



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD TROGIR**  
**GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 363-01/22-01/468  
URBROJ: 2181-13-51/01-22-2  
Trogir, 13. prosinca 2022.g.

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19, 5/20 i 9/21) na 11. sjednici održanoj 13. prosinca 2022. godine, donijelo je

**PROGRAM**  
**građenja komunalne infrastrukture za 2023. godinu**

**I. OPĆA ODREDBA**

Članak 1.

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2023. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

**II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

Članak 2.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja u ukupnom iznosu od 1.804.764,23 eura U 2023 .g., financirat će se iz izvora Opći prihodi i primici u iznosu od 732.525,00 eura , Komunalni doprinos u iznosu od 612.913,00 eura, Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu od 248.855,00 eura, Ostale pomoći u iznosu od 211.029,00 eura, Pomoći EU u iznosu od 2.217,00 eura.

U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 1.528.966,22 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 1.219.722,08 eura.

**Aktivnost A100200 – Uređenje javnih površina** odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

#### **Opis i cilj programa**

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

**Aktivnost – uređenje javnih površina** odnosi se na uređenje ostalih javnih površina i opreme za uređenje javnih površina.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 25.217,00 eura, isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

#### **Aktivnost A100201 Uređenje gradskih plaža**

**Uređenje gradskih plaža**, obuhvaća uređenje gradskih plaža i privezišta, sanacija pokosa na plažama, nabavu opreme za plaže i intelektualne i osobne usluge. U okviru ove aktivnosti provesti će se i sanacija zida uz plažu kao projekt koji će se realizirati temeljem prijedloga građana pristiglih u Grad Trogir u sklopu akcije „I tebe se pital“, odnosno participativnom budžetiranju - projektu koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima. Za predmetnu aktivnost zatražit će se sufinanciranje SDŽ.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 133.386,00 eura, dok je u projekcijama za 2024. g. i 2025.g. planirani iznos 116.796 eura.*

#### **Kapitalni projekt K 100100 Izgradnja pristupne ceste za POS stanove OS12**

**Izgradnja pristupne ceste za POS stanove OS 12** obuhvaća realizaciju imovinsko pravne pripreme zemljišta, projektne pripreme te gradnju nerazvrstane ceste i javne prometne površina s pratećim nužnim komunalnim instalacijama duljine 180 m. Tijekom 2021. i 2022. godine je izrađena projektna dokumentacija, ishoda građevinska dozvola i izvršen otkup zemljišta. Prometnica OS12, prema UPU naselja Plano, je neizgrađena lokalna cesta koja će se na jugozapadnom kraju spajati s županijskom cestom Ž6091 (OS1), a na sjeveroistočnom s OS3 koja također nije izgrađena te čini pristupnu cestu za POS stanove. Sama daljnja realizacija kapitalnog projekta ovisit će o dinamici ishoda građevinske dozvole i izgradnje POS stanova.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 46.453,00 eura U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 291.990,18 eura, a za 2025.g. iznos od 13.272,28 eura*

#### **Kapitalni projekt K 100101 Geodetski snimak nerazvrstanih cesta**

**Kapitalni projekt – Geodetski snimak nerazvrstanih cesta** odnosi se na izradu geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno

Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVRS71). Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravcima.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 3.982,00 eura, isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

### **Kapitalni projekt K100202 Izgradnja obalnog pojasa Brigi Lokvice**

**Izgradnja obalnog pojasa Brigi-Lokvice** obuhvaća izgradnju odnosno uređenje obalnog pojasa od malog mosta do Pantana u više zona korištenja. Glavna karakteristika područja je njen položaj uz more i pogled na povijesnu jezgru grada Trogira koji se pruža u čitavoj njenoj dužini. Rezultat je naglasak na obalnoj šetnici uz koju se protežu parkovi (uređeno i zaštitno zelenilo) ispresijecano pješačkim i zelenim prodorima u smjeru sjever – jug.

Kako se ovdje radi o izrazito dugom obalnom pojasu čitav projekt podijelio se na više zona korištenja koje su obrađene zasebnim projektnim dokumentacijama i to:

- a) *Uređenje obalnog pojasa Brigi – Lokvice - dionica od istočne granice športske luke do predjela Pantana* za koji je izrađena projektna dokumentacija i ishoda građevinska dozvola.
- b) *Uređenje šetnice i biciklističke staze na lokaciji Brigi – Lokvice – dionica od istočnog ruba parkirališta do malog mosta* u dužini od cca 270 m. Ova dionica predstavlja nastavak novoizgrađene šetnice i biciklističke staze na predjelu Brigi-Lokvice (radovi izvođeni i završeni u 2022. godini ). Na tom djelu izrađena je uredba o određivanju granice pomorskog dobra na dijelu k.o. Trogir, predio Brigi ("Narodne novine" broj 77/01) i grafički prikaz za navedeno područje. Istom Uredbom iz 2001. godine je utvrđeno pomorsko dobro ispod autobusnog kolodvora Foša, razvidno iz grafičkog dijela Uredbe. Planirani zahvat predvidjet će se u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu. Za planirani zahvat potpisat će se sporazum o sufinanciranju s Lučkom upravom i Splitsko-dalmatinskom županijom. Pod pojmom građevinskog uređenja ove dionice šetnice i biciklističke staze podrazumijeva se završno (nadmorsko) uređenje već postojećih obalnih zidova i pripadajućih zaobalnih površina ugradnjom kamenih poklopnica i obložnica (na postojećim obalnim zidovima) kao i uređenje zaobalne površine ugradnjom AB ploče od brušenog pigmentiranog betona (ista pigmentacija, obrada kao na već izvedenom dijelu šetnice). Predmet obuhvata zadatka je i izrada vodovoda

i odvodnje te elektroinstalacija i nastavak nove javne rasvjete. Kad se govori o vodovodnim instalacijama prvenstveno se misli na vodovodne instalacije vanjske protupožarne hidrantske mreže (u svemu prema važećem DPU5). Što se tiče odvodnje, potrebno je sagledati količinu vode koja se slijeva sa čvrstih površina postojećeg parkirališta kao i način njihovog pročišćavanja i uvođenja u recipijent kroz otvor u obalnom zidu. Ovo sve iz razloga što je postojeći parking asfaltni (dakle, nije zemljani) pa se voda sa površina ne može slobodno procjeđivati kroz trup istog. Pretpostavka je da će se zahvati iz ove dokumentacije izvesti prije parkovnog uređenja šireg područja, pa će se u skladu s ovom pretpostavkom dati tehničko rješenje odvodnje. Kad se steknu uvjeti hortikulturnog uređenja obalne površine iza šetnice, tehničko rješenje odvodnje ima se prilagoditi novo nastalim okolnostima

- c) *Uređenje zelene površine s dva džepna parka – Radovi na hortikulturi na obalnom pojasu Brigi-Lokvice.* Dionica šetnice koja prolazi južnim dijelom postojećeg parkinga zadire u zonu povijesnog vrta Šilović. Nastavno na navedeno u dogovoru s Konzervatorskim odjelom u Trogiru, Grad Trogir je naručio i izradio slijedeću projektnu dokumentaciju "Uređenje zelene površine s dva džepna parka". Kroz navedenu dokumentaciju sagledane su mogućnosti reminiscencijskog pristupa uređenju nove zelene površine koja se rubno dodiruje s planiranom šetnicom. Obzirom na postojanje saznanja o biljnim vrstama korištenim u uređenju povijesnog perivoja Šilović, planom sadnje previđena je sadnja više vrsta koje su tamo rasle. Navedeni projekt usuglašen je i odobren od strane Konzervatorskog odjela u Trogiru, pa se građevinski projekt šetnice treba uskladiti sa istim. Uređenje zelene površine će se izvoditi u više faza, a u 2023. bi se trebala urediti površina sjeverno od novoizgrađene šetnice i biciklističke staze.
- d) *Izgradnja športske luke Brigi – Lokvice.* Sukladno odredbama Detaljnog plana uređenja Brigi - Lokvice, područje športske lučice podijeljeno je na morski i kopneni dio. Morski dio predviđen je za izvedbu pomorsko - građevinskih objekata za zaštitu akvatorija te za privezivanje plovila. Tako je glavnim projektom na istočnoj granici obuhvata predviđena izvedba čvrstog objekta koji štiti akvatorij lučice od valova iz I. i II. kvadranta, a ujedno služi i kao objekt za zadržavanje plaže koja se nalazi izvan obuhvata lučice. Duljina zaštitnog objekta je cca 80,3 metra, a na vrhu je predviđena izvedba glave - proširenja. Sukladno idejnom projektu i lokacijskoj dozvoli, predviđeno je osiguranje vezova za 198 plovila I, II i III kategorije. Kopneni dio športske lučice čine dva platoa, južni i sjeverni, između kojih se nalazi obalna šetnica (izvan obuhvata koncesije i predmetnog projekta) što je usvojeno i kroz idejni projekt. Južni manipulativni plato, površine cca 1150 m<sup>2</sup>, predviđen je za smještaj i manje održavanje plovila (9 brodica) te je sukladno tome predviđen i sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Također, ostavljena je mogućnost postave tanka za otpadna ulja (tankvana) sukladno potrebama Investitora. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu. Usto, na dijelu ovog platoa predviđena je izvedba temelja i odgovarajućih instalacija za postavljanje dizalice za plovila dok će sama dizalica biti instalirana u budućnosti. Sjeverni manipulativni plato, površine cca 2400 m<sup>2</sup>, predviđen je isključivo za smještaj plovila na suhom vezu (maksimalno 20 brodica) bez mogućnosti njihovog održavanja te je sukladno tome predviđen i odgovarajući sustav prikupljanja i tretiranja otpadnih voda kao i vodovodne instalacije te elektroinstalacije sukladno odredbama odgovarajućih mapa ovog glavnog projekta. Ovaj je plato zelenim pojasom (zelenilo u potezu) odijeljen od područja predviđenog za obalnu šetnicu, a zeleni pojas je predviđen i na njegovom sjevernom rubu prema postojećim objektima (zaštitno zelenilo). Predmetne radove Grad Trogir sufinancira dijelom iz sredstava Splitsko – dalmatinske županije (su-

financiranje kapitalnih projekata na pomorskom dobru) dijelom iz vlastitih sredstava odnosno proračuna Grada Trogira preko kapitalnih donacija neprofitnih organizacija (Pomorsko športska luka Lokvice).

e) *Izgradnja prometnih površina s komunalnom infrastrukturom u obuhvatu DPU-a Brigi-Lokvice.* Planirani zahvat u prostoru spada u građevine infrastrukturne namjene 2. skupine te je istim planirana izgradnja pristupne ulice, autobusnog terminala i javnog parkirališta, te izgradnja komunalne infrastrukture koja se koristi za komunalno opremanje same parcele, ali i za komunalno opremanje ostalih parcela s ista graniči. Zahvat se pruža širim obalnim pojasom na području k.o. Trogir te je za isti izrađena projektna dokumentacija i ishođena građevinska dozvola. Na lokaciji planiranog zahvata nasipanjem je formiran makadamski plato. Parcijalnim građevinskim zahvatima na platou su realizirane javne parkirališne površine i to kao privremeno rješenje do realizacije planiranog projekta. Zahvat je podijeljen na više uporabnih cjeline i to:

- Prostorna cjelina A (zapadni dio zahvata do km 0+200) Odnosi se na realizaciju autobusnog terminala (cjelina A1) i parkirališta (cjelina A2) Cjelina A1 funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Cjeline A1 i A2 moraju se izvoditi sukcesivno. Realizacija cjeline A2 omogućava pristup športskoj lučici.
- Prostorna cjelina B (istočni dio zahvata od km 0+420 na istok) Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta. Cjelina B funkcionalna je kao samostalna cjelina u pogledu prometnog rješenja i svih komunalnih instalacija. Njena realizacija omogućava pristup crkvi i planiranoj športskoj zoni. Izgradnjom ove cjeline rješava se kontaktna zona i komunalno opremanje crkve.
- Prostorna cjelina C (dio zahvata od km 0+200 do km 0+420) Cjelina C ne može se izvoditi samostalno nego sukcesivno, kao zadnja uporabna cjelina, nakon izgradnje cjelina A i B. Odnosi se na realizaciju dijela parkirališta.

Završeni su radovi prostorne cjeline B te je za istu ishođena uporabna dozvola.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 471.166,00 eura U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. planiran je isti iznos.*

### **Kapitalni projekt K 100203 Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovu**

**Uređenje šetnice i parking prostora na Čiovu** - obuhvaća uređenje obale od starog Čiovskeg mosta prema Madiracinu mulu ukupne duljine od 120 m i dionicu od istočnog ruba Madiracina mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m, a sve prema DPU 4. Zbog dodirnih točaka predmetni projekt se odnosi i na dio radova na rekonstrukciji županijske ceste Obala Kralja Zvonimira (Ž6134), te su jedan od investitora u predmetnom projektu Županijske ceste, kao i na obalni zid u dijelu obale od Madiracina mula do Čiovskeg mosta gdje je investitor Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije. Dakle radi se o zajedničkoj investiciji Grada Trogira, Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije i Županijske ceste jer **u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru.**

a) *Uređenje dijela obalnog pojasa od istočnog ruba Madiracina mula do Velikog mosta, otok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **LUČKA UPRAVA SPLITSKO - DALMATINSKE ŽUPANIJE**

Izrađena je projektna dokumentacija te je istom obuhvaćeno rješenje pomorsko - građevinskih objekata, zaobalnih površina (dužobalna šetnica, parkiralište) te vodovodnih, kanalizacijskih i elektrotehničkih instalacija, sve na spomenutoj dionici duljine cca 120 m. Kod planiranja obalne konstrukcije posebno se vodilo računa o postojećim infrastrukturnim objektima: vodovodnim, kanalizacijskim i elektrotehničkim instalacijama u trupu postojeće županijske ceste Ž6134, zatim o instalacijskim prijelazima kopno - otok Čiovo (prijelazi elektrotehničkih instalacija i kanalizacijski

prijelaz) te crpnoj stanici CS Čiovo. Položaj ovih objekata je načelno naznačen na zaprimljenim posebnim uvjetima, ali je njihovo detaljno prostorno i visinsko pozicioniranje provedeno kroz izradu geodetsko - hidrografskog snimka postojećeg stanja te kroz izvedbu ronilačkog pregleda postojeće obale konstrukcije. Važno je istaknuti kako zahvatima u sklopu ovog projekta ni na koji način nisu ugroženi spomenuti infrastrukturni objekti niti je promijenjen njihov način korištenja, održavanja i sl. (zadržavanje postojećeg režima korištenja).

*Postojeće stanje:* Iako su postojeći pomorski - građevinski objekti na prvi pogled u vizualno prihvatljivom stanju (postavljene kamene obložnice i poklopnice te kameno popločanje u zaleđu; bez značajnijih vidljivih površinskih oštećenja), detaljnim podmorskim i nadmorskim pregledom obalne konstrukcije utvrđeno je da je ista u iznimno lošem stanju. Naime, pregledom podmorskog dijela obalne trase koja se pruža u smjeru istok - zapad radom ronilačke ekipe, utvrđena su brojna oštećenja obalne konstrukcije u vidu ispiranja i podlokavanja betona (santorin), ispadanja elemenata obložnica te oštećenja temeljnog nasipa. Stanje obalne konstrukcije Madiracina mula je još ozbiljnije, s jasno vidljivim tragovima odlomljavanja vrha mula (na poziciji veza za plovila u javnom pomorskom prometu na liniji Trogir - Split). Ova značajna oštećenja su nestručno i provizorno sanirana što je dodatno pogoršalo situaciju te dovelo u pitanje sigurno funkcioniranje predmetnog dijela luke, odnosno odvijanje javnog pomorskog prometa između Splita i Trogira. Što se tiče zaobalne površine obale koja se pruža u pravcu istok - zapad, ista je u pojasu širine 2-2,5 m od obale popločane kamenim pločama, a na kojoj površini su postavljene kamene kolone (dijelom odlomljene). Usto, na zapadnom rubu obuhvata nalazi se i postojeća čelična dizalica za podizanje plovila koja nije u funkciji, kao i skalada za izvlačenje plovila koja također nije u funkciji (preko nje je izveden montažni mostić). Nastavno na ovu popločanu površinu (prema jugu) nalazi se postojeća županijska cesta ŽC6134 s parkirališnim mjestima. Zbog izrazito male visine i obale i županijske ceste, učestala su plavljenja predmetnog dijela obalnog pojasa.

b) *Dužobalana šetnica, parkiralište i javni park od istočnog ruba Madiracina mula do Duhanke, Otok Čiovo, Grad Trogir*

Investitor: **GRAD TROGIR**

Izrađen glavni projekt. Predmetni zahvat smješten je na području Grada Trogira, i to na sjevernoj strani otoka Čiova na potezu od istočnog ruba Madiracinog mula do zgrade bivše Duhanke (sada GCH hotel) u duljini od cca 460 m. Projekt obuhvaća isključivo planiranje dužobalne šetnice, parkirališta i javnog parka sukladno važećem DPU te ne obuhvaća zahvate na postojećoj županijskoj cesti (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom) kao ni zahvate na uređenju obalnog pojasa od Velikog mosta do istočnog ruba Madiracinog mula (obuhvaćeno zasebnom dokumentacijom). Usto, predmetni zahvat je planiran na području izvan granica koncesije luke posebne namjene - športske luke Banj. Na planiranje predmetnog zahvata odnose se odredbe sljedeće prostorno - planske dokumentacije: · Prostorni plan uređenja grada Trogira (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/06, 7/08, 9/09, 11/09, 8/10, 5/13, 4/14, 13/20) · Detaljni plan uređenja I. faze obale od Madiracina mula do Duhanke – DPU4 (Službeni glasnik grada Trogira br. 3/12). Elementi uređenja prema važećem DPU4 koji su obuhvaćeni predmetnim projektom jesu: a) dužobalna šetnica – lungomare (u planu parcelacije DPU-a naznačena brojem 2), b) javna parkirališta duž prometnice (u planu parcelacije DPU-a naznačene br. 3 i 6), c) javni park (u planu parcelacije DPU-a naznačen brojem 7). Šetnica se proteže uzduž cijelog obalnog pojasa u obuhvatu plana. Širina šetnice ovisno o uvjetima varira između 3m i 6 m. Na mjestima gdje je šetnica šira planira se sadnja stabala i postava klupa. Rub šetnice uz plažu, koji je pod utjecajem

valova planiran je kao betonski zid s kamenom oblogom.“ Prometnica u sklopu parkirališta je jednosmjerna, širine kolnika 3,5 m. Između parkirališta i državne ceste mora se izvesti zeleni pojas s drvoredom, minimalne širine 1 m. Na čestici br. 7 planira se uređenje javnog parka, u funkciji prezentacije crkvice Gospe kraj mora južno od državne ceste i kao memorijalno mjesto povijesne bitke između Trogira i Splita.

Predmetni dio obalnog pojasa je u postojećem stanju izgrađen, i to uglavnom objektima koji su nastali stihijski i neplanski te, osim što su vizualno neugledni, ne udovoljavaju ni funkcionalnim, konstruktivnim i drugim kriterijima. Obala od Madiracinog mula prema istoku je relativno uredna, s izvedenim kamenim poklopnicama i popločanjem, a u njenom se neposrednom zaleđu nalazi postojeća županijska cesta. Visine u trasi ove obale uglavnom se kreću oko +0,60 m, dok se dubine kreću oko -1,00 m. Podmorskim pregledom obalnih zidova utvrđeno je da su isti u relativno lošem stanju, a na dijelu trase izvedena je i betonska obloga. Ovdje je važno istaknuti kako se u zaleđu ovog obalnog zida, u trupu postojeće prometnice, nalazi niz instalacijskih vodova (vodoopskrbni cjevovod, gravitacijski kolektor fekalne kanalizacije, elektroenergetski kabeli itd.) što je bilo od značaja kod odabira konstrukcije novog obalnog zida na ovoj poziciji.

c) *Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6314, Dionica Čioviski most, stari most – zapadna granica GCH Hotela*

Investitor: **Županijske ceste**

Projekt uređenja obalne linije predviđa podizanje obalnog zida na kotu 1.00 m.n.m. i uređenje obalnog pojasa do sjevernog ruba kolnika županijske ceste. Zbog plavljenja postojeće obale, projektirane kote obalnog pojasa više su od sadašnjih kota obale i županijske ceste. Južna granica zahvata uređenja obalnog pojasa je sjeverni rub županijske ceste Ž6134. Projekt uređenja obalnog pojasa nije moguće sagledavati bez zahvata na županijskoj cesti. Projektna rješenja za zahvate na županijskoj cesti i za zahvate na uređenju obalnog pojasa moraju biti međusobno usklađena u svim elementima projekta.

Ovim zahvatom želi se osigurati sigurno odvijanje kolnog i pješačkog prometa. **Odvodnja** projektirane građevine rješava se izgradnjom razdjelnog sustava kanalizacije. Kolektor fekalne odvodnje je izveden i zadržava se u potpunosti (jedine intervencije na sustav odnose se na korekciju poklopaca šahti koji se prilagođavaju novoj nivelaciji prometnice), a oborinske vode prikupljaju se projektiranim kolektorima i ispuštaju u more (preko zahvata u obuhvatu uređenja obalnog pojasa). **Oborinska odvodnja** riješena je kao zatvoreni sustav. Vode se ispuštaju u priobalno more, a pročišćavanje prikupljenih voda nije predviđen, jer na prometnici nije predviđeno parkiranje i zadržavanje vozila kao niti pomet opasnim tvarima.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2022.g. iznosi 66.362,00 eura. a financirati će se iz izvora komunalnog doprinosa u iznosu od 39.817,00 eura i izvora ostale pomoći u iznosu od 26.545,00 eura*

*U projekcijama za 2023.g. i 2024.g. je planiran iznos od 291.990,62 eura*

**Kapitalni projekt K 100204 Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora**  
**Uređenje pojasa od trajektnog pristaništa do autobusnog kolodvora** - obuhvaća troškove provedbe planiranog arhitektonsko-urbanističkog natječaja uređenja obalnog pojasa od Autobusnog kolodvora do Trajektnog pristaništa na Solinama, odnosno troškove izrade natječajnog elaborata, naknada za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično, te ostalih nužnih troškova za zakonitu provedbu arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Projekt obuhvaća i izradu projektne tehničke dokumentacije kao i intelektualne i osobne usluge. Predmetni obuhvat projekta obuhvaća prostor od cca 50.000 m<sup>2</sup>, te

obuhvaća katastarske čestice KO Trogir: 3770/1, 6312, 3771, 3485, 3484, 3475/2, 3486, 3767, 3762/1, 3762/2, 3763/2, 3763/1, 3766/2, 3766/1, 3765, 3764, 3476, 3475/1, 3477, 3235/2, 3236, 3235/4, 3235/1, 3235/3, 3237, 3772, i dio 4351/2.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 220.319,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 49.106,98 eura, a za 2025.g. iznos od 18.580,74 eura.*

### **Kapitali projekt K 100205 Sustav biciklističkih staza urbane aglomeracije Split**

**Sustav biciklističkih staza urbane aglomeracije Split** obuhvaća radove uređenja šetnice s biciklističkom stazom na lokaciji Brigi-Lokvice, od parkirališta do istočnog ruba športske lučice te uspostava sustava javnih bicikli na području Urbane aglomeracije Split u sklopu projekta "Biraj biciklu!". Projekt je u cijelosti završen u 2022. godini, planiraju se samo sredstva za promidžbu i vidljivost te je isti sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznose 1.062,00 eura. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. nisu planirana sredstva.*

### **Kapitalni projekt K 100206 - Izgradnja obalnog pojasa na Saldunu**

**Izgradnja obalnog pojasa na Saldunu** obuhvaća uređenje gradske plaže u predjelu Saldun u duljini cca 260 m i širini od 4-35 m, za koji je izrađena projektna dokumentacija te ishoda građevinska dozvola. Predmetni projekt aplicirati će se na programe sufinanciranja od strane Ministarstva turizma i SDŽ. Plažna površina se dijeli na tri funkcionalne cjeline, šetnicu, šljunčani dio i betonski kaskadni dio, poštujući prostorne predispozicije zatečene na terenu. Prva zona se sastoji od šetnice popločane betonskim kockama, formiraju se dva betonska mula, jedan u duljini 11m, a drugi u duljini 15m. Mulovi sprečavaju odnošenje šljunčanog materijala s plaža. Kod gornjeg mula se formira mali "trg" sa zonom za sjedenje, osvijetljen ambijentalnom rasvjetom ukруг sjedeće površine. Središnja zona je zona šljunčane plaže. Iznad plaže se obnavlja postojeća šetnica koja se popločava betonskim kockama u šljunku, ispod plaže se formira novi potporni zid kako bi se smanjio nagib plaže. Zid formira arlu sa drvoredom borova koji će činiti zelenu kulisu kao i ugodnu mikroklimu na prostoru plaže. Treća zona plaže se nalazi na postojećem kamenitim dijelu formiranom na male terase, tako da se i novim projektom zadržava postojeći karakter plaže. U srpnju 2022. godine potpisan Ugovor o izvođenju radova te su sami radovi započeli u drugoj polovici rujna nakon završetka turističke sezone.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 530.892,00 eura. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran isti iznos od 39.817,28 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100207 Sanacija obalnih zidova**

**Sanacija obalnih zidova** obuhvaća sanaciju postojećih obalnih zidova koji zbog vanjskih utjecaja su se djelomično urušili kao takvi predstavljaju opasnost za sigurnost i zdravlje korisnika ( šetača) te zahtjeva hitnu sanaciju

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 6.636,00 eura isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

### **Kapitalni projekt K 100208 Izgradnja protupožarnih puteva**

**Izgradnja protupožarnih puteva** odnosi se na izgradnju protupožarnih i vatrogasnih protupožarnih puteva, kao i troškove vezane uz potrebni otkup zemljišta za izgradnju istih.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 22.562,00 eura., isti je iznos planiran u 2024. g. i 2025.g.*



### **Kapitalni projekt K 100209 Geodetski snimak javnih površina**

**Geodetski snimak javnih površina** obuhvaća uslugu izrade Geodetskog snimka, Prijedloga za utvrđivanje pomorskog dobra i Geodetskog elaborata evidentiranja pomorskog dobra za javne površine od k.č. 19106 k.o. Drvenik do k.č. 1813/1 k.o. Drvenik, od k.o. Okrug do k.č. 7740 k.o. Trogir, od k.č. 6331/3 k.o. Trogir do k.č. 6068 k.o. Trogir i od k.č. 6068 k.o. Trogir do k.č. 6079/2 k.o. Trogir te od k.č. 7721 k.o. Trogir do k.č. 7728 k.o. Trogir, u cilju utvrđivanja granice pomorskog dobra za naprijed navedene javne površine. Projekt je započeo 2022. godine ugovaranjem predmetne usluge s tvrtkom „Geoart d.o.o.“, te je u tijeku 2022. realiziran dio ugovorene usluge, odnosno provedeno je omeđivanje i snimanje predmetnih javnih površina, izrađeni su Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata, te su isti predani Splitsko-dalmatinskoj županiji na suglasnost/odobrenje. Po odobrenju od strane SDŽ, Geodetski snimci i Prijedlozi za utvrđivanje granice pomorskog dobra za svaku od naprijed navedenih obuhvata biti će proslijeđeni na suglasnost/odobrenje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Po zaprimljenom izvršnom Rješenju o utvrđenim granicama pomorskog dobra, za područja definirana kao pomorsko dobro biti će proveden upis kao pomorsko dobro u katastru nekretnina i zemljišnim knjigama. Cilj ovog projekta je dakle definiranje granice pomorskog dobra na nekoliko područja grada Trogira, i njihovo evidentiranje u katastru i zemljišnim knjigama, a sve kako bi se stvorili preduvjeti za održavanje i moguću gradnju lučke infrastrukture kao i održavanje i zaštitu izvan lučkog područja, te gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju poticanja pomorskog prometa, razvoja turizma, zaštite obale te razvoja gospodarstva uopće. Grad Trogir je predmetni projekt bio prijavio na Javni poziv za sufinanciranje projekata na pomorskom dobru za 2021. godinu, te je temeljem izvršenog odabira i potpisivanja Ugovora o financiranju, ostvareno sufinanciranje od strane SDŽ. Projekt se planira završiti u tijeku 2023. godine te su planirana sredstva potrebna za isplatu zadnje rate po završetku ugovorene usluge izrade geodetskih elaborata pomorskog dobra i njihovog evidentiranja u katastru, pri čemu su bespovratna sredstva SDŽ već isplaćena u tijeku 2022. godine.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 3.982,00 eura, isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

### **Kapitalni projekt K100210 Uređenje plaže Đuro Đaković**

**Uređenje plaže Đuro Đaković** odnosi se na projekt uređenja plaže Đuro Đaković i uređenje plaže Đuro Đaković. U okviru aktivnosti provest će se i oprema za plaže – stepenica za ulazak u more na plaži Đuro Đaković kao projekt koji će se realizirati temeljem prijedloga građana pristiglih u Grad Trogir u sklopu akcije „I tebe se pital“, odnosno participativnom budžetiranju - projektu koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 76.979,23 eura , U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 26.544,16 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100300 Izgradnja javne rasvjete**

**Izgradnja javne rasvjete** odnosi se na izgradnju nove, ali i modernizaciju postojeće javne rasvjete na području grada. Izgradnja nove, ali i modernizacija postojeće javne rasvjete odnosi se na investiranje u štedljivija rasvjetna tijela, odnosno zamjenu postojećih živinih rasvjetnih tijela i drugih rasvjetnih tijela visoke potrošnje sa štedljivim led rasvjetnim tijelima niske potrošnje. Modernizacija rasvjete u prvom redu donosi koristi u vidu proračunskih ušteda zbog smanjenja potrošnje električne energije, a posljedično uzrokuje zaštitu okoliša zbog uklanjanja štetnih izvora svjetlosti, smanjenja emisija stakleničkih plinova i

smanjenja svjetlosnog onečišćenja. Energetskim pregledom je ustanovljeno da postojeća javna rasvjeta, svojom izvedbom, uglavnom ne udovoljava zahtjevima norme HRN EN 13201 za rasvjetu prometnica u Republici Hrvatskoj u smislu intenziteta osvijetljenosti kolnika te ukupnog svjetlosnog zračenja svjetiljke iznad horizontalne ravnine koja prolazi kroz svjetiljku, odnosno zračenja u gornju hemisferu (ULOR koeficijent). U pravilu je planirana isključivo zamjena postojećih svjetiljki, novim svjetiljkama s odgovarajućim LED izvorima, a bez građevinskih radova izgradnje novih stupnih mjesta javne rasvjete. Ovisno o stanju na terenu, potrebno je prilikom izvođenja ponuditi i sanaciju postojećih stupova, gdje god je to neophodno. Zamjena postojećih drvenih stupova, odgovarajućim novim armirano-betonskim stupovima, napraviti će se u sklopu redovnog održavanja. Cilj ovog projekta je povećanje sigurnosti, i olakšanje svakodnevnog života građana posebice školske djece, kako u cestovnom tako i pješakom prometu, uz uštedu energije primjenom modernih tehnoloških dostignuća u području javne rasvjete. U okviru ove aktivnosti provesti će se i izgradnja javne rasvjete (solari) na Drveniku Malom kao projekt koji će se realizirati temeljem prijedloga građana pristiglih u Grad Trogir u sklopu akcije „I tebe se pita!“, odnosno participativnom budžetiranju - projektu koji podrazumijeva davanje građanima na raspolaganje jednog dijela proračuna, tako da sami predlažu i sami glasuju o projektima koje žele realizirati u svojim kvartovima

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 102.860,00 eura . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 86.270,00 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100400 Izgradnja i rekonstrukcija oborinske mreže u svim MO**

**Izgradnja i rekonstrukcija oborinske mreže u svim MO** - Izrađen je izvedbeni projekt od tvrtke Akvaproyekt d.o.o. iz Splita TD 526/21 SANACIJA POSTOJEĆIH OBORINSKIH KANALA UZ ŽUPANIJSKU CESTU ŽC6133 u ULICI ALOJZIJA STEPINCA u TROGIRU S KANALIMA ISPUSTA U MORE.

Predmet ovog projekta je rješenje sanacije postojećih oborinskih kanala uz županijsku cestu ŽC6133 u Ulici kardinala Alojzija Stepinca u Trogiru, s kanalima ispusta u more. Planiranim zahvatom omogućio bi se prihvati oborinskih voda pripadajućeg sliva, sa ispuštanjem u obalno more. Dio radova se odnosi na čišćenje oborinskih kanala, dok dio radova čini polaganje (zamjenu) oborinskih kanala s pripadajućim oknima nužnim za pravilan rad mreže, pristup i održavanje. Projektno rješenje izrađeno je temeljem postojećih prostorno tehničkih elemenata. Obzirom da je dio kanala smješten u koridoru ŽC6133 za koju je predviđena rekonstrukcija, rješenje sanacije oborinskih kanala je usklađeno s Glavnim projektom: Rekonstrukcija dijela županijske ceste ŽC6133 (Ulica kardinala Alojzija Stepinca); Prometnica s kolničkom odvodnjom; T.D. 37/20, srpanj 2020. Trivium d.o.o. Split. (dalje u tekstu: Rekonstrukcija ŽC6133).

1.2.1 Sliv oborinskog kanala Ok1 Lokalni oborinski kanali Ok1.1 i Ok1.2 ukupne duljine cca. 30 m smješteni su u sjevernom pločniku ŽC6133, usporedo i sjeverno od kanala OK2. Kanali su AB dimenzija 50x60(35x50) cm dijelom s zatvorenim poklopnicama u razini pločnika, dok je dio kanala otvoren. Spoj navedenih kanala ujedno je početak kanala Ok1, koji nakon križanja ispod kanala Ok2 poprečno prelazi ŽC6133, odakle nastavlja istočnim dijelom Doma zdravlja Trogir. Kanal je na mjestu križanja sa ŽC zatvoreni betonsko/zidani dimenzija cca. 60x40 cm, zatim prelazi u profil \*Ø600, dok je uz Dom zdravlja AB kanal dimenzija \*80x60cm i zatvoren je AB poklopnicama. Kanal nastavlja zapadno od CS Soline, odakle vodi prema moru gdje je sam ispust u more profila \*Ø300. Ukupna duljina ove cijele dionice je cca. 260 m. \*točni položaji promjene profila Ok1 nisu poznati, obzirom da su kanali izvedeni bez revizijskih otvora.

Kako bi se što preciznije utvrdilo stanje postojećih oborinskih kanala, na dijelu mreže je provedena detaljna CCTV inspekcija (ANAFORA d.o.o. Split) kojom je utvrđen čitav niz nedostataka koji utječu na

vododrživost i propusnu moć postojećeg kanala. To se u prvom redu odnosi na strukturalna oštećenja, dilatirane spojeve i smanjeni proticajni profil cjevovoda uslijed zapunjenosti talogom i odlomljenim blokovima kanala. Na pojedinim dijelovima utvrđena je potpuna zapunjenost profila krutim materijalom. Dodatan problem predstavljaju nedostupna okana (pojedini kanali izvedeni su bez revizijskih otvora), kao i potopljeni kanali (utjecaj mora) koji nisu omogućili pristup i izradu geodetskog i CCTV snimka na dijelu mreže.

CCTV inspekcijom utvrđeni su fekalni priključci na oborinskim kanalima, kao i strani vodovi koji su osim poprečnog prelaza kroz profil kanala dijelom položeni i uzdužno kanalom (vodovodne cijevi). Temeljem raspoloživih podataka s dostupnih dijelova mreže, izvršena je hidraulička provjera koja je pokazala da dio profila i uzdužnih padova postojećih kanala ne osigurava dostatnu protočnost (u hidrauličkom proračunu poglavlja 2.1 prikazano je samo sanirano stanje kanala).

Kanal svijetlih dimenzija 40x65 cm izvodi se od armiranog betona C30/37, s temeljnom pločom i zidovima debljine 15 cm. Pokrovna ploča izvodi se debljine 12 cm u vidu poklopnica na koje se oslanjaju lijevanoželjeni poklopci 600x600 (razmicanje poklopnica) odgovarajućeg prometnog opterećenja. Kanal se izvodi na prethodno izvedenu betonsku posteljicu od 10 cm

Pokrenut je postupak javne nabave za ugradnju oborinskog kanala 1 prema predmetnom izvedbenom projektu, a za radove će se zatražiti sufinanciranje Doma zdravlja i splitsko Dalmatinske Županije.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 92.906,00 eura , a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

### **III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

#### **Članak 3.**

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 1.027.937,00 eura , financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 161.921,00 eura, Komunalni doprinos u iznosu od 812.928,00 eura, Ostali prihodi za posebne namjene u iznosu od 23.890,00 eura, Ostale pomoći u iznosu od 29.198,00 eura.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

#### **Aktivnost A100200 Uređenje javnih površina**

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

**Aktivnost – uređenje javnih površina** odnosi se na nabavu i postavljanje razne opreme za uređenje, održavanje i zaštitu javnih površina na području grada. Ova aktivnost obuhvaća postavljanje klupa i koševa za otpatke, održavanje plaža , pješačkih staza, pješačkih zona i trgova dječjih igrališta napravama za igru, javnih cesta koje prolaze kroz naselja i sl.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 23.890,00 eura , a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

#### **Kapitalni projekt K 100100 Prometnica OS 5 i 5A UPU 10**

**Kapitalni projekt - Prometnica OS 5 i 5A UPU 10** obuhvaćeni su troškovi otkupa zemljišta kao i troškovi izgradnje prometnice OS5 i 5A, duljine cca 150m, koja je smještena unutar izdvojenog građevinskog područja posebne namjene - poslovne zone UPU 10.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 265.446,00 eura . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. nisu planirana sredstva.*

#### **Kapitalni projekt K 100101 geodetski snimak nerazvrstanih cesta**

**Kapitalni projekt – Geodetski snimak nerazvrstanih cesta** odnosi se na uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVR571). Snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i u analognom obliku. Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježjenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravkama.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 1.327,00 eura a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

*a isti je iznos planiran u 2023.g. i 2024.g,*

### **Kapitalni projekt K 100202 Nabava opreme za autobusna stajališta**

**Kapitalni projekt – Nabava opreme za autobusna stajališta** odnosi se na uređenje tj. nabavku opreme za neuređena autobusna stajališta na području grada.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 664,00 eura a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

### **Kapitalni projekt – K100203 Uređenje parkova Fortin i Žudika**

**Kapitalni projekt - Uređenje parkova Fortin i Žudika** obuhvaća izradu projektne dokumentacije uređenja parka Fortin i Žudika, kao i početak samih radova uređenja.

Predmetni projekt izrada projektne dokumentacije uređenja parka Žudika odnosi se na izradu konzervatorskog elaborata, idejnog rješenja i glavnog projekta (glavni projekt arhitekture, glavni projekt elektroinstalacija, glavni projekt vodovoda i kanalizacije, krajobrazni elaborat). Projektom zadatkom potrebno je revalorizirati postojeće stanje, proučiti zaključke i smjernice iz konzervatorskog elaborata, sagledati mogućnost proširenja istočnog ruba parka i suženja šetnice po obodu, rekonstruirati postojeće staze, definirati nove, odrediti njihovu podlogu sukladno kontekstu lokacije, kao i rubne zidice itd. Kroz projekt predvidjeti uklanjanje svjetlećih reklamnih elemenata, adaptirati postojeći bunker, sagledati mogućnost ukapanja trafostanice. U smislu hortikulture, valorizirati postojeći fond zelenila i definirati novi kroz krajobrazni elaborat, kao i navodnjavanje istog. Kroz projekt definirati kvalitetnu urbanu opremu, rasvjetu te cjelokupni kontekst kroz projektiranje urbanog krajobraza, s mogućnošću dodatne vrijednosti prostora kroz kreiranje socijalnih gravitacijskih točaka i aplikaciji šireg dijapazona elemenata urbane opreme (npr. vodenih itd.). Uređenjem parka predvidjeti budući spomenik Ivanu Luciću u glorijetu kao buduću akcentnu točku koja će svoje oblikovanje konceptualizirati iz konteksta zadanog uređenja.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 59.726,00 eura . U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 232.265,65 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 99.542,84 eura.*

### **Kapitalni projekt – K 100204 Uređenje trga ispred Sv. Dominika**

**Kapitalni projekt - Uređenje trga ispred Sv.Dominika** obuhvaća projekt uređenja i troškove radova na uređenju trga ispred Sv.Dominika.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 79.633,00 eura . U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 135.377,27 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 66.361,40 eura.*

### **Kapitalni projekt K100205 Izgradnja autobusnih stajališta**

**Kapitalni projekt –Izgradnja autobusnih stajališta** odnosi se na razne radove izgradnje postojećih i novih autobusnih stajališta na području grada.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 9.291,00 eura., isti je iznos planiran u 2024. g. i 2025.g.*

### **Kapitalni projekt K 100206 –Geodetski snimak javnih površina**

**Kapitalni projekt –Geodetski snimak javnih površina** odnosi se na uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata javnih površina na području grada, kao preduvjeta za uređenje određenih javnih površina. Predmetni projekt prvenstveno se odnosi na geodetski snimak pomorskog dobra u cilju određivanja utvrđivanja granice pomorskog dobra. Za predmetni projekt planirano je sufinanciranje od strane SDŽ u okviru sufinanciranja projekata JLS na pomorskom dobru.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 3.981,00 eura, a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

### **Kapitalni projekt K100207- Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši**

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija postojećeg mosta u Foši** odnosi se na rekonstrukcije postojećeg drvenog mosta u Foši na kojem su prilikom pregleda uočena znatna oštećenja osnovnog materijala lučnih rasponskih nosača, nakon čega je obavljeno i sondiranje ostatka konstrukcije mosta za koju se pretpostavilo da je oštećena u istoj mjeri. Sondiranjem i daljnjom analizom dobivenih rezultata, utvrđeno je da je stanje glavnog rasponskog sklopa (para lukova) loše, te da most kao cjelina nema dostatan stupanj sigurnosti u korištenju. Temelj za procjenu situacije i donošenje ove Odluke o zatvaranju Drvenog mosta preko "Foše" je "Stručno mišljenje o stanju građevina u svezi s oštećenjima drvene nosive konstrukcije" izrađenog od tvrtke Kuzmanić&Šimunović projekt d.o.o., od 05.11.2020. godine. Prilikom pregleda uočena su također i znatna oštećenja (degradacija) osnovnog materijala drvene konstrukcije glavnih rasponskih lučnih nosača 48/68 cm na više područja (na 36% sondi je po dubini nosača evidentiran degradirani do potpuno degradirani osnovni materijal). Područja koja su loša (degradirana) su Lijevi (zapadni) lučni glavni nosač na području od upornjaka U2 (sjeverni upornjak) do cca 5 metara od upornjaka U2 s gornje strane i na području čelične papuče (oslonca) na upornjaku U2 s gornje strane, Desni (istočni) glavni nosač u području sljemena s gornje strane te kod upornjaka U1 (južni upornjak) s gornje, bočne i donje strane (degradacija cijelog poprečnog presjeka). Stoga je bilo potrebno pristupiti detaljnoj rekonstrukciji ovog objekta, kako bi isti ponovo mogao biti pušten u upotrebu.

U cilju dobivanja idejnog arhitektonskog rješenja koje će omogućiti da, osim da se most adekvatno uklopi u gradske vizure i to da postane nešto više od utilitarne konstrukcije za prelaženje morskog kanala – postane društveni punkt i(ili) mjesto (novog) gradskog identiteta, te postizanja da sama konstruktivno-tehnička izvedba mosta bude dovoljno otporna na sve vanjske agense koji su produkti zadane lokacije, Grad Trogir je odlučio raspisati Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. S obzirom da se most na Foši s jedne strane nalazi u A zaštićenoj zoni, a druga strana mosta u B zoni zaštite, izrađen je Konzervatorski elaborat sa smjernicama za predmetni projektni natječaj, temeljem kojeg je napravljen Program i uvjeti Projektnog natječaja za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru. Temeljem tako izrađenog Programa i uvjeta natječaja, Pravilnika o natječajima s područja arhitekture, urbanizma, unutarnjeg uređenja i uređenja krajobraza i Zakona o javnoj nabavi, dana 08.02.2022. raspisan je putem EOJN-a opći, u jednom stupnju, anonimni, za realizaciju, I. stupnja složenosti, Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru, s rokom predaje natječajnih radova do 12.04.2022. Do zaključenja roka za predaju natječajnih radova, pristigla su 22 natječajna rada, pri čemu je samo 20 radova ostvarilo pravo sudjelovanja u postupku ocjenjivanja. Imenovani ocjenjivački sud u periodu od 17.06.2022. kada su otvoreni svi pristigli natječajni radovi, ocjenjivao je pristigle radove, te je dana 22.07.2022. donio odluku o prvih pet nagrađenih radova, pri čemu je prvonagrađeni natječajni rad idejno-arhitektonskog rješenja pješačkog mosta na Foši, onaj autora Luke Cvitana i Antonije Vuletić (Prostorne taktike d.o.o.), te je 27.07.2022. putem EOJN-a objavljena Odluka o rezultatima provedenog projektnog natječaja. Budući je projektni natječaj proveden kao postupak koji prethodi postupku sklapanja ugovora o javnim uslugama za izradu projektno-tehničke dokumentacije - projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) potrebnog za izgradnju objekta – pješačkog mosta na Foši u Trogiru, proveden je putem EOJN-a pregovarački postupak s tvrtkom „Prostorne taktike d.o.o.“, imenovanom od strane prvonagrađenih autora, kao osobom ovlaštenom za projektiranje, te je u 2022. godine potpisan Ugovor o izradi projekta (idejnog, glavnog, izvedbenog s troškovnicima) rekonstrukcije postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Po završetku izrade projekta, te ishodu svih potrebnih dozvola, pristupiti će se po

provedenom otvorenom postupku javne nabave odabiru izvođača radova i samoj rekonstrukciji postojećeg mosta na Foši u Trogiru. Za realizaciju ovog projekta zatražit će se sufinanciranje SDŽ. *Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 411.440,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 145.994,38 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 39.816,56 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100208 – Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze**

**Kapitalni projekt – Rekonstrukcija državne ceste D126 i izgradnja šetnice i biciklističke staze** odnosi se na izradu projektne dokumentacije kao preduvjeta za realizaciju projekta same rekonstrukcije državne ceste D126 i izgradnje šetnice i biciklističke staze. Predmetni projekt odnosi se na dionicu od novog mosta do granice s Slatinama i planira se realizirati u suradnji s Hrvatskim cestama u čijoj je nadležnosti DC126, te se sukladno tome u realizaciji ovog projekta planira sufinanciranje od strane Hrvatskih cesta. Gradsko vijeće Grada Trogira dana 10. prosinca 2021.g. donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje načelnog sporazuma o sufinanciranju između Grada Trogira i Hrvatskih cesta, KLASA: 402-01/21-01/8, URBROJ: 2184/01-31/05-21-4.

Načelnim sporazumom su uređena međusobna prava i obveze sporazumnih strana, a određena je ukupna procijenjena vrijednost zahvata na realizaciji gradnje/rekonstrukcije (bez troška rješavanja imovinsko-pravnih odnosa) u približnom iznosu od 30.000.000,00 kuna (bez PDV-a). Po završetku postupka javne nabave, odabira izvođača radova i pružatelja usluga stručnog nadzora, provedenog postupka izvlaštenja sklopit će se ugovor o sufinanciranju u kojem će se utvrditi točni iznosi sufinanciranja po osnovi Načelnog sporazuma.

Obveze Grada Trogira temeljem načelnog sporazuma su:

- Provedba postupka javne nabave za izradu kompletne projektne dokumentacije prema projektnom zadatku na kojeg je potrebno ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o.
- izrada i financiranje kompletne projektne dokumentacije za sve naprijed navedene radove potrebne za dobivanje dozvola za gradnju/ rekonstrukciju prema punomoći Hrvatskih cesta d.o.o. Pri izradi projektnog zadatka i pri izradi projektne dokumentacije potrebno je ishođenje odobrenja ovlaštenog predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o. na predloženi projektni zadatak, na predložena projektna rješenja ii provedbu postupka javne nabave
- financiranje otkupa zemljišta za potrebe izgradnje biciklističke staze
- financiranje izgradnje biciklističke staze s potrebnim potpornim zidovima, vodovodnim priključcima, oborinskom odvodnjom, javnom rasvjetom i hortikulturnim uređenjem.

Planirani zahvat će se izvoditi na pomorskom dobru te će se predvidjeti u Planu upravljanja pomorskim dobrom Grada Trogira za 2023. godinu.

Projektni zadatak je odrađen u skladu sa suglasnosti od strane Hrvatskih cesta. Postupkom jednostavne nabave odabran je izrađivač projektne dokumentacije i u tijeku je njena izrada.

Predmet Projektnog zadatka je izrada idejnog projekta za ishođenje lokacijske dozvole Državna cesta D126 sa biciklističkom stazom i pripadajućom infrastrukturuom od Mosta hrvatskih branitelja do Slatina (Ulica Put Dionica) dužina cca 3,8 km.

Rekonstrukcija državne ceste D126 sa pripadajućom infrastrukturuom i biciklističkom stazom izvodi se od spoja sa cestom novog mosta (Most hrvatskih branitelja) do Slatina (Ulica Put Dionica) dužine cca 3,10 km dok se dodatno rekonstruira postojeća prometnica koja trenutno nije u funkciji javnog prometa a nalazi se između spojne ceste novog mosta i mora, na kojoj će se projektirati biciklistička te pješačka staza u dužini cca 600 m. Ukupna dužina dionice koja će se obraditi ovim projektom iznosi cca 3,8 km.

Postojeće stanje državne ceste DC 126 rezultat je parcijalnih zahvata izvanrednog održavanja. Ova dionica bila je davno predmet zahvata rekonstrukcije, što je vidljivo iz pravilnog pružanja tlocrtne i vertikalne geometrije prometnice. Međutim koridor prometnice je ugrožen stihijskom urbanizacijom prostora. Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“, NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Izgradnjom mosta kopno – Čiovo i pristupnih cesta došlo je do povećanja volumena kao i brzine odvijanja prometa.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći:

- Prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe
- Kolnik je na dijelovima nedovoljne širine od cca 5.00 m
- Zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom nagibu koji ne prati voznu dinamiku ceste
- Stanje postojećeg kolnika je loše (oštećenja, slaba hvatljivost površine kolnika)
- Sustav odvodnje nije kvalitetno riješen
- Duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina
- Autobusna stajališta nisu napravljena prema pravilima struke
- Duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz sami rub prometnice (potrebna izrada planskog rješenja parkirališta)
- Kolni ulazi i izlazi iz garaža su neadekvatno riješeni (neposredni izlaz/ulaz na kolnik državne ceste)
- Neposredno uz kolnik prometnice nalaze se stambeni objekti i ogradni zidovi kuća
- Neadekvatna i ne kontinuirana prometna oprema i signalizacija (potrebno osuvremenje)
- Neadekvatna i ne kontinuirana javna rasvjeta
- Pojedini potporni zidovi prometnice nisu u zadovoljavajućem stanju
- Nedostatak dovoljnog broja vodovodnih priključaka na glavni vodoopskrbni cjevovod za potrebe tuševa na plažama, nužnih za javnu upotrebu
- Predmetno područje nema razvijenu hidrantsku mrežu
- Nepostojanje biciklističke infrastrukture koja s obzirom na namjenu prostora i turističku aktivnost nedostaje na ovoj dionici

## PROJEKTNI ZADATAK

### Geodetski radovi

- Izrada geodetskih podloga za ishođenje lokacijske dozvole
- Geodetske podloge treba izraditi u svemu prema:
  - Pravilniku o geodetskom projektu (NN12/14)
  - Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o geodetskom projektu (56/14)
  - Pravilniku o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 118/19)
  - Pravilniku o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19)
  - I ostaloj relevantnoj zakonskoj i tehničkoj regulativi

Geodetske podloge moraju sadržavati sve potrebno za ishođenje lokacijske dozvole odnosno potrebno je odrediti obuhvat zahvata u prostoru za ishođenje lokacijske dozvole, a sve prema gore navedenim Pravilnicima.

### Idejni projekt

Na području predmetnog zahvata prethodno je izrađen izvedbeni projekt Izrada projekta sanacije državne ceste DC 126, dionica kroz naselja Miševac i Mastrinka na otoku Čiovu iz studenog 2018.godine



za Investitora Hrvatske Ceste d.o.o.. Navedeni izvedbeni projekt obuhvaća dio trase koja je predmet ovog projektnog zadatka, te je prilikom izrade projektne dokumentacije potrebno projektno rješenje uskladiti sa navedenim izvedbenim projektom u onim segmentima koji se preklapaju.

#### Građevinski dio

##### Kolnik

Potrebno je predvidjeti odgovarajuću širinu kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice, a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Postojeća kolnička konstrukcija je loše kvalitete koja je usred korištena znatno oštećena te je potrebno predvidjeti uklanjanje postojeće a ugradnju nove kolničke konstrukcije. Horizontalno i vertikalno vođenje nivelete potrebno je uskladiti sa vozno dinamičkim i prostornim uvjetima.

##### Nogostup

Duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina sa povremenim proširenjima neuređenih bankina koje koriste pješaci ali i vozila za parkiranje. Potrebno je predvidjeti nogostup s južne strane prometnice (desne strane gledajući smjer zapad-istok). Nogostup je potrebno predvidjeti sukladno postojećim Prostornim planom uz poštivanje lokacijskih i prostornih uvjeta (stambeni objekti, kolni ulazi, ograde, zidovi).

##### Biciklistička staza

Idejnim projektom je potrebno predvidjeti trasu biciklističke staze duž cijele predmetne dionice. Biciklističku stazu predvidjeti za dvosmjernan biciklistički promet držeći se važećih Propisa i Zakona kao i norma za biciklističku infrastrukturu. Biciklistička trase će se projektirati uz sjeverni rub prometnice neposredno uz rub kolnika sa zaštitnim pojasom gdje to bude moguće dok će na nekim dijelovima zbog prostornih uvjeta ista biti distancirana od ruba kolnika zbog prostornih ograničenja. Prvi dio biciklistička staza u dužini od cca 600 m projektirati će se od početka trase rekonstrukcije D126 (od spoja sa cestom novog mosta) do lokacije neposredno uz novi most, ali dijelom prometnice koja trenutno nije u funkciji javnog prometa jer je ostala zatvorena nakon izgradnje pristupnih cesta novom mostu.

##### Autobusna stajališta

Postojeća autobusna stajališta su smještena na kolniku ceste te su u funkciji bez izgrađenih ugibališta te bez uređenih perona za smještaj putnika. Projektom je potrebno predvidjeti lokacije autobusnih stajališta sukladno potrebama lokalnog stanovništva i korisnika, uz izgradnju autobusnih ugibališta na lokacije koje gabaritno zadovoljavaju uvjete za izvedbu istih.

##### Parkirališne površine

Duž trase na više mjesta uočena su ulična parkirališta uz rub prometnice što ugrožava sigurnost sudionika u prometu na navedenoj dionici. S obzirom da se duž predmetne dionice nalaze plaže koje su u ljetnoj sezoni popunjene na predmetnoj trasi potrebno je predvidjeti pozicije za okomito parkiranje uz cestu ili uzdužno u situacijama gdje okomito nije moguće. Pozicije trebaju biti predviđene tako da se za cijelu dionicu s obzirom na položaj plaža osigura adekvatan broj parkirnih mjesta.

##### Zidovi

Idejnim projektom je potrebno predvidjeti mjesta uklanjanja postojećih zidova kao i izvedba novih na mjestima koja to zahtijevaju.

Dio zidova nije u odgovarajućem stanju te će ih biti potrebno ukloniti i zamijeniti novima, dio zidova je

potrebno izmjestiti (ukloniti i izgraditi nove na drugoj poziciji) a dio zidova nedostaje.

#### Vodovod

Na predmetnoj dionici postavljen je vodoopskrbni cjevovod te je u sklopu izrade projektne dokumentacije potrebno predvidjeti lokacije dodatnih položaja vodovodnih priključaka za tuševe na plažama uz spajanje na postojeći cjevovod. Također u sklopu projekta potrebno ukoliko se pokaže potrebnim sukladno posebnim uvjetima javnopravnih tijela predvidjeti hidrante gdje i ako nedostaju, na razmacima propisanim važećim „Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06)“.

#### Oborinska odvodnja

Idejnim projektom potrebno je situacijski predvidjeti sustav oborinske odvodnje koja će biti riješena kao otvoreni sustav (vode se ispuštaju u obalno more bez ikakvog tretmana), ali sve sukladno posebnim uvjetima građenja izdanim od relevantnih javnopravnih tijela koji će se ishoditi.

Gdje je moguće, vode se prelijevaju preko nižeg ruba prometnice, gdje to nije moguće, izvodi se sustav za prikupljanje oborinskih voda.

#### Prometna signalizacija

S obzirom da je većina postojeće prometne signalizacije i opreme ceste dotrajala, ovim projektom se predviđa postava nove prometne signalizacije i opreme ceste. Sva postojeća upozorenja i ograničenja koja budu odgovarala novom prometnom rješenju će se zadržati, dok će se na ostatku trase prometna signalizacija projektirati sukladno novim prometnim uvjetima.

#### Hortikulturno rješenje

Duž cijele trase potrebno je predvidjeti mjesta uređenja zelenih površina (zeleni otoci, humusiranje, zatravljivanje...).

#### Elektroinstalacijski dio

##### Javna rasvjeta

Duž predmetne dionice postojeća javna rasvjeta nije adekvatno postavljena te je idejnim projektom potrebno situacijski prikazati položaj nove javne rasvjete kako bi se osigurala vidljivost za motorni (pokretni i mirujući), pješački te biciklistički promet. Prilikom projektiranja nužno je uzeti u obzir postojeći sustav javne rasvjete koji je eventualno moguće iskoristiti.

#### Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na

##### okoliš

Potrebno je izraditi Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš i ishoditi mišljenje nadležne institucije

#### PROSTORNO PLANSKA DOKUMENTACIJA

Predmetna projektna dokumentacija mora biti u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom koja je na snazi za predmetnu lokaciju:

- Prostorni plan uređenja Grada Trogira (Službeni glasnik Grada Trogira 03/06, 07/08, 09/09, 11/09, 05/13, 04/14, 13/20)

U sklopu predmetne zajedničke investicije biciklistička staza i šetnica planira se izraditi većim djelom ako ne i gotovo na cijelom području pomorskog dobra te se očekuje za taj dio investicije sufinanciranje

Splitsko Dalmatinske Županije.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 106.178,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 92.905,72 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 106.178,00 eura.*

#### **Kapitalni projekt K 100400– Rekonstrukcija gradskog groblja**

**Kapitalni projekt – Rekonstrukcija gradskog groblja** odnosi se na radove uređenja gradskog groblja i to završetak nedovršene crkve te prenamjena iste u svrhu prostorije za posljednji ispraćaj pokojnika te izraze sućuti, kao i uređenje i prenamjena sadašnje zgrade za ispraćaj pokojnika i primanje sućuti u prostor za uređenje pokojnika te administraciju. Istome prethodi izrada glavnog projekta. Također, planiraju se radovi na obnovi ogradnog kamenog zida na istočnoj strani groblja.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 66.361,00 euro. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran isti iznos od 66.361,00 euro.*

### **IV. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

#### **Članak 4.**

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 198.420,00 eura, financirat će se iz izvora: Opći prihodi i primici u iznosu od 2.654,00 eura, te Komunalni doprinos u iznosu od 142.677,00 eura te ostale pomoći u iznosu od 53.089,00 eura.

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

**Kapitalni projekt K 100100 –Geodetski snimak nerazvrstanih cesta** Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

**Kapitalni projekt –Geodetski snimak nerazvrstanih cesta** odnosi se na uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata nerazvrstanih cesta, kao preduvjet za uređenje nerazvrstanih cesta. Prije početka radova naručitelj je dužan u lokalnom glasilu objaviti javni poziv kojim obavještava nositelje prava na nekretninama koje neposredno graniče s zemljištem na kojem je izvedena cesta o

započinjanju postupka evidentiranja javne ceste. Obavezno se prilaže odgovarajuća odluka o javnoj cesti odnosno Odluka o razvrstavanju nerazvrstanih cesta. Izrada snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i analognom obliku na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci. Položajne koordinate i visine za potrebe izrade snimke izvedenog stanja moraju biti određene u ravninskoj kartografskoj projekciji i visinskom datumu Republike Hrvatske (HTRS96/TM i HVR571). Snimka izvedenog stanja izrađuje se u digitalnom i u analognom obliku. Snimka izvedenog stanja u analognom obliku izrađuje se u mjerilu 1: 1 000. Na snimci izvedenog stanja obavezno se prikazuju linije koje tvore prikaz kolnika ceste i parkirališta koja su u razini kolnika, linije kojima se zajedno ili odvojeno prikazuju nogostupi i biciklističke staze (ako su širi od jednog metra), nasipi i usjeci koji postoje na cestovnom zemljištu i linije kojima se prikazuju cestovne građevine. Na snimci izvedenog stanja prikazuje se i granica zemljišta na kojem je izgrađena cesta, prema izvedenom stanju, te točke granica katastarskih čestica koje su identične na terenu i na katastarskom planu (identične točke). Ako se usporedbom snimke izvedenog stanja s katastarskim česticama koje su evidentirane na katastarskom planu utvrdi da se granice zemljišta na kojem je izvedena cesta razlikuju od granica katastarskih čestica evidentiranih na katastarskom planu, u slučaju da na katastarskom planu nije evidentirana jedinstvena katastarska čestica na kojoj treba evidentirati javnu cestu, te u slučaju da jedinstvena katastarska čestica na koju treba upisati javnu cestu nije upisna u zemljišnu knjigu, izrađuje se geodetski elaborat. Snimku izvedenog stanja izvođač je dužan dostaviti na pregled u digitalnom obliku uklopljenu (preklopljenu) na službeni katastarski plan. Nakon pregleda dostavljene snimke izvedenog stanja, naručitelj zadržava pravo od izvođača zatražiti pojedinačne ispravke prethodno obilježenih točaka odnosno granice cestovnog zemljišta, a izvođač je dužan ispravke napraviti najkasnije u roku 15 dana od dana kada je naručitelj ukazao na potrebu za ispravkama.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 1.327,00 eura, a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

#### **Kapitalni projekt K 100103 – sanacija nerazvrstanih cesta (putova) na Drveniku Velikom**

**Kapitalni projekt – sanacija nerazvrstanih cesta (putova) na Drveniku Velikom**, predviđena je sanacija postojećih nerazvrstanih cesta (puteva) na Drveniku Velikom pri čemu su za predmetni projekt osigurana bespovratna sredstva od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije temeljem projektne prijave podnesene u okviru Programa razvoja otoka.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa za 2023.g. iznose 106.178,00 eura, isti je iznos planiran u 2024. g. i 2025.g*

#### **Kapitalni projekt K 100201 – Geodetski snimak javnih površina**

**Geodetski snimak javnih površina** odnosi se na uslugu izrade geodetskih snimaka i izrade geodetskih elaborata javnih površina na području grada, kao preduvjeta za uređenje određenih javnih površina. Predmetni projekt prvenstveno se odnosi na geodetski snimak pomorskog dobra u cilju određivanja utvrđivanja granice pomorskog dobra. Za predmetni projekt planirano je sufinanciranje od strane SDŽ u okviru sufinanciranja projekata JLS na pomorskom dobru.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 1.327,00 eura, a isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

#### **Kapitalni projekt K 100202 – Izgradnja šetnice selo Grabule preko Rta Artića na Drveniku Velikom**

**Kapitalni projekt – Izgradnja šetnice selo Grabule preko Rta Artića na Drveniku Velikom** odnosi se na radove izgradnje duž obalne šetnice kojima prethodi rješavanje imovinsko- pravnih odnosa te izrada glavnog projekta za potrebe ishoda građevinske dozvole.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 26.545,00 eura . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran isti iznos.*

**Kapitalni projekt K 100203 UREĐENJE TRGA RUDINE NA DRVENIKU MALOM**

**Kapitalni projekt – Uređenje trga Rudine na Drveniku Malom** odnosi se na radove uređenja trga Rudine na Drveniku Malom.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 33.181,00 euro. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 66.361,70 eura.*

**Kapitalni projekt K 100204 Uređenje trga Artić na Drveniku Velikom**

**Kapitalni projekt – Uređenje trga Artić na Drveniku Velikom** odnosi se na troškove otkupa zemljišta kao preduvjet za uređenje trga Artić na Drveniku Velikom.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 13.272,00 eura . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 26.544,28 eura.*

**Kapitalni projekt K 100400– Izgradnja mrtvačnice na Drveniku**

**Kapitalni projekt – Izgradnja mrtvačnice na Drveniku Malom** odnosi se na radove izgradnje mrtvačnice za groblja u Drveniku Malome, a čemu prethodi rješavanje imovinsko pravnih odnosa odnosno troškovi otkupa zemljišta te izrada glavnog projekta.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 16.590,00 eura . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. nisu planirana sredstva.*

## **V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE**

### **Članak 5.**

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 1.225.296,00 eura, financirat će se iz izvora: Komunalni doprinos u iznosu od 1.223.703,00 eura, te ostale pomoći u iznosu od 1.593,00 eura.

#### **Opis i cilj programa**

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu, no u prvom redu se odnosi na rekonstrukcije važnih prometnica na području grada, jednog od osnovnih preduvjeta razvoja grada i olakšavanja kretanja i života građana. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

0.000,00 kn.

**Kapitalni projekt K 100100- Rekonstrukcija Ulice Put Dragulina**

Provedba ovog programa jedna je od osnovnih zadaća jedinice lokalne samouprave iz razloga jer izravno utječe na sveukupnu populaciju - korisnike javnih površina, te povećava vrijednost imovine grada. Sukladno raspoloživim sredstvima nastoji se održati što viši stupanj uređenosti komunalne infrastrukture u funkcionalnom, oblikovnom i estetskom smislu. Ovaj Program je stalni proces koji podrazumijeva

praćenje stanja, određivanje prioriteta i djelovanje na terenu, no u prvom redu se odnosi na rekonstrukcije važnih prometnica na području grada, jednog od osnovnih preduvjeta razvoja grada i olakšavanja kretanja i života građana. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija Ulice Put Dragulina** koja je u naravi lokalna cesta koja se na zapadnom kraju spaja s ulicom Put Balančane, a na istočnom kraju s ulicom Put Mulina, odnosi se na rekonstrukciju odnosno izgradnju jedne dionice ulice Put Dragulina. Rekonstrukcijom ove ulice u cijeloj dužini će se osigurati komunikacija vozila i pješaka na predmetnom području grada Trogira. Komunalna infrastruktura je dijelom riješena u postojećoj prometnici (vodovod, kanalizacija, telekomunikacije). Na predmetnom dijelu prometnice u više navrata su izvođene razne vrste radova, nakon čega su vršene lokalne sanacije na prometnici, na prometnici su vidljiva oštećenja u obliku izbočina i udubina koja variraju po površini. Šahte na predmetnoj prometnici strše iznad postojećeg asfalta. Nagibi na cesti, poprečni i uzdužni nisu adekvatni i u skladu sa poklopcima odvodnih slivnika i šahti. Širina predmetne prometnice na većem dijelu ne omogućava dvosmjerni promet na mjestima gdje je predviđen. Postojeće stanje nema nogostup, samim time kretanje pješaka je opasno i jako otežano. Projektom je predviđeno korištenje elemenata kojima se omogućuje kretanje osoba sa smanjenom pokretljivošću na mjestima pješačkih prijelaza i kolnih priključaka. Denivelacija projektirane prometnice u odnosu na okolni teren i parcele riješena je na način da je predviđena izvedba AB ogradnih i potpornih zidova. Unutar predviđene granice parcele je predviđena izgradnja cjelokupne komunalne infrastrukture, odnosno dogradnja postojeće. Na ovoj cesti očekuje se povećanje broja vozila i pješaka. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava ni minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila i pješaka i nema uređenog nogostupa za kretanje pješaka. Trasa ove prometnice je nastala kao rezultat stanja na terenu, a kod detaljnije izmjere i izrade prometnice moguća su manja odstupanja s obzirom na blizinu izgrađenih građevinskih objekata. Priključci građevinskim česticama na prometne površine predviđeni su kao kolno-pješački i pješački pristupi, a kolni priključci građevinama, odnosno pojedinačnim građevinskim česticama, ostvaruju se preko nogostupa ili direktno s kolnika. Nogostupi će se izvesti s izdignutim rubnjacima, širine 1,60 m (minimalno 1,20 m) u dvosmjernom dijelu prometnice, te širine 2,00 m u jednosmjernom dijelu prometnice. U zoni pješačkih prijelaza obvezna je primjena elemenata (rampa) za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera, odnosno upušteni rubnjak.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 6.636,00 eura, isti je iznos planiran u 2024. g. i 2025.g.*

#### **Kapitalni projekt K 100101- Rekonstrukcija Ulice Rimski put**

##### **Kapitalni projekt Rekonstrukcija Ulice Rimski put**

Za dio Rimskog Puta od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Ribole na zapadu ishođena je lokacijska i građevinska dozvola te započeto izvlaštenje i otkup zemljišta. Planirano je potpisivanje sporazumnih ugovora sa Vik-om, Hep, Ht-om za zajedničku investiciju i proširenje obuhvata po građevinskoj dozvoli na dva dijela nerazvrstane ceste Rimski Put koja se spajaju preko državne spojne ceste D126 i to:

- a) **Rekonstrukciji dijela ulice Rimski put od križanja s državnom cestom D126 na istoku do križanja s ulicom Put Muline na zapadu, dužine cca 1,15 km**

Križanje državne ceste D126 i ulice Rimski put je već izgrađeno tijekom izvođenja radova na državnoj

cesti. Formirani su ulazno/izlazni radijusi sa uzdignutim rubnjacima, nogostup sa južne strane križanja, horizontalna signalizacija te asfaltirana zona križanja.

Predmetna dionica na istoku počinje križanjem sa državnom cestom D126, te se u smjeru zapada križa sa ulicama Put Krbana, Put Ribole, Ulicom dr.Franje Tuđmana i završava križanjem s ulicom Put Muline. Na predmetnoj dionici se nalazi veliki broj kolnih ulaza.

Predmetna dionica je većim dijelom nedovoljne širine za dvosmjernan promet a neposredno nakon križanja s ulicom Put Krbana (zapadno) se nalazi dionica na kojoj je moguć isključivo pješački promet. Neprekidni pješački promet sa nogostupima nije osiguran na predmetnoj dionici.

Neposredno uz samu prometnicu nalazi se veliki broj ogradnih i potpornih zidova, koje će većim dijelom biti potrebno ukloniti i izmjestiti kako bi se postigla dovoljna širine prometnice i osigurali uvjeti sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Na određenim dijelovima nedostaju potporni zidovi.

Postojeća prometnica položena je u nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s kolnika.

Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći:

- Kolnik je promjenjive i nedovoljne širine za dvosmjernan promet
- Prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe
- Zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom i uzdužnom nagibu koji ne prati voznu dinamiku ceste
- Nije osiguran kontinuitet prometa vozila na cijeloj dužini zbog dionice na kojoj je moguć isključivo pješački promet
- Sustav odvodnje nije riješen
- Na trasi predmetne prometnice nije osiguran kontinuirani pješački promet
- Potporni zidovi na dijelu trase nedostaju s obzirom na postojeći teren i smještaj postojeće prometnice na istom
- Javna rasvjeta nije u kontinuitetu
- Plastenici koji se nalaze u koridoru prometnice
- Postojeći potporni zidovu uglavnom nisu u zadovoljavajućem stanju sa ugroženom stabilnosti

### Kolnik

Potrebno je predvidjeti odgovarajuću širinu kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Postojeća kolnička konstrukcija je neadekvatna te je potrebno predvidjeti uklanjanje postojeće a izgradnju nove kolničke konstrukcije uz širenje prometnice sukladno zahtjevanom karakterističnom profilu. Horizontalno i vertikalno vođenje nivelete potrebno je uskladiti sa vozno dinamičkim i prostornim uvjetima.

### Nogostup

Duž trase nije osiguran kontinuirani pješački promet, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina. Kako bi se osigurao kontinuitet pješačkog prometa potrebno je predvidjeti izgradnju nogostupa a sve sukladno sa postojećem Prostornom planu uz poštivanje lokacijskih i prostornih uvjeta (stambeni objekti, kolni ulazi, ograde, zidovi).

### Zidovi

Idejnim projektom je potrebno situacijski predvidjeti mjesta uklanjanja postojećih zidova kao i

izvedbe novih na mjestima koja to zahtijevaju.

Dio zidova nije u odgovarajućem stanju te će ih biti potrebno ukloniti i zamijeniti novima, dio zidova je potrebno izmjestiti (ukloniti i izgraditi nove na drugoj poziciji) a dio zidova nedostaje.

Pozicije otvaranja kolnih ulaza (prekid zidova) će se u tijeku razrade idejnog projekta usuglasiti sa investitorom.

#### Vodovod

Idejnim projektom potrebno je situacijski predvidjeti sustav vodovoda ili predvidjeti rekonstrukciju postojećeg ako isti postoji sukladno posebnim uvjetima koji će biti izdani od strane javnopravnog tijela koje je upravitelj vodovoda. Također, ukoliko se pokaže potrebnim sukladno posebnim uvjetima javnopravnih tijela predvidjeti hidrante, na razmacima propisanim važećim „Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06)“.

#### Oborinska odvodnja

Idejnim projektom potrebno je situacijski predvidjeti sustav oborinske odvodnje a sve sukladno posebnim uvjetima građenja koja će biti izdana od relevantnih javnopravnih tijela.

#### Fekalna odvodnja

Idejnim projektom potrebno je situacijski predvidjeti sustav fekalne odvodnje a sve sukladno posebnim uvjetima građenja koja će biti izdana od relevantnih javnopravnih tijela.

#### **b) Izgradnja odvojka ulice Rimski put istočno od križanja s državnom cestom D126 dužine cca 250 m**

Križanje državne ceste D126 i istočnog odvojka ulice Rimski put je već izgrađeno tijekom izvođenja radova na državnoj cesti. Formirani su ulazno/izlazni radijusi sa uzdignutim rubnjacima, nogostup sa južne strane križanja, horizontalna signalizacija te asfaltirana zona križanja u dužini od cca 20 m od vanjskog ruba kolnika državne ceste.

Predmetni istočni odvojak ulice Rimski put nalazi se na k.č. 6299/2 k.o. Trogir koja je upisana kao nerazvrstana cesta. Postojeći istočni odvojak ulice Rimski put izveden je od betonskog kolnika širine cca 2,5 m sa nepravilnim poprečnim i uzdužnim nagibima koji ne odgovaraju potrebnim parametrima vožnje kao ni odvodnje površinske vode s prometnice. Prometnica je položena u velikim usjecima i nasipima bez izgrađenih potpornih zidova ili sa nedovoljno stabilnim potpornim zidovima koji ne osiguravaju uvjete sigurnog prometovanja i korištenja predmetne prometnice. Osim toga, navedena širina prometnice od cca 2,5 m predstavlja nedovoljnu širinu prometnice za dvosmjernan promet vozila.

Postojeće stanje prometnice ne zadovoljava uvjete „Pravilnika o minimalnim tehničkim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s stajališta sigurnosti prometa“ NN 110/01, niti urbanističke uvjete iz prostorno-planske dokumentacije.

Glavni nedostaci postojećeg stanja predmetne dionice su sljedeći:

- Prometnica nema ujednačen poprečni profil i detalje izvedbe
- Kolnik je nedovoljne širine od cca 2,50 m
- Zastor kolnika izveden je u neprimjerenom poprečnom i uzdužnom nagibu koji ne prati voznu dinamiku ceste
- Sustav odvodnje nije riješen
- Na trasi predmetne prometnice nema nogostupa



- Postojeći potporni zidovi uglavnom nisu u zadovoljavajućem stanju sa ugroženom stabilnosti
- Potporni zidovi na velikom dijelu trase nedostaju s obzirom na postojeći teren i položaj postojeće prometnice na istom
- Javna rasvjeta ne postoji

#### Kolnik

Potrebno je predvidjeti odgovarajuću širinu kolnika s obzirom na služnost navedene prometnice a sve prema važećem Prostornom planu, Zakonima i Pravilnicima koji se odnose na ovu vrstu radova. Postojeća kolnička konstrukcija je neadekvatna te je potrebno predvidjeti uklanjanje postojeće a ugradnju nove kolničke konstrukcije uz širenje prometnice sukladno zahtjevanom karakterističnom profilu. Horizontalno i vertikalno vođenje nivelete potrebno je uskladiti sa vozno dinamičkim i prostornim uvjetima.

#### Nogostup

Duž trase nema izvedenih pješačkih nogostupa, prometnica se koristi kao kolno-pješačka površina. Nogostup je potrebno predvidjeti sukladno postojećem Prostornim planom uz poštivanje lokacijskih i prostornih uvjeta (stambeni objekti, kolni ulazi, ograde, zidovi).

#### Zidovi

Potrebno situacijski predvidjeti mjesta uklanjanja postojećih zidova kao i izvedba novih na mjestima koja to zahtijevaju.

Dio zidova nije u odgovarajućem stanju te će ih biti potrebno ukloniti i zamijeniti novima, dio zidova je potrebno izmjestiti (ukloniti i izgraditi nove na drugoj poziciji) a dio zidova nedostaje.

Pozicije otvaranja kolnih ulaza (prekid zidova) će se u tijeku razrade idejnog projekta usaglasiti sa investitorom.

#### Vodovod

Potrebno je situacijski predvidjeti sustav vodovoda ili predvidjeti rekonstrukciju postojećeg ako isti postoji sukladno posebnim uvjetima koji će biti izdani od strane javnopravnog tijela koje je upravitelj vodovoda. Također, ukoliko se pokaže potrebnim sukladno posebnim uvjetima javnopravnih tijela predvidjeti hidrante na razmacima propisanim važećim „Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06)“.

#### Oborinska odvodnja

Potrebno je situacijski predvidjeti sustav oborinske odvodnje a sve sukladno posebnim uvjetima građenja izdanim od relevantnih javnopravnih tijela koji će se ishoditi.

#### Fekalna odvodnja

Potrebno je situacijski predvidjeti sustav fekalne odvodnje a sve sukladno posebnim uvjetima građenja izdanim od relevantnih javnopravnih tijela koji će se ishoditi.

#### Javna rasvjeta

Duž predmetne dionice nema postojeće javne rasvjete te je idejnim projektom potrebno situacijski prikazati položaj nove javne rasvjete kako bi se osigurala vidljivost za motorni (pokretni i mirujući), pješački promet.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 99.543,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 205.721,25 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 1.400.226,52 eura.*

*Kapitalni projekt K 100102 Rekonstrukcija Zagorske ulice*

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija Zagorske ulice** obuhvaća izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju Zagorske ulice.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 7.963,00 eura U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 132.722,44 eura..*

### **Kapitalni projekt K100103 - Rekonstrukcija Ulice Tina Ujevića**

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija Ulice Tina Ujevića** obuhvaća troškove asfaltiranja cijele dionice predmetne cesta, a sve nakon što su završeni radovi polaganja cijevi odvodnje od strane VIK-a. Kako je uslijed ugradnje predmetne odvodnje uništen asfaltni sloj ove prometnice, planiran je ovaj projekt.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 132.723,00 eura. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran iznos od 66.361,60 eura .*

### **Kapitalni projekt K 100106 - Rekonstrukcija ulice Kneza Trpimira do Dječjeg vrtića Maslačak**

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija ulice Kneza Trpimira do Dječjeg vrtića Maslačak**, odnosi se na otkup zemljišta i radove rekonstrukcije ulice Kneza Trpimira do Dječjeg vrtića Maslačak koja se nalazi sjeverno od Županijske ceste ŽC6133 na predjelu Lokvice. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m, te je predviđena fazna gradnja. Izrađen idejni projekt , ishođena lokacijska dozvola, u postupku izrada glavnog projekta i pokretanje postupka građevinske dozvole. Pokrenut postupak izvlaštenja i osiguranje dokaza.

Zahvat se nalazi na području Grada Trogira na predjelu Lokvice. Obuhvaća rekonstrukciju dijela ulične mreže naselja i to funkcionalne cjeline koja sa županijskom cestom ŽC 6133 formira prometni prsten.

Postojeće stanje

Postojeće stanje vidljivo je na katastarsko-topografskoj snimci postojećeg stanja prikazanoj na ortofoto podlozi. Temeljem ulaznih podataka izrađen je 3D model terena iz kojeg su dobiveni uzdužni i poprečni profili prometnica i izvršena analiza vertikalne geometrije.

Postojeće stanje rezultat je parcijalnih zahvata na prometnoj mreži koja je izgrađena za potrebe izdvojenog dijela naselja. Prometnice su koncipirane kao kolno-pješačke površine za ekstenzivno korištenje. Širenjem naselja i ulične mreže, ove prometnice preuzimaju i tranzitne prometne tokove koji vremenom postaju dominantni, a postojeće prometnice neuvjetne za takav promet.

Grad Trogir prepoznao je značaj ovih prometnica u prometnoj mreži, te prostorne mogućnosti za izvedbu zahvata rekonstrukcije i dogradnje.

Analizom postojećeg stanja uočeni su slijedeći problemi:

- Sve prometne površine izvedene su kao kolno-pješačke površine;
- Pješački prilazi u okolne objekte i dječji vrtić izvedeni su neposredno na kolnik;
- Prometnica u prometnom prstenu mijenja poprečni profil i uvjete odvijanja prometa;
- Raskrižja imaju nepravilnu tlocrtnu dispoziciju;
- Na prometnici nema riješene odvodnje ili je riješena kao niz parcijalnih zahvata;
- Javna rasvjeta izvedena je parcijalno i ne zadovoljava tehničke uvjete.

Planiran je u koridoru postojećih prometnica (k.č.z. 3202, 3131, k.o. Trogir) sa širenjem na dijelove susjednih katastarskih čestica. Idejni projekt izrađen je u svrhu ishođenja posebnih uvjeta od javnopravnih tijela, te lokacijske dozvole za zahvat u prostoru.

Predmet zahvata je dio ulične mreže koji se pruža u formi prometnog prstena. Prometni prsten početak i kraj ima u rekonstruiranim priključcima na ŽC6133. Priključci su rekonstruirani tijekom zahvata rekonstrukcije DC315, koja je prema Izmjenama u kategorizaciji cesta NN103/18, nakon izgradnje novog mosta i spojne ceste, prekategoriizirana u ŽC6133.

Prometnice se pružaju izgrađenim građevinski područjem koje je komunalno opremljeno. Ulice u zahvatu projekta koriste se kao kolno-pješačke površine. Prometnice nemaju ujednačene tehničke elemente. Kolnik je u lošem stanju.

Na komunalnoj infrastrukturi potrebni su zahvati rekonstrukcije i dogradnje.

Investitor Grad Trogir planira rekonstrukciju dijela ulične mreže naselja. Planiranim zahvatom razdvojit će se kolne i pješačke površine, povećati kapacitet i razina prometne usluge. Prometnice se koriste kao koridori za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture.

Projektnim rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati:

- korekcija tlocrtne geometrije,
- sanacija kolničkog zastora,
- dogradnja pješačkih pločnika,
- rekonstrukcija i dogradnja građevina oborinske odvodnje,
- rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete,
- izgradnja EKI,
- modernizacija prometne opreme i signalizacije.

U zahvatu dio Ulice kneza Trpimira kojeg formiraju 3 osi:

- OS 1, dvosmjerna prometnica, L=135 m
- OS 2, jednosmjerna prometnica, L=143 m
- OS 3, dvosmjerna prometnica, L=76 m

Ukupna duljina prometnica u zahvatu projekta iznosi cca 354 m.

Planiranim zahvatom rekonstrukcije uklonjene su uočene manjkavosti postojeće ulične mreže:

- Prometni prsten dijeli se na OSI 1, 2 i 3 koje formiraju dva raskrižja pravilne tlocrtne dispozicije;
- Prometnice OS1 i OS 3 koje se pružaju u smjeru jug-sjever s priključkom na ŽC6133, koriste se za dvosmjerni promet;
- Prometnica OS 2 koja se pruža u smjeru zapad – istok koristi se za jednosmjernan promet;
- Rekonstruira se tlocrtna i vertikalna geometrija prometnica;
- Rekonstruira se poprečni profil prometnica;
- Rekonstruiraju se priključci i raskrižja;
- Na prometnicama se razdvaja kolni i pješački promet. Uz rub prometnice dograđuje se pješački pločnik koji se u kontinuitetu pruža na cijeloj duljini zahvata;
- Na dijelu zahvata izvodi se oborinska kanalizacija;
- Na cijelom zahvatu rekonstruira se javna rasvjeta.
- Na cijelom zahvatu izvodi se nova EKI.

Predmetni zahvat definiran je granicom obuhvata zahvata koja uključuje katastarske čestice puta oznake k.č.z. 6262/1, 3281, 3208, 3209, 3282, 3283, 3202, 3284, 3286, 3301, 3178/10, 3178/4, 3178/5, 3203/1, 3203/2, 3131, 3129, 3130 i 6262/2 k.o. Trogir.

Građevinska čestica formirat će se nakon izdavanja lokacijske dozvole unutar granice obuhvata zahvata u skladu s glavnim projektom. Površina granice obuhvata iznosi cca 7005 m<sup>2</sup>.

Tehnički elementi predmetnog zahvata moraju biti projektirani u skladu s važećim propisima i normama, na način da se osigura sigurno odvijanje prometa.

Građevina se oblikuje u skladu sa slijedećim ulaznim podacima i rubnim uvjetima:

- prostorno-planskom dokumentacijom,
- uklapanjem u rekonstruirane priključke na ŽC6133,
- rubnim uvjetima uklapanja u zadana prostorna ograničenja u koridoru prometnice,

rubnim uvjetima uklapanja u postojeće stanje prometnih površina na krajevima zahvata

Zahvat se na krajevima zahvata povezuje na postojeće prometnice s kojima čini funkcionalnu cjelinu. U zoni zahvata predviđaju se zahvati rekonstrukcije i dogradnje postojeće javne rasvjete i oborinske odvodnje. Izvodi se infrastruktura EKI.

Područje zahvata je komunalno opremljeno. Zahvati na drugim komunalnim instalacijama nisu predviđeni, a uskladit će se s posebnim uvjetima komunalnih tvrtki.

Pješačke površine izvode se u kontinuitetu na cijeloj duljini zahvata u minimalnoj širini 1.60 m s protukliznom glatkom površinskom obradom. Na lokaciji pješačkih prijelaza primijenjene su mjere za nesmetan pristup osobama sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Zahvat izgradnje prometnica i komunalne infrastrukture planira se u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom uz primjenu propisanih mjera sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 19.908,00 eura. U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. je planiran isti iznos.*

### **Kapitalni projekt K 100107- Rekonstrukcija ulice Ante Starčevića**

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija ulice Ante Starčevića** obuhvaća troškove otkupa zemljišta kao i radove rekonstrukcije dijela ulice Dr. Ante Starčevića na dionici od ulice Franje Tuđmana do spoja na državnu cestu D 315. Dionica tog dijela ulice je duga cca 995 m, te je predviđena fazna gradnja. Izrađen je idejni projekt te ishoda lokacijska dozvola Klasa: UP/I-350-05/20-01/000012, Ur.br.: 2184/01-36/06-21-0007, Trogir, 07.04.2021.god.

U skladu s predmetnom lokacijskom dozvolom izrađen je glavni projekt te pokrenut postupak ishoda građevinske dozvole. Pokrenut je i postupak izvlaštenja te izvršeno vanjsko vještačenje na terenu prema izrađenom i ovjerenom parcelacijskom elaboratu.

Planirana prometnica se proteže u smjeru zapad – istok na k.č. 6298/2, 6298/8, 6298/11, 6298/1 i ostale k.o. Trogir

Predmet zahvata je rekonstrukcija postojeće prometnice. Prometnica se pruža izgrađenim građevinski područjem. Postojeće stanje kolnika ne zadovoljava minimalne uvjete sigurnog odvijanja prometnog toka vozila. Nogostup se proteže prvih cca 130 m dok ga na ostatku trase nema. Ulica dr. Ante Starčevića ima veliki broj spojnih prilaza i rampi od postojećih stambenih objekata, spoj na pristupnu cestu za groblje, te dva križanja: jedno T- križanje kojim se spaja na ulicu dr. Franje Tuđmana te drugo s državnom cestom D126 (kopno - otok Čiovo) koja spaja ceste Jadransku magistralu D8 i Čiovo. Na predmetnom području se nalazi vodoopskrbni cjevovod Ø 100 mm dijelom izveden od azbest cementa, a dijelom od PEHD-a. Predviđena je rekonstrukcija istog. Također, na privatnim parcelama južno od Starčevićeve ulice nalazi se vodoopskrbni cjevovod Ø 400 mm AC. Na predmetnom području postoji djelomično izvedena oborinska kanalizacija koja ne sakuplja vodu predmetnog područja. U dužini od cca 500 m u osi predmetne prometnice postoji izvedena fekalna kanalizacija DN 250.

Planiranim zahvatom povećat će se kapacitet i razina prometne usluge, osigurati uvjeti za sigurno odvijanje prometa, te unaprijediti komunalni standard grada. Prometnica se koristi kao koridor za polaganje komunalnih instalacija. Planirani zahvatima predviđa se rekonstrukcija i dogradnja komunalne infrastrukture. Prometnica je predviđena za dvosmjernan promet sa dva vozna traka širine 2.75 m. Jednostrano sjevernom stranom se izvodi nogostup širine min 1.50 m. Projektnim rješenjem predviđeni su slijedeći zahvati: • Korekcije tlocrtne i vertikalne geometrije – širenje prometnog koridora • Uređenje

raskrižja i kolnih prilaza, • Sanacija kolničkog zastora • Rekonstrukcija i dogradnja nogostupa • Izvedba potpornih i ogradnih zidova • Rekonstrukcija i dogradnja postojeće vodoopskrbe • Rekonstrukcija i dogradnja postojeće oborinske odvodnje • Rekonstrukcija i dogradnja postojeće fekalne odvodnje • Rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete • Izgradnja EKI.

Planiranim zahvatom rekonstrukcije uklonjene su uočene manjkavosti postojeće prometnice: • Rekonstruira se tlocrtna i vertikalna geometrija prometnice • Rekonstruira se poprečni profil prometnice; • Rekonstruiraju se priključci i raskrižja; • Na sjevernoj strani prometnice dograđuje se nogostup koji se sada u kontinuitetu pruža na gotovo cijeloj duljini zahvata; • Izvedbom ogradnih zidova jednoznačno se razdvaja javnoprometna površina od okolnog građevinskog zemljišta i prometni profil štiti od uzurpacije; • Uređuju se pješački prijelazi; • Rekonstruira i dograđuje se postojeća vodoopskrba koja se spaja na postojeći sustav • Rekonstruira i dograđuje se postojeća oborinska koja se spaja na postojeći sustav • Rekonstruira i dograđuje se postojeća fekalna koja se spaja na postojeći sustav • Na cijelom zahvatu rekonstruira se javna rasvjeta • Na cijelom zahvatu izvodi se nova EKI • Rezervira se koridor za polaganje planirane SN kableske infrastrukture.

Novo projektirana prometnica Ulice dr. Ante Starčevića sa zapadne strane uklapa se na Ulicu dr. Franje Tuđmana do se sa istočne strane završava prije spoja s ulicom kopno – otok. Samo križanje se ne rješava ovim glavnim projektom. Ulica dr. Ante Starčevića projektirana je tako da se pazilo na spojeve s pristupnim putevima koje se nalaze duž dionice te da se zadrže postojeći kolni i pješački ulazi. Cjevovod i okna na trasi predstavljaju javnu komunalnu infrastrukturu te su položeni u javnoj prometnoj površine iz čega proizlazi da je pristup pojedinim dijelovima predmetne građevine moguć s javnoprometnih površina i putova do kojih se pristupa s javnoprometnih površina. Projektirani cjevovodi priključuju se na postojeće sustave komunalne infrastrukture.

Za predmetnu prometnicu je predviđena fazna gradnja, odnosno predviđene su četiri faze. Svaka pojedina faza se može izvoditi zasebno ili istovremeno, neovisno o njihovom redoslijedu prikazanom u projektu. Faza 1 je dio prometnice koji se sastoji od građevinske čestice 1, faza 2 od građevinske čestice 2, faza 3 od građevinske čestice 3 i faza 4 od građevinske čestice 4. Prikaz granica pojedinih čestica prikazan je na grafičkom prilogu „Situacija s ucrtanom granicom parcele i zahvata“. Unutar svake pojedine faze predviđene su sljedeće faze građenja: prometnice, kolnik, nogostup, potporni i ogradni zidovi, prometna oprema, fekalna kanalizacija, oborinska kanalizacija, vodoopskrba i hidrantska mreža, javna rasvjeta, EKK infrastruktura i EE instalacije. Redoslijed pojedinih faza izgradnje ne mora odgovarati gore navedenim redoslijedu, također pojedine faze gradnje se mogu spojiti i izvoditi istovremeno.

Za potrebe izvođenja svih radova biti će zahvaćene sljedeće katastarske čestice:

FAZA 1: 6298/2, 3317/2, 3310/2, 3309, 2736/8, 2736/9, 2736/10, 2732/2, 2731/3

FAZA 2: 6298/8, 6269/4, 3180/2, 3170/2, 3169/2, 3168/2, 2731/2, 2729/2, 2728/3, 6305/2, 2851/2, 2852/2, 2855/4, 2861/2, 2863/3, 2863/4, 2866/2, 2867/2, 2876/4

FAZA 3: 6298/11, 3168/2, 3167/3, 3164/3, 3163/2, 3159/2, 3114/2, 3111/4, 3110/2, 3109/2, 3088/3, 3087/8, 3086/8, 3085/2, 3084/5, 2988/2, 2987/2, 2985/3, 2983/5, 2876/5, 2877/7, 2877/8, 2877/9, 2878/3, 2879/3, 2880/5, 2880/6, 2881/3, 2886/2, 2891/8, 2892/13, 2892/14, 6301/5

FAZA 4: 6298/1, 6298/15, 3033/2, 3035/3, 3036/2, 3047/6, 6301/4, 2982/2, 2974/2, 2973/2, 2972/2 k.o.

Trogir

Prvotno je u Planu realizirati Fazu 3 i 4 odnosno od Gradskog Groblja do spojne državne ceste odnosno na D315.

Predmetnu prometnicu osim vertikalne i horizontalne signalizacije, potrebno je opremiti javnom rasvjetom u funkciji osvjetljavanja kolno - pješačkih površina. Na ovoj prometnici postavljena je horizontalna i vertikalna prometna signalizacija koja je prikazana u grafičkom prilogu Situacija prometnog rješenja. U cilju sigurnosti u prometu posebna pažnja je data na smirivanje prometa postavljanjem

prometnog znaka: znak C22 zona ograničenja brzine 30km/h, znak B30 ograničenje brzine na 40 km/h, BO2 znak stopa i znaka C02 „obilježeni pješački prijelaz“, a pored ovog znaka postavljeni su putokazi za vođenje prometa, te ostali vertikalni znakovi: A22, B36, B46-1, B46-2, B58, C06, E14, C78, C08. Pored vertikalne signalizacije potrebno je ucrtati razdjelnu crtu i ostalu horizontalnu signalizaciju i pravce kretanja vozila, kako je prikazano na grafičkom prilogu Situacija prometnog rješenja. Nova horizontalna prometna signalizacija usklađena je sa "Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama" i iscrtavat će se sukladno situaciji prometnog rješenja. Vodoravne oznake na kolniku, predviđene ovim projektom moraju biti u skladu s OTU Knjiga VI – Oprema ceste 9-02, HRN U.S4. 221-230 i HRN EN 1423, 1424, 1463, 1463, 1790, 1871, 12802, 13212, 13459, 13197 - Materijali za oznake na kolniku; Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama prema kojima se izvode. Oznake na kolniku se izvode od boje koja ne smije povećavati sklizavost kolnika. Oznake na kolniku ne smiju biti više od 0,6 cm iznad razine kolnika. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja. Ispitivanje debljine vlažnog i suhog filma te klizavosti suhog filma treba izvršiti prema važećim Normama. Prometne znakove treba postaviti na željezne stupove promjera 65 mm. Temelje stupova za prometne znakove izvesti od betona C 25/30 u obliku krnje piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm ili strojno formirati rupu u betonu. Znakove zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 50 (30) cm od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti 1,4-2,2 m. Primijenjeni znakovi su dimenzija: okrugli Ø = 60 cm, trokutasti znakovi sa stranicama od 60 cm i kvadratni 60 x 60 cm. Posebna pažnja u provedbi prometnog rješenja je data u izradi osiguranja tehničkih elemenata u sigurnosti odvijanja prometnih tokova pješaka i vozila koja je predviđena Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. 92/19) i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19, 42/20, 85/22).

#### Umjetne izbočine

Postavljaju se dvostruke umjetne izbočine.

Umjetne izbočine se postavljaju duž cijelog kolnika širine 1,20 m te visine 6 cm. Međusobni razmak između izbočina iznosi 60 cm. Predviđa se ugradnja modularnih umjetnih izbočina od gume. Umjetne izbočine se obilježavaju crtama usmjeravanja H55.

Duž cijele predmetne dionice planira se polaganje novih cijevi profila Ø 100 mm od duktila. Magistralni vodoopskrbni cjevovod Ø 400 mm AC nalazi se na privatnim parcelama južno od Starčevićeve ulice nalazi se vodoopskrbni cjevovod Ø 400 mm AC te se isti izvodi unutar prometnog koridora gdje će većinom trase biti položen unutar zajedničkog rova s vodoopskrbnom cijevi Ø 100 mm od duktila. Novi magistralni vodovodni cjevovod će se izvesti od Ø 400 mm od duktila, dok će se postojeći cjevovod koji se nalazi u privatnim parcelama brtviti. Duljina novoplaniranog vodoopskrbnog cjevovoda profila Ø 100 mm iznosi cca 1100,0 m. Duljina novoplaniranog vodoopskrbnog cjevovoda profila Ø 400 mm iznosi cca 600,0 m. Planirano je 1 novo AB vodovodno okno te 3 nova vodovodna okna zidana punom opekom, dok će ostali spojevi biti izvedeni kao bunarići od pune opeke.

Od navedene stacionaže predviđa se izvedba novog magistralnog vodoopskrbnog cjevovoda unutar prometnog koridora DN 400 duktil. Postojeći magistralni cjevovod koji se nalazi u privatnim parcelama će se brtviti uz pomoć slijepih X komada. Brtvljenje izvesti u jednoj fazi nakon što se izvede kompletna dionica. Duž cijele predmetne dionice planira se polaganje novih cijevi profila Ø 100 mm od duktila. Postojeći cjevovodi koji se nalaze duž dionice se uklanjaju te se polažu novi. Zbog toga što samo dijelom trase predmetne prometnice postoji vodoopskrbni cjevovod, polaganjem novih cjevovoda planira se spajanje vodoopskrbnih cjevovoda u cjelinu po cijeloj dužini predmetne prometnice.

Oborinska odvodnja Za planiranu oborinsku kanalizaciju cijele prometnice Ante Starčevića, predviđena

je izgradnja dva odvojena sustava. Zapadni ogranak se proteže u tri dionice. Prva dionica se proteže od stacionaže 0+015,00 km do stacionaže 0+160,00 km u smjeru zapad-istok, cijev je promjera DN 400. Druga dionica se proteže od stacionaže 0+160,00 km do stacionaže 0+610,00 km u smjeru istok-zapad, cijev je promjera DN 400. Navedene dionice se spajaju u oknu na stacionaži 0+160,00 km gdje se oborinska voda dalje odvodi kolektorom DN 400 koji se nalazi unutar Ulice kneza Domagoja. Istočni ogranak je položen od stacionaže 0+660,00 km do križanja sa državnom cestom D126. Na stacionaži 0+975,00 km ugraditi će se separator ulja i masti. Od separatora oborinska odvodnja će se nastaviti novoprojektiranim kolektorom do novoprojektiranog okna O516 na križanju sa državnom cestom D126 te će se oborine odvesti sve do bujičnog kanala postojećim kolektorom DN 700. Novoprojektirani kolektor istočnog ogranka je promjera DN 400. Duljina novoplaniranog oborinskog kolektora profila Ø 400 mm iznosi cca 972,0 m. Duljina novoplaniranog oborinskog kolektora profila Ø 315 mm iznosi cca 20,0 m. Fekalna odvodnja Svi fekalni kolektori biti će izvedeni cijevima promjera DN 250. Zapadni ogranak se proteže u tri dionice. Prva dionica se proteže od stacionaže 0+010,00 km do stacionaže 0+160,00 km u smjeru zapad-istok, cijev je promjera DN 250. Druga dionica se proteže od stacionaže 0+160,00 km do stacionaže 0+175,00 km u smjeru istok-zapad, cijev je promjera DN 250. Navedene dionice se spajaju u oknu na stacionaži 0+160,00 km gdje se fekalna voda dalje odvodi kolektorom DN 250 koji se nalazi unutar Ulice kneza Domagoja. Od stacionaže 0+445,00 do km stacionaže 1+000,00 km predviđena su četiri sabirna kolektora a to su: • Od stacionaže 0+445,00 km do stacionaže 0+600,00 km predviđa se uklanjanje postojećeg kolektora te izvedba novog, smjer kolektora je istok-zapad. • Od stacionaže 0+630,00 km do stacionaže 0+715,00 km nema postojećeg kolektora te se predviđa izvedba novog, smjer kolektora je zapad-istok. • Od stacionaže 0+745,00 km do stacionaže 0+855,00 km predviđa se uklanjanje postojećeg kolektora te izvedba novog, smjer kolektora je zapad-istok. • Od stacionaže 0+870,00 km do stacionaže 1+000,00 km nema postojećeg kolektora te se predviđa izvedba novog, smjer kolektora je zapad-istok. Navedena četiri sabirna kolektora su usklađena sa Sustavom prikupljanja i odvodnje otpadnih voda aglomeracije Kaštela – Trogir. Duljina novoplaniranog fekalnog kolektora profila Ø 250 mm iznosi cca 695,0 m.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 862.698,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 1.353.772,64 eura, a za 2025.g. je planiran iznos od 291.990,18 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100108- Rekonstrukcija Ulice Balancane**

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcija Ulice Balancane** obuhvaća troškove otkupa zemljišta te radova rekonstrukcije dijela ulice Balančane na dionici od Županijske ceste Kardinala Alojzija Stepinca do Ulice Put Dragulin. Dionica tog dijela ulice je duga cca 400 m.

Izrađen je idejni projekt te se vodi postupak ishoda lokacijske dozvole. Nakon ishoda lokacijske planirano je pokretanje postupka izvlaštenja te izrada glavnog projekta u dogovoru s ostalim investitorima instalacija predmetnoj prometnici kao što su Vik d.o.o., Hep i HT d.d..

Predmetni zahvat zauzima koridor postojeće prometnice odnosno k.č.br.: 12942 k.o. Trogir i ostale. Obuhvat zahvata prikazan je na grafičkim priložima, a lomne točke obuhvata detaljno su prikazane u Geodetskom situacijskom nacrtu s prikazom obuhvata zahvata u prostoru određivanjem koridora, te prikazu koordinata lomnih točaka obuhvata zahvata građevine koji su sastavni dio ove dokumentacije za ishoda lokacijske dozvole. u vremenskom periodu između izdavanja posebnih uvjeta te izrade idejnog projekta izvršio se elaborat evidentiranja stvarnog stanja te se prometnica više ne nalazi unutar k.č. 6272/8 i dr. k.o. Trogir već unutar k.č. 12942 i dr. k.o. Trogir koja se formirala unutar navedenog geodetskog elaborata.

Rekonstrukcijom ulice Balančane osigurat će se adekvatan motorni i pješачki promet te će se samim tim

povećati razina sigurnosti prometa.

Planirana građevina se svrstava u zahvate u prostoru za koje se određuje obuhvat zahvata u prostoru, unutar kojeg se naknadnim parcelacijskim elaboratom formiraju građevne čestice. Budući da se radi o linijskoj infrastrukturi, obuhvat zahvata definiran je kao koridor unutar kojeg je smještena građevina.

Uvjeti za uređenje građevinske čestice se navode u posebnim uvjetima javnopravnih tijela te definiraju prostorno planskom dokumentacijom i pravilima struke.

Projektom je predviđena izvedba nogostupa kojima je potrebno ostvariti uvjete za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivost. Rekonstruirana prometnica će biti priključena na postojeću prometnu mrežu visinskim i tlocrtnim uklopom u postojeće stanje na početku i kraju zahvata. Napajanje planirane cestovne rasvjete vršit će se iz najbližeg postojećeg ormara rasvjete.

Za predmetni zahvat podnesen je Zahtjev za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja Upravnom odjelu za graditeljstvo i prostorno uređenje, Ispostava Trogir. Isti su zaprimljeni od strane javnopravnih tijela odazivom na Poziv javnopravnim tijelima za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja putem elektroničkog sustava e Konferencija upućenom od strane Upravnom odjelu za graditeljstvo i prostorno uređenje, Ispostava Trogir te je izdana Obavijest o utvrđenim uvjetima i uvjetima priključenja KLASA: 350-05/21-28/000119, URBROJ: 2184/01- 36/06-21-0016, Trogir, 29.07.2021.. rema administrativno-teritorijalnoj podjeli Republike Hrvatske planirani Zahvat se nalazi u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na području Općine Trogir odnosno unutar Grada Trogira. Područje prostornog obuhvata Zahvata regulirano je sljedećim prostornim planovima: - Prostorni plan uređenja Grada Trogira (Službeni glasnik Grada Trogira 03/06, 07/08, 09/09, 11/09, 05/13, 04/14, 13/20).

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 86.269,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 291.989,78, a za 2025.g. je planiran iznos od 19.908,45 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100200 - Rekonstrukcije trga na Lučici**

**Kapitalni projekt - Rekonstrukcije trga na Lučici** odnosi se na radove uređenja obuhvata na način da se prostor u projektiranom obuhvatu koristi kao javna pješačka površina.Trg je prometnim pješačkim tokovima logično spojen s postojećim prometnim tokovima na širem obuhvatu.U obuhvatu su kao slobodno oblikovane forme predviđeni zeleni otoci.. Organizacija i postava otoka je takva da omogućava logične prometne tokove, a da istovremeno funkcionira kao vizuelna barijera na granicama trg:cesta. Unutar otoka zadržavaju se postojeće palme, na sjeveru obuhvata sade se nove palme istovjetne postojećima, a površina unutar otoka je ozelenjena trajnicama i sezonskim cvijećem. Projektom je planirano uklanjanje postojećeg kioska –kafića, sa štekatom. U istočnom dijelu obuhvata, postojeća čelična ograda zamijenit će se novim stupićima, primjerenijeg dizajna. Zadržan je postojeći internventni kolni pristup za potrebe pražnjenja kontejnera komunalnog otpada i interventne potrebe ACI marine, ali se projektom predviđa ograničen režim korištenja ove interne prometnice( teleskopski automatski stupić).

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 6.636,00 eura. U projekcijama za 2024.g. planiran je iznos od 398.168,43 eura, a za 2025.g. je planiran iznosod 6.636,14 eura.*

### **Kapitalni projekt K 100201 –Rekonstrukcija zapadne čiovske obale do Trga Lučica**

**Kapitalni projekt –Rekonstrukcija zapadne čiovske obale do Trga Lučica** odnosi se na rekonstrukciju zapadnog dijela pješačke površine "Lučica - most Čiovo", koji obuhvaća dio zapadnog dijela rive koji spaja predio Lučice sa mostom Čiovo u smislu uređenja pješačke površine odnosno šetnice, a sve sukladno Glavnom projektu T.D. 07/18 GL-AR, izrađenom u rujnu 2019. godine od strane VV-Projekt



d.o.o., Split. Ukupna površina obuhvaćena predmetnim uređenjem je 766 m<sup>2</sup>, pri čemu je zahvat nepravilnog oblika, izdužen u smjeru sjever-jug, oivčen s južne i istočne strane javnom prometnicom, sa zapadne strane postojećim zgradama, a sa sjeverne strane morem. Projektom je planirano korigiranje visinskih kota i ukidanje visinskih razlika u obuhvatu, čime se formira jedinstvena površina u jednoj ravnini te se time osigurava pristupačnost osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, uklanjanje postojećih oštećenih, neujednačenih i neuglednih završnih slojeva poda i izvođenje nove podne površine na armiranobetonskoj ploči obloženu u dvije obrade kamena, oblikovanje i uređenje zelenih otoka, postavljanje urbane opreme (rasvjeta, kante za otpatke, klupe i sl.), te uređenje kompletne vodovodne i elektro instalacije. Za realizaciju predmetnog projekta planirano je sufinanciranje SDŽ.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g. iznosi 2.920,00 eura, isti je iznos planiran u 2024. g. i 2025. g.*

Članak 6.

Rekapitulacija potrebnih sredstava za djelatnosti II.-V.

|   |              |
|---|--------------|
| II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA | 1.804.764,23 |
| III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITU U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA            | 1.027.937,00 |
| IV .GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA                             | 198.420,00   |
| V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN R KONSTRUKCIJE                  | 1.225.296,00 |
| UKUPNO  | 4.256.417,23 |

Članak 7.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2023. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

Članak 8.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 186.078,00 eura.

Članak 9.

Ovaj Program objavit će se u "Službenom Glasniku Grada Trogir", a stupa na snagu 1. siječnja 2023. godine.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Toni Zulim

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“, broj 4/13., 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20 i 9/21) Gradsko vijeće Grada Trogira na 11. sjednici održanoj dana 13. prosinca 2022. godine, donijelo je

## **PROGRAM**

### **gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom Grada Trogira za 2023. godinu**

#### **I. OPĆA ODREDBA**

##### **Članak 1.**

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada Trogir (u daljnjem tekstu: Grad) za 2023 godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2023. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

#### **II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM**

##### **Članak 2.**

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

##### **Kapitalni projekt K 100001 - Sanacija deponija u Planom**

**Kapitalni projekt - Sanacija deponija u Planom** odnosi se na II. fazu sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Prva faza je završena i dobivena je uporabna dozvola /ista se sastojala od izgradnje kazeta I,II i III sa projektiranim temeljnim brtvljenjem i sustavom sakupljanja procjednih voda za prihvata novog otpada/. Druga faza /sanacija, formiranje tijela te rekultivacija ostalog dijela odlagališta i izrada dodanih kazeta (IV,V,VI) sa projektiranim temeljnim brtvljenjem i sustavom sakupljanja procjednih voda za prihvata novog otpada sastoji se od dvije tehnološke cjeline. Prvi dio prve tehnološke cjeline je realiziran u 2020 godini, dok je drugi dio prve tehnološke cjeline započeo u 2021 g. a isti obuhvaća izgradnju ulaznih vrata i ograde sa južne i dijela istočne i zapadne strane prostora odlagališta, izgradnju makadamskih prometnih površina prostora ulazno-izlazne zone sa bankinama, izgradnju dijela vanjske hidrantske mreže u dužini od cca 100 m (spoj od postojeće - izvedene hidrantske mreže do spremnika za hidrantsku mrežu), izgradnju spremnika za hidrantsku mrežu s nabavom pripadajuće opreme (pumpe i sl.), izgradnju platoa za pranje kotača i sustava odvodnje tehnoloških voda sa platoa za pranje kotača, izgradnju ab platoa za agregat, te nabavu i postavljanje agregata i izgradnju dijela sustava opskrbe električnom energijom. Predmetni projekt sufinanciran je sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 72.998,00 eura , iznos planiran u 2024.g. je 431.349,58 eura a za 2025.g., planiran je iznos od 564.072,39 eura.*

##### **Kapitalni projekt K 100002 - Izgradnja nadstrešnice za kontejnere**

**Kapitalni projekt - Izgradnja nadstrešnice za kontejnere** obuhvaća radove izgradnje nadstrešnica za kontejnere u cilju njihove zaštite od vremenskih utjecaja.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 2.654,00 eura, isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

**Kapitalni projekt K 100005 – Izgradnja dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom**

**Kapitalni projekt – Izgradnja dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom** odnosi se na radove izgradnje zasebnog dvorišta za zbrinjavanje otpada na Drveniku Velikom, s obzirom na specifičnost prikupljanja otpada na otocima Drvenik Veliki i Drvenik Mali, čime bi se dodatno doprinijelo zbrinjavanju prikupljenog otpada, a time i zaštiti okoliša na ovim otocima.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 3.982,00 eura, isti je iznos planiran u 2024.g. i 2025.g.*

**Kapitalni projekt K 100007 Mjere odvojenog prikupljanja otpada**

Program se odnosi na razne mjere zaštite okoliša i zdravlja građana, održavanja čistoće te sanacije deponija komunalnog otpada "Vučje brdo" u Planom. Ovim programom doprinosi se rješavanju desetljećima prisutnog problema odlaganja otpada na ekološki prihvatljiv način u skladu sa zakonskom regulativom. Sve u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) te Zakonom o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20).

**Kapitalni projekt – Mjere odvojenog sakupljanja komunalnog otpada** odnosi se na nabavu press kontejnera, nabavu opreme za automatsku identifikaciju spremnika s ugradnjom na vozila, nabavu kompostera te komunalne opreme.

*Planirana potrebna sredstva za realizaciju ovog dijela programa u 2023.g.iznosi 106.444,00 eura . U projekcijama za 2024.g. i 2025.g. planirani iznos je 5.972,49 eura.*

Članak 3.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2023. godinu utvrđuju se u iznosu od 186.078,00 eura

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Toni Zulim