi brigu o zaštiti i odgovara Republika Hrvatska neposredno putem jedinica lokalne samouprave. Pod upravljanjem pomorskim dobrom podrazumijeva se održavanje, unapređenje, briga o zaštiti pomorskog dobra u općoj upotrebi, te posebna upotreba ili gospodarsko korištenje pomorskog dobra na temelju koncesije ili koncesijskog odobrenja. O dijelu pomorskog dobra u općoj upotrebi koji se nalazi na njenom području, vodi brigu o zaštiti i održava jedinica lokalne samouprave.

Upravljanje pomorskim dobrom može biti redovno i izvanredno. Redovno upravljanje obavlja se sukladno godišnjem planu. Redovno upravljanje pomorskim dobrom smatra se briga o zaštiti i održavanju pomorskog dobra u općoj upotrebi.

Izvanredno upravljanje obuhvaća sanaciju pomorskog dobra izvan luka nastalu uslijed izvanrednih događaja i izrada prijedloga granice pomorskog dobra i njezina provedba.

O redovnom upravljanju pomorskim dobrom vode brigu jedinice lokalne samouprave, a o izvanrednom upravljanju jedinice područje (regionalne) samouprave.

4. POPIS DJELATNOSTI IZ JEDINSTVENOG POPISA DJELATNOSTI NA POMORSKOM DOBRU KOJE SE MOGU OBAVLJATI NA PODRUČJU GRADA TROGIRA

Na pomorskom dobru na području Grada Trogira , a kojim upravlja Grad Trogir, utvrđuju se sljedeće djelatnosti na morskoj obali, unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH:

- iznajmljivanje sredstava (brodica na motorni pogon, jedrilica i brodica na vesla, skuter, sredstvo za vuču – banana, tuba, guma, skije, padobran i sl., daska za jedrenje, sandolina, padalina, pribor i oprema za ronjenje i kupanje);
- ugostiteljstvo i trgovina (kiosk, prikolica, montažni objekt do 12 m², pripadajuća terasa objekta, štand – rukotvorine, igrčke, suveniri i sl., ambulatna prodaja – škrinja, aparati za sladoled i sl.;
- komercijalno-rekreacijski sadržaji (jumping, aqua park, zabavni sadržaji, suncobrani, ležaljke, kulturne, komercijalne, zabavne i športske priredbe, snimanje komercijalnog programa, reklamiranje, slikanje, fotografiranje), štand za masažu i sl. djelatnosti;

Sve količine sredstava za iznajmljivanje moraju biti izražene sukladno obračunskoj jedinici određenoj u Prilogu 1B, Tablici 2. Uredbe o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Narodne novine“ broj 36/04 i 63/08, 133/13 i 63/2014).

5. MIRKOLOKACIJE ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI¹

Djelatnost iznajmljivanja sredstava ovoga Plana mogu se obavljati na mikrolokacijama kako slijedi:

Djelatnost	Sredstvo	Mikrolokacija	Pozicija na mikrolokaciji	Katastarska čestica	Obračunska jedinica	Količina	Rok
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	02. PLAŽA NASELJE (daska za jedrenje)	poz. 2/3 D.J.	7699/1 k.o. Trogir	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	02. PLAŽA NASELJE (daska za veslanje)	poz. 2/4 D.V.	7699/1 k.o. Trogir	po komadu	15 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Jedrilica, brodica na vesla	02. PLAŽA NASELJE (jedrilica)	poz. 2/12 J.	7699/1 k.o. Trogir	po metru dužinom	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	02. PLAŽA NASELJE (kajak)	poz. 2/1 K.	7699/1 k.o. Trogir	po komadu	15 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	02. PLAŽA NASELJE (pedaline)	poz. 2/2 P.	7699/1 k.o. Trogir	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	03. MIŠEVAC (pedaline)	poz. 3/10 P.	6326/5 k.o. Trogir	po komadu	3 kom-	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	03. MIŠEVAC (wotar boggy)	poz. 3/9 W.B.	6326/5 k.o. Trogir	po komadu	2 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA (kajak)	poz. 4/3 K.	1053/1 k.o. Žedno	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA (pedaline)	poz. 4/1 P.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	3 kom.	1 god.

¹ Sukladno članku 8. stavak 6. Uredbe o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Narodne novine“ broj 36/04, 63/08, 133/13, 63/14) kada se zahtjev za Odobrenje odnosi na posebno zaštićene prirodne vrijednosti na pomorskom dobru, Vijeće može dati Odobrenje nakon što ishodi suglasnost ministarstva nadležnog za poslove zaštite prirode.

iznajmljivanje sredstava	Skuter/dječji skuter	04. MASTRINKA (skuter)	poz. 4/2 SK.	1014/4 k.o. Žedno	po plovilu	3 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (pedaline)	poz. 4/9 P.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (daska za veslanje)	poz. 4/11 D.V.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (kajak)	poz. 4/10 K.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Skuter/dječji skuter	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (skuter)	poz. 4/8 SK.	1014/1 k.o. Žedno	po plovilu	2 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	05. ARBANIJA SV KRIŽ (pedaline)	5. P.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	2 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	05. ARBANIJA SV. KRIŽ (daska za veslanje)	5. D.V.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (daska za veslanje)	7. D.V.	1055 k.o. Žedno	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (kajak)	7. K.	1055 k.o. Žedno	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (pedalina)	7. P.	1055 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Skuter/dječji skuter	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (skuter)	7. SK.	1055 k.o. Žedno	po plovilu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Sredstvo za vuču s opremom	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (sredstvo za vuču s opremom - fly board)	7. S.V.O.	1055 k.o. Žedno	po KW	1 kom.	1 god.

iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	08. ARBANIJA MALO MORE (daska za veslanje)	8. D.V.	1055 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	08. ARBANIJA MALO MORE (kajak)	8.K.	1055 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	08. ARBANIJA MALO MORE (pedaline)	8. P.	1055 k.o. Žedno	po komadu	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	09. ARBANIJA DIONICE (daska za veslanje)	9. D.V.	840/3 k.o. Žedno	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Jedrilica, brodica na vesla	09. ARBANIJA DIONICE (jedrilica)	9. J.	840/3 k.o. Žedno	po metru dužinom	2 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	09. ARBANIJA DIONICE (pedaline)	9. P.	840/3 k.o. Žedno	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Jedrilica, brodica na vesla	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (daska za jedrenje)	10. D.J.	6331/2 k.o. Trogir	po metru dužinom	4 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (daske za veslanje)	10. D.V.	6331/2 k.o. Trogir	po komadu	5 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (pedalina)	10. P.	6331/2 k.o. Trogir	po komadu	2 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Jedrilica, brodica na vesla	11. DRVENIK VELIKI RT "ARTIĆ" (daska za veslanje)	11. D.V.	19106 k.o. Drvenik	po metru dužinom	10 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	11. DRVENIK VELIKI RT "ARTIĆ" (kajak)	11. K.	19106 k.o. Drvenik	po komadu	10 kom.	1 god.
iznajmljivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	12. DRVENIK VELIKI "KRKNJAŠI" (daske za	12. poz. D.V. 1 - 30 kom. 12.	4533 i 7642/1 k.o. Drvenik	po komadu	40 kom.	1 god.

	veslanje)	poz. D.V. 2 - 10 kom.	
iznajmijivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	12. poz. K. 1 - 10 kom. 12.	20 kom 1 god.
iznajmijivanje sredstava	Daska za jedrenje, sandolina, pedalina i sl.	poz. K. 2 - 10 kom. 4533 i 7642/1 k.o. Drvenik	po komadu 20 kom 1 god.
		13. P.	2 kom. 1 god.

5.1. Djelatnost ugostiteljstva i trgovine ovoga Plana mogu se obavljati na mikrolokacijama kako slijedi:

Djelatnost	Sredstvo	Mikrolokacija	Pozicija na mikrolokaciji	Katastarska čestica	Obračunska jedinica	Količina	Rok
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	01. LOKVICE (pripadajuća terasa objekta)	poz. 1/2 T.	7699/1 k.o. Trogir	po m2	100 m ²	1. god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	01. LOKVICE (montažni objekt do 12 m ²)	poz. 1/1 M.O.	3232 k.o. Trogir	pausal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	02. PLAŽA NASELJE (montažni objekt do 12 m ²)	poz. 2/5a M.O. i poz. 2/5b M.O.	7698/1 k.o. Trogir	pausal	2 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	02. PLAŽA NASELJE (pripadajuća terasa objekta)	poz. 2/6a T. i poz. 2/6b T.	7698/1 k.o. Trogir	po m2	2x160 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Ambulantna prodaja (škrinja, aparati za sladoled i sl.)	02. PLAŽA NASELJE (škrinja za prodaju sladoleda i sl.)	poz. 2/7a Š.P.S. i poz. 2/7b Š.P.S.	7699/1 k.o. Trogir	pausal	2 kom.	1 god.

ugostiteljstvo i trgovina	Štand (rukotvorine, igračke, suvenir i sl)	02. PLAŽA NASELJE (Štand)	poz. 2/8a Š. i 2/8b Š.	7699/1 k.o. Trogir	paušal	2 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	03. MIŠEVAC (kiosk)	3. poz. M.O.K.	7702 k.o. Trogir	paušal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Ambulantna prodaja (škrinja, aparati za sladoled i sl.)	03. MIŠEVAC (škrinja za prodaju sladoleda)	poz. 3/7 Š.P.S.	6326/2 k.o. Trogir	paušal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Štand (rukotvorine, igračke, suvenir i sl)	03. MIŠEVAC (štand)	poz. 3/8 Š.	6326/2 k.o. Trogir	paušal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (pripadajuća terasa objekta)	poz. 3/2 T.	6326/5 k.o. Trogir	po m ²	100 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (montažni objekti do 12 m ²)	poz. 3/1 M.O.	6326/5 k.o. Trogir	paušal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	04. MASTRINKA PLAŽA "TRI SESTRICE" (montažni objekti do 12 m ²)	poz. 4/12 M.O.K.	1014/1 k.o. Žedno	paušal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	06. ARBANIJA KOD IVE (pripadajuća terasa objekta)	6. T.	786/1 k.o. Žedno	po m ²	80 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (montažni objekti)	7. M. O.	1055 k.o. Žedno	paušal	1 kom.	1 god.

ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (pripadajuća terasa objekta)	7. T.	1055 k.o. Žedno	po m2	50 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	08. ARBANIJA MALO MORE (pripadajuća terasa objekta)	8. T.	840 k.o. Žedno	po m2	20 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	09. ARBANIJA DIONICE (montažni objekt do 12 m2)	9. M.O.	840/3 k.o. Žedno	pausal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	09. ARBANIJA DIONICE (pripadajuća terasa objekta)	9. poz. 1- T. 90 m2 9. poz. 2- T. 72 m2	840/3 k.o. Žedno	po m2	1 x 90 m ² , 1 x 72 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Kiosk, prikolice, montažni objekti do 12 m ²	10. PLAŽA SILDUN - "MARINOVA DRAGA" (kiosk ili montažni objekt do 12 m2)	10. M.O. K. ILI M.O.	6331/2 k.o. Trogir	pausal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Ambulantna prodaja (škrinja, aparati za sladoled i sl.)	10. PLAŽA SILDUN - "MARINOVA DRAGA" (škrinja za prodaju sladoleda)	10. Š.P.S.	6331/2 k.o. Trogir	pausal	1 kom.	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	11. DRVENIK RT „ARTIĆ“ (pripadajuća terasa objekta)	11. T.	10927/4 k.o. Drvenik	po m2	60 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	12. DRVENIK VELIKI „KRKNJAŠI“ (pripadajuća terasa objekta)	12. T.	4533 k.o. Drvenik	po m2	200 m ²	1 god.
ugostiteljstvo i trgovina	Pripadajuća terasa objekta	13. DRVENIK MALI (pripadajuća terasa objekta)	13. T.	798 k.o. Drvenik	po m2	40 m ²	1 god.

NAPOMENA br.1: U članku 2. stavak 2. Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima („Narodne novine“, broj 112/2017, 34/18, 36/19,98/19 i 31/20) je propisano:

„(2) Bez građevinske dozvole i glavnog projekta u skladu s odlukom nadležnog tijela jedinice lokalne samouprave prema propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo na javnoj površini može se graditi:

1. Kiosk i druga građevina gotove konstrukcije tlocrtnje površine do 15 m² u skladu s tipskim projektom za kojega je doneseno rješenje na temelju članka 77. Zakona o gradnji ili tehnička ocjena sukladno posebnom zakonu;“
- NAPOMENA br.2:** U članku 14. stavak 2. Zakona o ugostiteljskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 85/15, 121/16, 99/18, 25/19, 98/19, 32/20 i 42/20) propisano je kako ugostiteljski objekti u kiosku, nepokretnom vozilu, na klupi, kolicima i sličnim napravama opremljenim za pružanje usluga ne mogu biti na udaljenosti manjoj od 100 m od postojećeg ugostiteljskog objekta u građevini ili poslovnom prostoru.

Za čišćenje lokacije na kojoj se obavlja odobrena djelatnost plaća se naknada komunalnom poduzeću Trogir Holding d.o.o.

Svi plažni objekti moraju dostaviti rješenja o minimalnim uvjetima pružanja usluga i prema njima raditi te snositi troškove čistaća. Ugostiteljske štetkate nije dozvoljeno izgraditi zidanjem ili nasipavanjem podloge kao što nije dozvoljeno ni ukopavanjem mijenjati zatečenu podlogu. Ugostiteljski štetkat može biti izrađen samo na montažno-demontažni način od drvene konstrukcije

Djelatnosti komercijalno-rekreativnog sadržaja ovog Plana mogu se obavljati na mikrolokacijama kako slijedi:

Djelatnost	Sredstvo	Mikrolokacija	Pozicija na mikrolokaciji	Katastarska čestica	Obračunska jedinica	Količina	Rok
komercijalno-rekreativni sadržaji	Aqua park i drugi morski sadržaji	02. PLAŽA NASELJE (aqua park)	poz. 2/9 A.P. poz. 2/10a -L.40 kom. poz. 2/10b-L. 50 kom. poz.	more	paušal	1 kom.	1 god.
komercijalno-rekreativni sadržaji	Ležaljke	02. PLAŽA NASELJE (ležaljke)	2/10c- L. 50 kom.	7699/1 k.o. Trogir	po komadu	140 kom.	1 god.
komercijalno-rekreativni sadržaji	Suncobrani	02. PLAŽA NASELJE (suncobrani)	poz. 2/11a-S. 20 kom. poz. 2/11b-S. 25 kom. poz. 2/11c- S. 25 kom.	7699/1 k.o. Trogir	po komadu	70 kom.	1 god.
komercijalno-rekreativni sadržaji	Zabavni sadržaji	02. PLAŽA NASELJE (zabavni sadržaj i priredbe)	poz. 2/13 Z. S.	7699/1 K.O. Trogir	paušal	1200 m ²	1 god.
komercijalno-rekreativni sadržaji	Aqua park i drugi	03. MIŠEVAC (aqua park)	poz 3/11 A.P.	6326/5 k.o. Trogir	paušal	1 kom.	1 god.

sadržaji	morski sadržaji						
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke	03. MIŠEVAC (ležaljke)	poz. 3/5 a) L. 26 kom. poz. 3/5 b) L. 26 kom. poz. 3/5 c) L. 26 kom.	6326/5, 7702, 6326/1 k.o. Trogir	po komadu	78 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani	03. MIŠEVAC (suncobrani)	poz. 3/6 a-S. 13 kom. poz. 3/6 b-S. 13 kom. poz. 3/6 c-S. 13 kom.	6326/5, 7702, 6326/1 k.o. Trogir	po komadu	49 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (ležaljke)	poz. 3/3 L.	6326/5 k.o. Trogir	po komadu	20 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani	03. MIŠEVAC, PUT GRADINE - istočno od novog mosta (suncobrani)	poz. 3/4 S.	6326/5 k.o. Trogir	po komadu	10 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke	04. MASTRINKA (ležaljke)	poz. 4/4 - L.	1053/1, 1014/1 k.o. Žedno	po komadu	42 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani	04. MASTRINKA (suncobrani)	poz. 4/5 S. 21 kom.	1053/1, 1014/4 k.o. Žedno	po komadu	21 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (ležaljke)	poz. 4/6 a) L. 14 kom. poz. 4/6 b) L. 26 kom.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	40 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani	04. MASTRINKA PLAŽA „TRI SESTRICE“ (suncobrani)	poz. 4/7 a) S. 7 kom. poz. 4/7 b) S. 13 kom.	1014/1 k.o. Žedno	po komadu	20 kom.	1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke	05. ARBANLIJA SV. KRIŽ	5. L.	1014/1 k.o.	po komadu	40 kom.	1 god.

sadržaji	(ležaljke)	Žedno			
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani 05. ARBANIJA SV. KRIŽ (suncobrani)	1014/1 k.o. Žedno	5. S.	po komadu	20 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Aqua park i drugi morski sadržaji 05. ARBANIJA SV: KRIŽ (aqua park)	more	5. A.P.	paušal	1 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke 07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (ležaljke)	1055 k.o. Žedno	7. poz. 1- L. 20 kom. 7. poz. 2- L. 20 kom.	po komadu	40 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani 07. ARBANIJA ISTOČNO OD PORTA (suncobrani)	1055 k.o. Žedno	7. poz. 1- S. 10 kom. 7. poz. 2- S. 10 kom.	po komadu	20 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke 08. ARBANIJA MALO MORE (ležaljke)	1055 k.o. Žedno	8.L.	po komadu	20 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani 08. ARBANIJA MALO MORE (suncobrani)	1055 k.p. Žedno	8.S.	po komadu	10 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Aqua park i drugi morski sadržaji 09. ARBANIJA DIONICE (aqua park)	more	9. A.P.	paušal	1 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke 09. ARBANIJA DIONICE (ležaljke)	840/3 k.o. Žedno	9. L.	po komadu	40 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani 09. ARBANIJA DIONICE (suncobrani)	840/3 k.o. Žedno	9. S.	po komadu	20 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Aqua park i drugi morski sadržaji 10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA" (aqua park)	more	10. A.P.	paušal	1 kom. 1 god.
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke 10. PLAŽA SALDUN - "MARINOVA DRAGA"	6331/2 k.o. Trogir	10. L.	po komadu	40 kom. 1 god.

		(ležaljke)						
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani	10. PLAŽA SILDUN - "MARINOVA DRAGA" (suncobrani)	10. S.	6331/2 k.o. Trogir	po komadu	20 kom.	1 god.	
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Ležaljke	12. DRVENIK VELIKI „KRKNJAŠI“ (ležaljke)	12. poz.1 - L. 70 kom. 12. poz. 2 - L. 30 kom.	4533 i 4566 k.o. Drvenik	po komadu	100 kom.	1 god.	
komercijalno-rekreacijski sadržaji	Suncobrani	12. DRVENIK VELIKI „KRKNJAŠI“ (suncobrani)	12. poz. -1 S. 35 kom. 12. poz.- 2 S. 15 kom.	4533 i 4566 k.o. Drvenik	po komadu	50 kom.	1 god.	

Ležaljke moraju biti udaljene od 2 do 4 metra od mora. Ležaljke jednog koncesionara od ležaljki drugog koncesionara moraju biti udaljene 10 metara. Ležaljke i ostala oprema ne smije ometati korištenje plaže kao općeg dobra, nego moraju biti složeni na jednom mjestu te se tek na zahtjev korisnika mogu postaviti na za to predviđeno mjesto na plaži.

6. PLAĆANJE NAKNADE ZA DAVANJE KONCESIJKOG ODOBRENJE

Sukladno članku 8. stavak 5. Uredbe o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Nar. nov.“ broj 36/04, 63/08, 133/13 i 63/14) kada Vijeće ocijeni da je zahtjev usklađen sa planom upravljanja, Vijeće će Zaključkom pozvati da u cijelosti uplati određeni godišnji iznos na ime naknade za Odobrenje.

Godišnji iznos naknade za koncesijsko odobrenje podnosioc zahtjeva-korisnik je dužan uplatiti u cijelosti u korist gradskog proračuna Grada Trogira prije pruživanja koncesijskog odobrenja.

Nakon izvršene uplate koncesijsko odobrenje – rješenje će se ovjeriti i dostaviti korisniku.

Ukoliko se podnositelj zahtjeva ogluši o poziv Vijeća da izvrši uplatu naknade te preuzme Koncesijsko odobrenje, isto će se dostaviti podnosiocu zahtjeva (korisniku koncesijskog odobrenja) koji je u obvezi godišnji iznos naknade za koncesijsko odobrenje uplatiti u cijelosti u roku od 15 (petnaest) dana od dana pravomoćnosti Koncesijskog odobrenja - rješenja. Preslik pravomoćnog koncesijskog odobrenja dostavlja se i Upravnom odjelu za financije, proračun i naplatu potraživanja Grada Trogira.

7. ZAKLJUČNE ODREDBE

Postupak davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru, visina naknade za davanje koncesijskog odobrenja i djelatnosti za koje se može dati koncesijsko odobrenje propisani su Uredbom o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Narodne novine“ broj 36/04 i 63/08, 133/13 i 63/2014).

Koncesijsko odobrenje za obavljanje djelatnosti na pomorskom dobru Grada Trogira izdaje Vijeće za dodjelu koncesijskih odobrenja na temelju zahtjeva. Podnositelj zahtjeva za davanje Odobrenja može biti svaka pravna ili fizička osoba, vlasnik obrta registrirana za obavljanje djelatnosti za koju traži Odobrenje.

Podnositelj zahtjeva dužan je zahtjevu obavezno priložiti:

- Dokaz o registraciji djelatnosti za koju traži davanje koncesijskog odobrenja (izvod iz sudskog registra trgovačkog suda, obrtnicu, izvod iz registra udruga ili odobrenje nadležnog tijela za obavljanje djelatnosti).
- Dokaz o vlasništvu sredstava s kojima obavlja djelatnost na pomorskom dobru.
- Dokaz o pravnoj osnovi korištenja sredstva koja nisu u vlasništvu podnositelja zahtjeva.
- Dokaz o sposobnosti brodice/broda za plovidbu (samo u slučajevima kada se koncesijsko odobrenje traži za obavljanje brodicom/brodom).
- Presliku i skicu područja (mikrolokacije) s površinom na koju se odnosi zahtjev.
- Potvrdu upravnog odjela i komunalnog poduzeća Trogir Holdinga d.o.o., o nepostojanju dugovanja tražitelja koncesijskog odobrenja i navedenu potvrdu za sve povezane fizičke i pravne osobe sa tražiteljem koncesijskog odobrenja.
- Izjava kojom se daje suglasnost komunalnom redaru Grada Trogir za uklanjanje i odvoz na deponij svih predmeta i stvari bez provedenog upravnog postupka, ukoliko se nalaze izvan odobrene lokacije, koje se nalaze na lokaciji nakon isteka ili ukidanja koncesijskog odobrenja te ukoliko se na mikrolokaciji postavljaju predmeti i stvari koje nisu odobrene koncesijskim odobrenjem.

- Izjava ovjerena kod javnog bilježnika, u smislu ovršne isprave, kojom podnositelj zahtjeva daje suglasnost da se može provesti prisilna ovrha uklanjanja naprava i opreme koju koristi za obavljanje djelatnosti, odnosno vraćanja pomorskog dobra u prvobitno stanje, te prisilna ovrha na svim njegovim računima i njegovoj cjelokupnoj pokretnoj i nepokretnoj imovini, a radi naplate dospjelih, a neplaćenih naknada za davanje koncesijskog odobrenja ili eventualnih naknada štete, te eventualnih troškova ovrhe.

Koncesijsko odobrenje daje se na vremenski rok od 1 (jedne) kalendarske godine. Iznimno, koncesijsko odobrenje može se dati na vremenski rok dulji od 1 (jedne) godine, a najviše do 5 (pet) godina. Rok se određuje na kalendarske (nedjeljive) godine. Sukladno članku 8. Uredbe o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Narodne novine“ broj 36/04 i 63/08, 133/13 i 63/2014) iznimno, kada se Odobrenje daje na vremenski rok dulji od 1 godine, a za obavljanje djelatnosti potrebna je mikrolokacija na pomorskom dobru, Vijeće je dužno prethodno ishoditi posebnu potvrdu nadležnog tijela u županiji, kojom se potvrđuje da za vrijeme na koje se daje odobrenje neće biti pokrenut postupak koncesioniranja.

U neposrednoj blizini postojećih koncesija ne mogu se planirati, odnosno odobravati obavljanje gospodarskih djelatnosti koje bi ugrozile obavljanje gospodarskih djelatnosti na području postojećih koncesija.

Nakon što je utvrđeno da pojedini zahtjev za dodjelu koncesijskog odobrenja sadrži sve potrebno, pristupa se odlučivanju o dodjeli koncesijskog odobrenja.

- Vijeće za izdavanje koncesijskih odobrenja razmatrat će prispjele zahtjeve za davanje koncesijskih odobrenja u koliko je podnositelj zahtjeva uredno podmirio svoje obaveze prema i prema tvrtkama u vlasništvu/suvlasništvu Grada Trogira, obveze iz prethodne godine vezano za postupak izdavanja koncesijskih odobrenja te ukoliko nije gospodarski koristio pomorsko dobro bez pravne osnove i /ili uzrokovao štetu na pomorskom dobru, ukoliko prethodno ne plati naknadu štete zbog stjecanja bez osnove, s tim da visina naknade štete ne može biti manja od naknade za koncesijsko odobrenje, koju bi bio dužan platiti nositelj koncesijskog odobrenja da pomorsko dobro koristi na temelju valjane pravne osnove (akti na temelju djelovanja nadležnih institucija – Carinska uprava, Lučka kapetanija, Državni inspektorat (Građevinska inspekcija, Inspekcija zaštite okoliša i vodopravna inspekcija), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, komunalno redarstvo i sl.).
- Ukoliko za istu mikrolokaciju postoji više zahtjeva prednost će imati ranije zaprimljeni zahtjev računajući od dana objave Plana u Službenog glasniku Grada Trogira, sukladno odredbama Zakona o općem upravnom postupku, Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama i Uredbi o postupku davanja koncesijskih odobrenja na pomorskom dobru.

Za opće potrebe izgradnje sekundarne kanalizacijske i vodovodne mreže na području Grada Trogira projekta „Poboljšanja vodno – komunalne infrastrukture Aglomeracije Kaštela – Trogir“ privremeno će se koristiti u nekomercijalne svrhe površina na čestici 7698/24 K.O.Trogir za postavljanje gradilišnih kontejnera i skladištenja vodovodnog materijala i neće se izdavati koncesijsko odobrenje.

Za opće potrebe koristit će se spremnici za odlaganje otpada (moloci) i zeleni otoci koji se nalaze na lokacijama katastarskih čestica: 6326/5 K.O. Trogir, 1053/1 K.O. Žedno, 760/1 K.O. Žedno, 1014/1 Žedno, 786/1 K.O. Žedno, 786/3 K.O. Žedno, 1055 K.O. Žedno, 840/2 K.O. Žedno, 840/3 K.O. Žedno, 6274/1 K.O. Trogir, 7698/5 K.O. Trogir. Lokacija katastarske čestice 786/1 K.O. Žedno će se koristiti za smještaj mobilnog reciklažnog dvorišta i sakupljanja komunalnog otpada, te se neće izdavati koncesijsko odobrenje.

Video nadzor se uvodi radi realizacije Plana šticećenja javnih površina, nadzora prometa, zaštite osoba i imovine na sljedećim lokacijama:

- katastarska čestica 7698/24, K.O. Trogir
- katastarska čestica 7698/5, K.O. Trogir, katastarska čestica 1110 K.O. Trogir (plaža Pantan)

- katastarska čestica 760/1 K.O. Žedno, katastarska čestica 760/2 K.O. Žedno, katastarska čestica 1053/1 K.O. Žedno (Mastrinka)
- katastarska čestica 6326/5 K.O. Trogir, katastarska čestica 6326/8 K.O. Trogir (Miševac)
- katastarska čestica 6326/5 K.O. Trogir (šetnica).“

Nadstrešnice za autobusno stajalište se nalaze na K.O. 6274/1, K.O. Trogir, 1053/1 K.O. Žedno, 1014/1 K.O. Žedno, 786/3 K.O. Žedno, 1055 K. O. Žedno, 840/3, K. O. Žedno, 7698/17 K.O. Žedno, 6362/2 K. O. Trogir. Rampa se nalazi na lokaciji katastarske čestice 6326/5 K.O. Trogir.

Grad Trogir će provesti javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 (trideset) dana.

Ovaj Plan stupa na snagu dan nakon dana objave u Službenom glasniku Grada Trogir, a po pribavljenoj potvrdi Splitsko-dalmatinske županije, Upravnog odjela za turizam i pomorstvo.

Stupanjem na snagu Plan se objavljuju na mrežnim stranicama i oglasnoj ploči Grada Trogir, a po objavi, u roku od 30 dana, podnose se zahtjevi za koncesijsko odobrenje na propisanom obrascu.

KLASA: 342-01/23-02/ 1
URBROJ: 2181-13- 50/01-23-2
Trogir, 23.01.2023.g.

