



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD TROGIR
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 023-01/21-01/28
URBROJ: 2184/01-31/01-21-8
Trogir, 05. listopada 2021. godine

ZAPISNIK

sa 4. (četvrte) sjednice Gradskog vijeća Grada Trogira održane dana 05. listopada 2021.g. (utorak) u 09:00 sati u Gradskoj vijećnici Grada Trogira.

Sjednici su nazočni: 1.) Predsjednik Gradskog vijeća Grada Trogira – Toni Zulim; 2.) Goran Piteša, prvi potpredsjednik 3.) Ivan Tironi, drugi potpredsjednik 4.) Nives Karanušić; 5.) Vesna Japundžić; 6.) Anka Zelalija; 7.) Luka Rožić; 8.) Siniša Stojan; 9.) Mario Juranović; 10.) Tonći Barada; 11.) Ruža Kovačević Bilić; 12.) Anto Bilić; 13.) Ante Škrobica; i 14.) Mateo Šćurla

Odsutni vijećnici: 1.) Ivanka Tomaš

Sjednici je nazočno 14 (četnaest) vijećnika.

Sjednici su nazočni i: gradonačelnik Ante Bilić, zamjenik gradonačelnika Viktor Novak, privremeni pročelnici Perislava Paraman, Ivan Meštrović, Frane Žižak, Sanja Alajbeg, zamjenik pročelnika Dujo Odžak, voditelj Ureda unutarnje revizije Ivo Celio Cega, te predstavnici medija i tiska.

Sat vijećničkih pitanja započeo je **vijećnik Ante Škrobica**: Dobro jutro, hvala predsjedniče vijeća. Poštovani, gradonačelniče, zamjenik gradonačelnika, kolegice i kolege vijećnici, pročelnici i predstavnici medija postavio bih prvo pitanje vezano za brodsku liniju za Čiovo. Mi kao oporba smo uputili zahtjev za dopunom dnevnog reda. S obzirom da taj prijedlog prilikom uvrštavanja u dnevni red može biti odbijen bez rasprave, svašta možemo očekivat pa ću iskoristiti aktualni sat za pitanje na tu temu. Na drugoj sjednici Gradskog vijeća koja je održana u srpnju izglasali smo da će se ustanoviti privremena linija odnosno Čiovska strana sa Trogirskom stranom stare gradske jezgre i definiran je nekakva najmanja učestalost linija. Postavljeno je da radnim danom najkasnije do 20:30 sati, svakih 20 minuta ide linija, a subotom i nedjeljom od 8-18sati. I tu je vrlo bitno naglasiti da se radi o najmanjoj učestalosti i onda je dalje na gradu i na predstavniku investitora da dogovore sukladno potrebama. Obnova je počela tamo negdje oko dvadeset prvog rujna ako se ne varam. Tamo su od početka bila velika negodovanja, što Trogirana, što stranaca. Znamo svi da je hvala bogu turistička sezona bilo dosta uspješna i možemo ih očekivati sve po početka 11 mjeseca, jer kako kažu u Marinama su popunjene jedrilice, jahte i tako dalje. Tako da možemo očekivati turiste. Prema tome krenulo se sa voznim redom subotom i nedjeljom do 18 sati i radnim danom do 20:30sati. Moje pitanje je za gradonačelnika, što se napravilo od tada i ovo što se napravilo jeli dovoljno. Znamo da se sada objavilo da će biti do 22sata sa zaključno sa zadnjim danom listopada. Tu imamo situaciju da tijekom cijele godine, kako omogućiti prijevoz nekome tko dolazi iz Splita, netko tko ima vanškolske aktivnosti, tko ples, glazbenu aktivnost ili netko tko radi u Splitu kako će on nakon 22 sata i 30 minuta, sad govorimo o ovome nakon 1.11. dolaziti doma. Jer znamo svi situaciju evo možete doći navečer, znači most se preskače, preskače se

ograda jer ljudi žele prijeći na Čiovsku stranu, netko tu može nastradati. Također ako je alternativa preći preko novog mosta, treba uzeti u obzir da opet tu treba potrošiti dosta vremena, a opet ta ruta nije sigurna. Evo sada i prije nekoliko dana, jednu gospođu je isto udarilo auto, na tom potezu. Tako da ne znam što se treba dogoditi da netko ne bi nastradao. Mi smo kao oporba, odnosno nas pet iz oporbe uputili tu zamolbu, s obrazloženjem jer trebamo omogućiti, prvenstveno nakon sezone olakšamo Trogiranima normalno funkcioniranje. Dokle god vozi 37-a mi smo svi svjedoci, da 37-a u 11 sati navečer ima nekoliko ljudi unutra, ali to je stvar normalnog funkcioniranja grada. Mislim ne možemo ljude ostaviti na cjedilu, jer ljudi rade imaju te aktivnosti. Također za prvu liniju ujutro, tko radi u 7 sati u Splitu, on ne može stići na bus u 6 sati. Znači tu bi trebalo staviti prvu liniju u 5:45h. Tako da naš prijedlog je taj, ali isto volio bih čuti gradonačelnika. Drugo pitanje je vezano za temu bivšeg direktora točnije jednog od direktora Trogir holdinga. Evo prije nekoliko dana u Slobodnoj Dalmaciji smo vidjeli da je donesena nepravomoćna presuda i potvrđena je optužnica na način da je gospodin dobio godinu dana uvjetno. Mene zanima s obzirom da se pod obrazloženjem sudskog vijeća spominje da se kao olakotna okolnost to što je odmah smijenjen s dužnosti. Zanima me i molim da se odgovori na to pitanje od dana izbijanja afere točnije od dana stupanja na dužnost novog gradonačelnika, evo pozdravljam i direktora Trogir holdinga, ovaj na kojim radnim mjestima je bio gospodin, odnosno koliki mu je bio koeficijent složenosti poslova., kolika mu je bila bruto i neto plaća i koja stručna sprema se zahtijevala za to radno mjesto. Također me zanima jeli istina ono što se spominje da se u novoj sistematizaciji za gospodina predviđa mjesto suradnika za razvoj komunalnih poslova sa koeficijentom 2,85 odnosno isti koeficijent koji naprimjer ima gospodin Zulim, predsjednik Gradskog vijeća koji je uredno dolazio na posao i odnosno je li istina da će se nekome tko je osuđen za primanje mita, doduše nepravomoćno, ali po snimci je bilo prilično jasno što će se dogoditi, da će imati plaću veću od 10.000 kn. Je li to fer s obzirom da imamo djelatnike koji radu u Trogir holdingu za minimalac, sada se prilikom nove sistematizacije i stvaraju tehnološki viškovi, je li to normalno i kakvu poruku šaljemo javnosti.

Gradonačelnik Ante Bilić: dobar dan svima, evo ja vas isto sve skupa pozdravljam na otvaranju ove 4. sjednice gradskog vijeća, znači zahvaljujem na pitanjima, prvo pitanje je bilo u vezi brodske linije koja vozi za privremenu regulaciju prometa za vrijeme trajanja radova na Čiovskom mostu, točno ste rekli da smo usvojili na drugoj sjednici gradskog vijeća odluku o uspostavljanju te linije i da piše da je to najmanji broj dolazaka i mogu reći da imamo dobru suradnju sa Hrvatskim cestama i sa izvođačem radova koji je ugovaratelj toga prijevoza. Mi snosimo dio tog troška, 50% troška snosimo mi, a drugih 50% snose Hrvatske ceste, jer se po njihovom prvom prijedlogu samo da se vozi, zato i jesu odgođeni radovi, što smo onda rekli da uopće nema regulacije prometa, po nekim standardima unutar kruga kilometra imamo drugi prijelaz i da se to onda radi u Zagrebu nitko ne bi pita da se uspostavlja neka posebna linija. I naravno da pratimo što se dešava, te prvi vikend čak bio omogućen pješacima prelazak preko mosta, sad više nije to nije sigurno, pa evo prvi vikend da nije dopušteno. U kojoj je bilo uspostavljena brodska linija, znači nije se moglo proći fizički. Znači naručena je dizalica, maona dolazi odnijeti će se ovaj središnji dio mosta, tako da neće postojati ni teoretska mogućnost tog fizičkog prelaska preko mosta na drugu stranu. Pratimo stanje, i sigurno da ispočetka nije bilo lako i potrebne su neke prilagodbe i promjene. Evo sad smo nakon ovog vikenda zatražili da i vikendom se vozi od 6 ujutro do 10 sati navečer do 1.11. pa ćemo vidjeti kako će se stvari razvijati. Od 6 do 22 sata je jer su dvije smjene radnika, svaka smjena ima po tri radnika, kad bi uveli još jednu smjenu ili produživali onda bi trebala i treća smjena se uvoditi. Tako da s druge strane treba biti racionalan jer nisu to baš tako ni mali troškovi neki 120 tisuća mjesečno je trošak tog broda u dvije smjene, od toga mi plaćamo 50%. Znači ja sam bio i sinoć i preksinoć u 10 sati navečer vidjeti kakva je situacija, na rivi nije bilo nikoga svi kafići su bili prazni, ne znam ima li smisla dalje produžavati. Postoji i autobusna linija koja vozi iz Okruga, koja stane i na Lučicu i na požarinu, koja i kreće ja mislim u 5:20h iz Donjeg Okruga. Znači postoje i neke druge alternative i treba biti racionalan i vidjeti i imali smisla da mi produljujemo liniju za tri čovjeka. Naravno pratit ćemo i dalje stanje, po meni se eventualno prilagođavati. Sezona ide svom kraju, mijenjat će se uskoro i vraćati sat unazad, past će prije mrak. Treba pratiti iz tjedna u tjedan i vidjeti kako će se stvari odvijati. Mislim da smo evo tu bili stvarno i fleksibilni i naravno da vodimo računa pogotovo o našim Trogiranima. Znači ljudima koji trebaju ići na posao, u Dom Zdravlja, na peškariju i na Pazar otići, u školu, na sve ove vanškolske aktivnosti, sad da mi baš zbog 5 turista produžavamo liniju. Kad dođeš u Veneciju i trebaš se prebaciti s jedne strane na drugu brodom, to nešto onda što treba

platiti, ne ideš besplatno. Po ovom drugom pitanju evo tu je direktor holdinga pa da mu se baš ne miješam u posao volio bi da on odgovori.

Direktor Trogir Holding d.o.o. -a Božidar Miše: Dobar dan svima, evo na početku da iskoristim ovo obraćanje i da vam svima čestitam, jer ovo je prvi puta od kada smo tu u ovom sazivu vijeća. I svakako vam želim jedan konstruktivan rad. Što se tiče pitanja postavljenog od strane uvaženog vijećnika Škrobice mogu dati slijedeći odgovor. Upravu ste imamo informaciju o nepravomoćnoj presudi, mislim da bi bilo mudro i razborito da se strpimo još određeno vrijeme do pravomoćne presude. Pa ćemo onda na temelju toga donijeti razboritu odluku. Što se tiče Vašeg pitanja oko same presude. A što se tiče pitanja oko same sistematizacije u odnosu na koeficijent i koeficijent ostalih zaposlenika Trogir holdinga. Sam sustav vrednovanja je takav kakav je, dakle nije izvučen preko noći, isto tako slijedom zakona o radu i ostalih prava radnika, njihovih prava iz radnih odnosa s obzirom koji radni odnos osnivaju u Trogir holdingu, kao poduzeću i kao sljednik poduzeću svojih prednika formalno pravnih imamo određene obveze. Direktor Trogir holdinga nije nekakav faraon koji se može oglušiti na zakon o radu i sve obveze radnih prava radnika iz tog sadašnjeg minulog rada, stečenih prava u poduzeću. S obzirom na visinu koeficijenta mogu samo kazati da ima izrazito niži koeficijent od koeficijenta kojeg sam naslijedio od koeficijenta koji sam naslijedio prije 21.5.2018.god. kad sam preuzeo upravljanje Trogir holdingom. Dakle ne samo osoba na koju se referirate nego i još niz drugih osoba. Znači imali su izrazito visok i neprimjeren koeficijent u odnosu na ostale. Upravo ste se referirali na moment velikog disbalansa unutar preraspodjele samih koeficijenata i tu mogu jedino kazati u ovoj drugoj sistematizaciji dakle u onom nastavku iz 2019. godine smo u cilju upravo nekakve i socijalne pravičnosti i pravičnosti unutar Trogir holdinga došli na određenu razinu izravnavanja odnosno smanjenja tog disbalansa u samim koeficijentima i tu vidim da je postignuta određena socijalna prava. Da li su plaće male ili velike naravno to je pitanje, ja sam svjestan i dajem odgovor znači jesu u Trogir holdingu plaće izrazito male, međutim od 2018.godine u holdingu ljudi uredno primaju plaće, određene regrese, bonuse, znači uredno se isplaćuju sva davanja i nije bilo kašnjenja dana šta se tiče tog. Da li tu postoji određenog prostora na povećanje istih naravno, da postoji međutim mi kroz ovo razdoblje stvaramo određene pretpostavke da bi se to u konačnici i realiziralo. Kako se ne bi tražili ili lutali u nekakvom začaranom krugu, kako bi se napravio određeni korak, a već sutra morali sebe morali demantirati ili poručiti određene poslovne neuspjehe. Mi jesmo proveli i sistematizaciju i ukupno restrukturiranje u 2020.godini, to je svakako točka dnevnog reda na kojoj je uprava radila. Dakle onda ćemo se malo detaljnije referirati na organizaciju i financijsku situaciju. Ta godina koja je svima bila izrazito zahtjevna u svim aspektima to ćemo se svi složiti. Dakle to jedan slijed procesa koji smo na određeni način vezani, da ne bi možda u budućnosti otvarali sudske procese. I da ne bi društvo izlagali dodatno negativni učincima po sudskim presudama. Ne možemo, odnosno ja osobno ne mogu donijeti određene odluke bez obzira koliko možda moralno i etički to na određeni način od vas ovdje je prihvatljivo ili ne, ali u svakom slučaju dužan sam i osnovna zadaća mi je zaštititi društvo u odnosu na neke minule direktore, predsjednike uprave, pa i gradonačelnike koji su se upravo na neprimjeren način koji nije bio u skladu sa zakonskim obvezama. Samo nepoštivanje zakonskih regulativa su dovele ovo isto društvo do negativnih učinaka koje i dan danas određene repove iz povijesti imamo i plaćamo.

Vijećnik Ante Škrobica: Evo prvo bi se osvrnuo na izlaganje gradonačelnika koji je usporedio Čiovo sa Zagrebom, znači Čiovo je u specifičnom položaju, jer kažem imamo taj novi most do kojeg nije izgrađena šetnica, i ovi stari most jedina poveznica sa gradom. U 22h na zadnjoj liniji nikog nije bilo, ja sam o tome nešto pisao, idem svakog dana u to vrijeme na Čiovo, jer živim na Čiovu i ima ljudi za vikend je to bilo baš naglašeno. Mogla su se napuniti tri broda. Ono što mi je zasmetalo i o čemu sam pisao je da ovaj je prilikom ukrcaja se razvrstavalo tko je domaći tko je stranac. Domaći su se ukricali, a po strance je za nekoliko minuta došao novi brod istog prijevoznika koji je naplaćivao prijelaz. Tu ne treba kriviti isključivo prijevoznika jer mu je plaćeno da odvozi tu zadnju liniju. Zašto bi itko to besplatno to vozio to nije uredno, ali to je na Gradu da osigura da se svi mogu prebaciti na Čiovo. Jer svjedoci smo navečer sad još i dok rade restorani, to je samo sad jedan turistički element i bitniji su Čiovljani, ali ako i govorimo o turizmu, ljudi side u restoranima do 21:45h, a možda bi oni nešto i potrošili, grad isto zarađuje za poreze i tako dalje. Što se tiče drugog dijela u kojem je odgovorio direktor holdinga to je bilo isto tako to nije bilo informativno, nego i jedno političko pitanje namijenjeno i gradonačelniku jer svi su vidjeli što se događa na snimci, ne možemo se praviti glupi. Situacija je prilično

jasna, to je potvrdilo i sudsko vijeće i mene posebno smeta što to u kampanji 2017.godine gradonačelnik je izjavio tada da ni pod cijenu novih izbora neće s takvima kao on. I onda kaže direktor holdinga treba imati strpljenja. Pa smo imali strpljenja 4godine uredno dok se diže ruka u gradskom vijeću, pa je to jako dobro izvedeno, na način da su delegirali zamjenu. I šta sada treba imati strpljenja još 4 godine dok traje ovaj mandat. Direktor je spomenuo i financijsko izvješće imat ćemo poslije točku pa se nema smisla osvrtnat na to. Stvarno smatram, vi kažete imamo obveze prema nekome, sigurno ne postoji nikakvu obvezu, vi možete osobu u najgorem slučaju ako je vezana, ja osobno smatram da postoji elemenata za izvanredni otkaz, jer primanja mita. Jer primanja mita na mjestu ovlaštene osobe, mislim to je katastrofa. Ali da se nekoga stavi na koeficijent 2,85 gdje ima više od 10000kn plaću. Ali gdje je svakog dana zarađen utržak na štandu koji mu je opet odobrio grad. Mislim da je to katastrofa. I mislim da to nije fer prema onim ljudima koji metu ulice, koji rade najgore poslove u Trogir holdingu. Tako da je za mene jedna čista katastrofa, ali evo molio bi samo pisani odgovor na ovo pitanje. Znači koje je sve dužnosti obnašao od 2017.godine , koji koeficijent, koja plaća, koji opis poslova i koja stručna sprema. Jer primanja mita na mjestu ovlaštene osobe, mislim to je katastrofa. Ali da se nekoga stavi na koeficijent 2,85 gdje ima više od 10000kn plaću. Ali gdje je svakog dana zarađen utržak na štandu koji mu je opet odobrio grad. Mislim da je to katastrofa. I mislim da to nije fer prema onim ljudima koji metu ulice, koji rade najgore poslove u Trogir holdingu. Tako da je za mene jedna čista katastrofa, ali evo molio bi samo pisani odgovor na ovo pitanje. Znači koje je sve dužnosti obnašao od 2017.godine , koji koeficijent, koja plaća, koji opis poslova i koja stručna sprema.

Vijećnica Nives Karanušić: Dobar dan svima, moje pitanje je u vezi nogostupa u Planome. Znači godinama vapimo za nogostupom, međutim tu se ništa ne miče. Znamo da većina prometa ide sa autoputa, kroz Plano, vozi se prebrzo, nogostupa nemamo, mještani su svakodnevno u opasnosti. Vidimo očito postoji neki problem sa Županijskim cestama, jer u svim mjestima se radi, U Labinu, Prgometu svugdje nešto, očito Plano tu izbjegavaju, pa molimo grad Trogir da tu uskoči u pribavljanju odgovora sa županijskim cestama.

Gradonačelnik Ante Bilić: Znamo za ovu problematiku u više navrata smo kontaktirali sa županijskim cestama. Zatražit ćemo temeljem vašeg pitanja i pisano očitovanje. Zadnje ono što je bilo je jedan tehnički dio to je odvodnja oborinskih voda sa te ceste, jer kad se naprave ti nogostupi postaju mali potok, gdje dođe do raskrižja kod F1 nema se di ispustit. Dalje je državna cesta koja isto nije riješila problem odvodnje pa se sve nastavlja. Zadnje šta znam je da su Hrvatske ceste riješile tu odvodnju, te da su županijske ceste zatražile izradu dokumentacije, te da se napravi barem sa jedne strane nogostup, kako bi se izbjegao ovaj tehnički problem. Znači mi ćemo još jednom zatražiti i pisanu potvrdu toga. Doduše ovo je usmena informacija od prije mjesec dana pa ćemo još jedno zatražiti pismenu potvrdu, temeljem vašeg pitanja i tražiti očitovanje od same Županijske uprave za ceste.

Vijećnik Mario Juranović: Dobar dan svima, moje prvo pitanje za gospodina gradonačelnika. Trenutno je ulica Špira Puovića III najmračnija u gradu Trogiru, djeca poslije škole svijetle sa mobitelima da bi došli do kuće, recite mi kad će rasvijeta. Drugo pitanje je upućeno gradonačelniku ili dogradonačelniku to je priključak Travarice na zaobilaznicu. Što će biti sa ovim evo imali smo u izbornoj kampanji obećanje Ministra Butkovića da će se on zauzeti za taj projekat pa evo molim odgovor.

Gradonačelnik Ante Bilić: Što se tiče ulice u Špira Puovića III, zaprimili smo taj zahtjev mjesnog odbora i uputili nalog Trogir Holdingu da se rasvijetli ta ulica. Ja očekujem da će kroz 15-tak dana biti postavljena rasvijeta u toj ulici. Što se tiče drugog pitanja neka Viktor odgovori on je više puta slao upite.

Zamjenik gradonačelnika Viktor Novak: Prvo pozdravljam sve, evo mislim da je vijećnik Anto iz klupe na dobrom tragu. Mi smo 5-6 mailova, požurnica i telefonskih poziva i odgovor od vijećnika Butkovića nismo dobili. Odgovor od kolege Bilića Anto da od toga nema ništa je očito na dobrom tragu. Mi ćemo i dalje ustrajati u tome.

Vijećnik Anto Bilić: Nema Vam od toga ništa.

Vijećnica Anka Zelalija: Dobar dan , lijep pozdrav svima, imam dva pitanja za gradonačelnika. Prvo pitanje u ime sugrađanka i sugrađana sa područja Travarice. Naime za jesen 2021. godine je bio najavljen početak radova u uređenju obalnog pojasa Brigi Lokvice, kada se očekuje prva faza i koja je i kada bi se mogla očekivati početak radova, te bili moglo biti završeno za lipanj 2022. godine.

Drugo pitanje je vezano za Gradsku ložu svi znamo da je odobren novac, zanima nas kad se mogu očekivati radovi na sanaciji krovišta.

Gradonačelnik Ante Bilić: Što se tiče obalnog pojasa Brigi Lokvice znamo da se on radi u više faza. Znamo da je završena faza lučice, slijedeće što je na redu je uređenje šetnice od kraja ovog privatnog parkinga pa do prvih kafića odnosno do kraja lučice i za to su nam odobrena sredstva kroz ITU mehanizam, Aglomeracije Split. Išlo se u nabavu, svi znamo da je porast cijena, što vidimo i po medijima svaki dan, da su cijene sve veće od procjena koje su rađene kad se pravila dozvola od prije godinu, godinu ipo dana. Sada imamo i u rebalansu uvrštenu tu razliku da se osiguraju ta nedostajuća sredstva. Znači čim stupi rebalans na snagu možemo donijeti odluku o odabiru izvođača. Petnaest dana od odluke možemo potpisati ugovor, ja očekujem, da u roku mjesec ipo dana počnu radovi jer smo nabavu već raspisali. Što se tiče drugog pitanja i uređenje gradske lože, znamo da je krov u prilično lošem stanju. Odobreno nam je 400.000kn od Ministarstva kulture za njenu sanaciju i krova i stupova, to je djelomično dovoljno novaca, znači pokrenuli smo postupka nabave. Do 15.12. moramo potrošiti te novce i opravdati troškove do kraja godine. Tako da se nadam da ćemo do kraja godine imati gradsku ložu preuređenu.

Vijećnik Tonći Barada: Dobro jutro, lijep pozdrav svima, ja bih imao dva pitanja za gradonačelnika. Prvo pitanje odnosi se na nestanak struje na Čiovu, koji je bio 23.8. ove godine. Dakle ne samo što je nestala struja, nego nestanak vode, jer tu su pumpe koje to odrađuju. Dakle cijeli otok Čiovo skoro četiri sata trajao je taj prekid. I to nam se dogodilo u sred sezone. Dakle svi smo bili uznemireni, ali Hep je uspio otkloniti kvar rekao bih u rekordnom vremenu. Zbog čega sam se javio da bi dobio odgovor kako dalje. U evidenciji Hep-a zabilježeno je 28000 potrošača od kojih je 9000 na Čiovu. Svake godine to raste, rastu novi objekti, apartmani, rastu hoteli, i to za otprilike 7000 novih, a možda će biti i više. Jer nije tu samo Čiovo tu je i Općina Okrug, Slatine, Žedno Arbanija puno toga. Da li postojeća infrastruktura može udovoljiti potrebama, nisam veliki stručnjak, ali mišljenja sam da neće. Isto tako za naše Drvenike, pouzdanost napajanja električnom energijom je upitna. Znači svako nevrijeme koje se desi na tom području dođe do nestanka električne energije. Odgovor Hep-a je da je u fazi projektiranja i projekti bi trebali biti gotovi do ljeta 2023. godine. Pitanje za gradonačelnika da li se može utjecati da se skрати vrijeme projektiranja. Koristimo sredstva europskih fondova kako bi riješili ovaj gorući problem, tu je i trafostanica koja se gradila u Žednom za tri godine. Moje drugo pitanje odnosi se na stanove APN-a u Planome. Odnosno veliki broj mladih i njihove obitelji zainteresirani su za taj projekat pa bi molilo gradonačelnika da nas izvijesti u kojoj je to fazi.

Gradonačelnik Ante Bilić: Znači pitanje se odnosilo na opskrbu električnom energijom nije baš u našoj nadležnosti, bili smo svjedoci svi da je nestajalo struje na Drvenicima, u kontaktu smo s HEP-om koji je kupio zemljište u Žednome na kojoj je planirana trafostanica, te bi onda Čiovo imalo dvostrano napajanje, pa kad bi se dogodili ovakvi incidenti, bi se moglo pustiti, napajanje, pa ne bi bilo nestanka struje a ni vode, posebno u Okrugu. Čiovo koje zapravo ima tri jedinice lokalne samouprave, Grad Split, Grad Trogir i Općina Okrug. Ja sam kontaktirao i kolege načelnika i gradonačelnika i zajedno smo kontaktirali Hep, da se to što prije realizira. U postupku su ishoda dozvola, o velikoj trafostanici kao što imamo u put Mulina, tako da treba određeno vrijeme da se ona izgradi, nabavi oprema i provede javna nabava. Tako da kad bi ova 2023 bila da bi mogli biti svi skupa zadovoljni. Šta se tiče Drvenika, tu imamo već dosta dalekovod ukopan, još je ostalo, i ove kabele koji su u zraku da se ukopaju. I da se zatvori prsten samog napajanja preko Vinišća preko Velikog Drvenika na Mali. Njihova ideja je da se spoji i Mali u prsten pa da mogu trajno puštati struju. Koliko su nam rekli da se do ljeta ukopaju ovi još zračni dalekovodi i da se spoji Mali, pa da Drvenici imaju napajanje sa dvije strane. Mi smo još predlagali i da se spoji i Veliki Drvenik sa Šoltom što je relativno blizu spojiti sa Maslinicom na Krknjaše onda bi imali još jednu sigurnost napajanja. Znamo koliko je HEP veliki sustav i koliko su tromi, ali evo mi tu možemo jedino gurati i poticati da se što prije to realizira. Z a Čiovo je stvarno prednost veliki broj

potrošača, Grad Split, i Općina Okrug pa zajedno svi još više činimo pritisak na HEP. Pošto zamjenik vodi sve oko POS STANOVA može on onda odgovoriti na drugo pitanje.

Zamjenik gradonačelnika Viktor Novak: Evo što se tiče POS-ovih stanova tu smo stvarno naišli na mnogobrojne probleme, zbog toga što smo imali gradsko zemljište koje nije imalo pristupni put. Pa evo mogu reći da smo sigurno godinu i više dana izgubili na rješavanje tog pristupnog puta, jer je trebalo otkupiti zemljište, napraviti izvlaštenje, većinom su svi vlasnici tog puta bili suglasni, ali evo nažalost to ide dosta sporo. Uspjeli smo evo i to smo doveli do kraja i raspetljali. Što se tiče projekta što radi agencija APN, on je gotov još smo trebali ishoditi elektroenergetsku suglasnost od HEP-a koja je ishoda. Ovih dana će oni u kontaktu s pročelnicom predati zahtjev za građevinsku dozvolu i nakon što se ishodi dozvola nekih mjesec ipo dana raspisati će se nabava za izvođača radova.

Vijećnica Ruža Kovačević Bilić: Dobar dan svima, posebno pozdravljam predsjednika vijeća. Imam pitanje u vezi Bolovana južne strane Čiova koja je već godinama deponij za građevinski otpad, ilegalno odlagani otpad radi se o dijelu koje je poslužilo i platilo laštru za izgradnju novog mosta i pristupnih cesta. I ok to smo mi u Žednome mogli nekako istrpiti, ali ovo što se sada događa u Žednome zadnje dvije godine je stvarno već prevršilo svaku mjeru, radi se o zemljištu skoro milijun kvadrata, koje prima ilegalno deponirani građevinski otpad. Gotovo svakodnevno kamioni prolaze kroz Žedno i Žednjani to stvarno više ne mogu tolerirati i molimo Grad da nešto poduzme. Poduzimalo se već ranije, pisali smo Hrvatskim cestama, dok je bilo to pod njihovim ugovorom i njihovim obavezama. Međutim to je sad preraslo u puno veći problem, te se sad radi i o većim površinama nego u Planome. Ovo sam sada bubnila, ali pretpostavimo da možda čak i je. Tako da molim grad da nešto poduzme ja bih molila i pisani odgovor ne na ovo pitanje nego na ono što se poduzelo. Isto tako, kad je kolega vijećnik spomenuo HEP-ovu trafostanicu u Žednome, njihova zemlja koju su otkupili od crkve je također postala deponij. To je zemlja odmah uz Čintrase koja je najstarije arheološko nalazište na otoku Čiovu i zapravo prva naseobina ljudi na otoku Čiovu, a pretvorila se također u deponij. Mi smo nedavno na zelenoj čistki čistili, odnosno pokušali čistiti to. Ni pet grajfera ni deset kamiona ne bi bilo dovoljno koliko toga ima. Tako da, eto, molim da se i tu nešto poduzme.

Vijećnik Luka Rožić: Dobro jutro, pozdravljam sve nazočne. Imam pitanje za gradonačelnika, kakvo je stanje sa kanalizacijom u staroj gradskoj jezgri.

Gradonačelnik Ante Bilić: Što se tiče kanalizacije u staroj gradskoj jezgri, znamo da ona nije još priključena na sustav odvodnje, koji vodi na sustav za pročišćavanje u Divuljama, da je projekt koji se vuče, problem koji se vuče dugi niz godina. Ono što je napravljeno, i ono što smo uradili i agencijom Eko i sa Hep-om cjelokupni projekt infrastrukture u staroj gradskoj jezgri, rekonstrukcije samog popločenja, koje je trajalo određeno vrijeme, prvo dok uskladite sve institucije, da zajedno naprave projekt, pa dok ishode se dozvole, pa dok se osiguraju sredstva. Znači imamo i građevinsku dozvolu i osigurana sredstva za prvu fazu u sklopu projekta Eko kaštelanski zaljev. Ovih dana očekujem potpisivanje sporazuma o zajedničkoj provedbi investicije između HEP-a i Eko kaštelanskog zaljeva, odnosno Vodovoda. Kojim će se steći uvjeti da se raspiše javna nabava za izvođača radova, za prvu fazu. Prva faza bi obuhvaćala ulice Kažotićevu, i ono područje oko Gospe od Karmena, koji je najniža točka u gradu i zna često biti poplave. Znači kroz ovi projekt će se djelomično riješiti, jer će se postaviti pumpne stanice koje će ispumpati višak oborinskih voda za vrijeme kiše. Ono što je dobro, uspjeli smo da se kroz projekt, kad se već ulice prokopaju cijelom širinom da se stavi novo popločenje sa kamenom od 8cm. Tako da nemamo problema kojih trenutno imamo u gradu da svako malo koji saliz poskoči. Ostale faze pregovaramo sa Hrvatskim vodama, znači projekt je ukupne vrijednosti 35milijona kuna samo ovaj dio vodovoda i kanalizacije. Znači ide nova voda, nova kanalizacija, ukopavanje električnih instalacija. Električne instalacije su plus još ja mislim 12milijona kuna, ali to će financirati HEP. Nadam se da ćemo osigurati novac i za ostale faze i da će se nakon toga raspisati nabava i za preostali dio grada. Sigurno je da će to trajati određeni broj godina, znamo prvo da se može raditi od 1.10. do maksimalno 1.6., da su specifični radovi zbog arheologije zbog onog što imamo u gradu. Znamo da postoji određeno tehničko rješenje, da su usuglašene sve institucije te da će napokon i to krenuti.

Vijećnik Siniša Stojan: Dobro jutro, pozdrav svima. Imam pitanje za gradonačelnika. Problemi koji muče stanovnike Drvenika Velikog. Zašto se ne provodi komunalni red na otoku, Drveniku Velikom i Malom. Iako je Gradu Trogiru u nekoliko navrata od strane stanovnika otoka poslan upit. Dakle parkirališta, duž obale, pomorskog dobra, vožnja neregistriranih vozila, prebrza vožnja po nerazvrstanim cestama, ne pridržavanje kućnog reda, a olupine automobila po javnim površinama, te neadekvatno gospodarenjem otpadom. Dakle nadalje po pitanju Drvenika Velikog u prostornom planu Grada Trogira planirana je Marina sa 250 vezova u zatvorenoj vali otoka Drvenika Velikog. Uzimajući u obzir zeleni plan u Eu, kao strategiju održivog razvoja otoka, postavlja se pitanje kako je moguće planirati Marinu sa tolikim kapacitetom i na koji način uopće tako koncipirana marina uopće može reflektirati ideju održivog razvoja, i odgovornim ophođenjem sa našim dragocjenim resursom, morem, kao i zaštite kvalitete čovjeka. Dobio sam informaciju sa Drvenika Velikog za sada je skupljeno 200 potpisa Drvenčana, dakle potpisuju peticiju, gdje se traži izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Grada Trogira, smanjenje broja vezova od 250 na 25 za plovila dužine do 16m.

Drugo pitanje, kao što je poznato održana je skupština Turističke zajednice, pitanje za gradonačelnika koliko se kandidata prijavilo za ovo već dugo upražnjeno mjesto direktora, te da li je netko izabran za navedenu funkciju, i ako je možete li nam reći tko i sa kojim referencama.

Gradonačelnik Ante Bilić: U prvom pitanju je bilo pet, šest pitanja, ali nema veze. Što se tiče poštivanja komunalnog reda, redari idu na Drvenik određeni broj puta godišnje, znamo da je dislociran, nije ovo sve šta ste i nabrojili u domeni komunalnih redara. Prvenstveno mislim na vožnja neregistriranih vozila, ili prebrza vožnja cestama to je u nadležnosti policije. Što se tiče gospodarenjem otpadom, mislim da konstanto ulažemo u podizanje kvalitete gospodarenjem otpadom, neka me direktor ispravi, mislim da smo i kupili još jedan kamion za Drvenike. Da smo kupili lani, preklani jedan prostor koji smo osigurali za deponiranje otpada, te da smo na taj način isto podigli standard odvoza. Tako da je sigurno zimi 200, a ljeti 2000 stanovnika. I da je pitanje ekonomičnosti za tih 15dana imali smisla i koliko ulagat. Ima o tome čak i znanstvenih radova i članaka, nedavno čak i Grad Split o toj tematici te sezonalnosti, tako da apelirat ćemo prema komunalnim redarima. Prijavili smo se na natječaj Fonda i odobrena su nam sredstva, mislim da su krenuli od juga prema nama za prikupljanje napuštenih vozila po otocima. Mislim da sam dosada vidio da je odrađena Korčula, prije sezone, imamo najave da će se sad nakon sezone krenuti dalje od juga prema sjeveru, jer to nije problem samo Drvenika nego svih otoka pogotovo ovih manjih, da se voze neregistrirana vozila i da se odlažu. Tako da ćemo kroz taj program Fonda za zaštitu okoliša, jedan dio tih vozila zbrinut i na Drveniku Velikom i Malom, sličan je problem. Parkirana neregistrirana vozila za koje se netko javi da je vlasnik ne možete mu ih oduzeti ako ga je uredno odjavio i vratio tablice. To je ipak privatna imovina. Slažem da bi bilo dobro i da ćemo pokušati regulirati parkiranje na Drvenicima. I naravno marina sa 250 vezova takva je u prostornom planu od 90tih, ono što je bitno istaknuti da je za nju, da je to bila ja mislim prva marina u RH koja je dobila koncesiju, ona još uvijek ima aktivnu koncesiju, dobili su građevinsku dozvolu, radovi su započeti i aktivna je koncesija ja mislim do konca iduće godine, ako me sjećanje ne vara. Jer je bilo tih tema sa županijom, jer oni izdaju te koncesiju, tako da neka stečena prava, koja netko stekao, ima građevinsku dozvolu, možete i to ukinuti ali samo je pitanje tko će platit penale u tom slučaju. To nije tek tako ukinuti neko pravo koje je netko stekao prije 30 godina, dobio građevinsku dozvolu, platio državi koncesiju. Imamo imovinski spor između grada i investitora koji je grad dobio nakon dugi niz godina, nisam čak siguran je li pravomoćna ili nije, koji je nastao oko onog prostora gdje je uljare, gdje je trebala biti recepcija, koja je unutar pomorskog dobra. Pa je bilo pitanje je li to privatno ili je gradsko. Na kraju je nakon 20tak godina po sudu, da smo lani, preklani dobili taj spor. Tako da je to pitanje vrlo složeno. Vidio sam i ja tu anketu, ako je potpisalo tu anketu 200 ljudi sa Drvenika onda je sve jasno jer ih ima 150 prijavljeno. Tako da mi nije baš jasno kako je to popisano. S druge strane ima to i dobrih primjera npr. Maslinica svi je znamo kako je izgledala prije izgradnje marine i kako izgleda danas. Pa je sad jedno od ljepših marina. Tako da ne treba odmah apriori biti protiv svega novoga. Znam da smo mi svi protiv nečeg šta se gradi, ali ako se ispoštuju standardi zaštite okoliša, to može biti i dobro, može se zaposliti određeni broj Drvenčana, može potaknut i investitore da što prije dođe i voda na Drvenike i da se struja bolje riješi. I da se na kraju tamo i zaposli 10, 15 ljudi radi, jer ruku na srce ni sad nemamo neku preveliku zaštitu niti je izgrađena kanalizacijska mreža, tako da ne bi ja apriori bio protiv svake investicije i pogotovo ako se ispoštuju svi standardi. Drugo pitanje bio je natječaj za direktora TZ-a javilo se dvoje kandidata od kojih

jedan i jedini zadovoljavao sve propisane uvjete. Viktor je bio na sjednici, ali mislim da je ovi tjedan donesena odluka i da se prihvati, ali mislim da je još rok žalbe i to je to. Što se tiče njegovih referenci novog predloženog kandidata možemo vam poslati njegov životopis i prijavu.

Vijećnik Ivan Tironi: Pozdravljam sve skupa, imao bih dva pitanja. Znači gledam ove izmjene i dopune grada Trogira, i to je ok, međutim pitam se i ne znam da li grad ima, uz ono, pogotovo ono što se tiče kapitalnih projekata i investicija. Ok financiranje je najvažnije bez toga se ne može napraviti ništa, ali međutim i uz financiranje imaju neke druge stvari koje treba grad sagledat. Počevši od toga da se morati dokumentacija, da se mora imat radna snaga, da se moraju neke određene glavne faze početka i završetka nekih određenih radova. Ukoliko mi to samo stavimo ovako na proračunu to je u ovoj godini i to je tako mislim da to nije uredu i da bi za svaki kapitalni projekt, trebao imati jedan ozbiljan plan. Shvaćam da se taj plan neće u potpunosti ostvariti, to u ovom slučaju nije toliko bitno. Bitno je da ga imamo, pa da ga nastojimo ispuniti. Ukoliko grad ima već tako napravljene planove, barem za ovih desetak velikih bilo bi mi drago da mi ih pošaljete, ako nema onda mislim da o tome treba razmisliti i to napraviti, jer bez plana nema ničega. Drugo pitanje, rekao bih općenito se tiče saobraćaja u gradu Trogiru. Ja znam da je Trogir smješten ovdje gdje je, i da ćemo mi imati uvijek gužvu i to mene toliko ne nervira. Međutim ovo ljeto sam spletom okolnosti bio svaki dan u Splitu i vraćao bih se oko podne ipo. Onaj prilaz Trogiru gdje je Vukman servis pa do Planoga, znači tu budu po dvije kolone auta, ondje je jedan od razloga i ono suženje puta. Vi ćete reći to je županija, ok to je županija, ali to nije toliko velik problem njima nego građanima Trogira. Prema tome koliko Trogir bude pritiskao županiju. Ja ne znam je li to privatno vlasništvo ili nije, ali ondje onakva gužva jedno 15-20 godina nije normalno. Znači to jedna stvar, druga stvar ne bi sad pojedinačno ali da li netko sagledava rješenje saobraćaja u Trogiru na jedan cjelokupni način. Zadnji put smo razgovarali o problemu na Balančanama po pitanju trajekta, ja živim ovdje gdje ona Barbika ima ondje jedno cirka 3,4 zgrade po 30tak stanova, poslovni prostori, e sad vi zamislite što to znači parking i ljeti i zimi. Normalno da nas ljudi pitaju, navodno na onu šetnicu Brigi da su neki dobili pravo na parking mjesto, ja stvarno ne znam, to se gleda, međutim ljudima nije lako ni zimi a pogotovo ljeti. Prema tome zanima me da li grad sagledava rješenje parkinga, saobraćaja bilo kako ćemo ga nazvati na nivo cjelokupnog grada Trogira, a ne individualno.

Gradonačelnik Ante Bilić: Prvo pitanje se odnosilo na pripremu kapitalnih projekata, znamo, prvo inženjeri smo i Vi i ja, da se ovakvi projekti ne mogu voditi samo tako. Naravno da imamo i projektne timove, i planove i dinamičke planove i hodograme što trebamo sve ostvariti. Sigurno je da uvijek ima pomicanja u lijevo i desno, zbog propuštanja nekih rokova. Uostalom usvaja se na vijeću plan kapitalnih projekata, plan gradnje uređaja i objekata komunalne infrastrukture tako da to uopće nije sporno. Što se tiče prometa i raskrižja u Planome nije županijska nego državna cesta. Godinama je taj problem, to je točno, mi smo inzistirali, prvo da se usvoji tehničko rješenje, koje sad napokon usvojeno, mislim da je u fazi utjecaja na okoliš. Znači planiran je rotor u dvije razine, slično u Zagrebu kod City centra, na Ljubljanskoj aveniji. Znači da ovaj smjer koji ide za Split prođe na rotoru, a ovi koji idu za Plano da prođu ispod. Znači nakon što prođe studija utjecaja na okoliš, krenut će se u ishodenje građevinskih dozvole. Tako da to je u planu Hrvatskih cesta, s njima još razgovaramo o privremenoj regulaciji prometa, jer jednostavno dok traju ti radovi će se u nekom trenutku morati srušiti i neće biti moguć prolazak kroz raskrižje. Tako da će biti potrebno osigurati i neke alternativne prometne pravce. Znači ako se dogodine ishode sve građevinske dozvole, ja se nadam da će onda u 2023.godini krenuti i ti radovi. Postoji projekt uređenja prometa na području Grada Trogira kojeg usvaja Gradsko vijeće, gdje je sagledan kompletan promet, jednosmjerne ulice, javna parkirališta, naravno on je uvijek podložan izmjenama i dopunama. Imali smo nedavno neke jednosmjerne ulice u Mastrinci. Upravo ovaj problem parkiranja je nešto na čemu ćemo nastaviti i dalje raditi od parkiranja na Čiovu, gdje isto ovi ljudi koji žive uz Lučicu i most, jednostavno imaju, odnosno oni su u dijelu pod zaštitom Konzervatora gdje nemaju fizičke mogućnosti riješiti parkiranje. Ovo što ste rekli potez na Lokvice je jednim dijelom su dobili za parkiranje, naravno uz plaćanje, na parkingu kod Čokolade na nasipu. Zato što nemaju mjesta gdje, iako naši sugrađani, mislim mjesečno pretplata za parkiranje na velikom parkingu ja mislim 200kn za građane grada Trogira, s time da neki imaju povlaštene npr. Stanovnici stare gradske jezgre za 30kn ja mislim. U tom projektu uređenja su definirani i neki budući prioriteta radovi, od proširenja Rimskog puta, Starčevićeve, Balancane i ono što smo govorili. Sigurno je da se svaki plan može

mijenjati, ja očekujem, pogotovo da će se taj projekt uređenja prometa mijenjati i prilagođavati potrebama.

Vijećnik Ivan Tironi: Znači ja prihvaćam to što ste mi odgovorili, ali ako biste mi mogli poslati, ne bi sad htio stvarati veliki posao nikome, recimo za 10-tak, 15-tak tih kapitalnih projekata, ne znam osiguranje financiranja, početak rada, među faze radova, evo volio bih to imati, pa ćemo svi skupa pratiti.

Vijećnik Mateo Šćurla: Poštovani gradonačelnice, predsjedniče vijeća, poštovani vijećnici i gosti dozvolit ćete mi par riječi prije nego postavim pitanje. Dakle na tragu predizborne krilatice Mosta želimo dati svoj doprinos za Trogir, postajanjem boljim mjestom za život, upućujemo sljedeće pitanje. Republika Hrvatska je članica Europske unije što nije sporno, što ima svojih loših, ali mišljenja sam više dobrih stvari. Još jedna od dobrih strana tog članstva je konvencija ljudskim pravima. Nedavna tematska sjednica Brodotrogira gdje su radnici radili bez plaće mogla bi se protumačiti kao povreda članka. 4. spomenute konvencije ili zabrana ropstva. I sam imam takvo iskustvo u Trogiru, valjda je to neki sport. Osim Brodotrogira još jedna tvrtka ima snažan utjecaj na život građana grada Trogira, te bi se konvencije zakonske regulative, osobito prava radnika moralo dosljednije poštivati. Zabrana diskriminacije po čl.14. Konvencije koja se temeljem zakona o suzbijanju diskriminacije preko zakona o radu primjenjuje na području rada, osnovni je mehanizam za promicanje europskih vrednota zbog čega je Europska unija članica, zbog čega je Hrvatska članica Europske unije, ispričavam se. Trogir Holding je zaštitu prava uredio pravilnikom o radu što i nije uopće sporno. Sporno je sljedeće. Sporno je to što se pri navođenju osnova po kojima je zabranjena diskriminacija, i to osnove etničke pripadnosti, obrazovanja, dobi, invaliditeta, rodnog identiteta, izražavanja i spolne orijentacije. Te iste su navedene u Zakonu o suzbijanju diskriminacije. Osnivač Trogir Holdinga je grad Trogir te ujedno većinski vlasnik, preko 96 posto. Pitanje za gradonačelnika kao predsjednika uprave Trogir Holdinga: kako je moguće da se u jednoj gradskoj tvrtki donose odluke diskriminirajući pravilnik o radu te otežava borbu radnika za svoja prava te što će grad i gradonačelnik poduzeti da se radnici u gradskoj tvrtki kvalitetnije zaštite od diskriminacije. Drugo pitanje je više operativno. Dakle Trogir je u infrastrukturnoj blokadi od četiri mosta rade dva. Zbog čega nije stavljen u promet prije sezone Drveni most, što se radi po tom pitanju i kako ćemo riješiti taj problem, budući da kameni most nije dostatan. I stvara probleme za djecu u školu, možda bi se na neki način mogao osposobiti drveni most da se stavi u funkciju da ljudi mogu normalno koristiti.

Gradonačelnik Ante Bilić: zahvaljujem na pitanjima, moram priznati da na prvo pitanje, prvo nisam predsjednik uprave nego predsjednik skupštine Trogir Holdinga, tako da se može očitovati predsjednik uprave ako ima nekih, evo ne znam da je bilo ikad nekih diskriminacija po tim osnovama, ali ako treba doraditi pravilnik o radu, pretpostavljam da je on prošao i savjetovanje i sa sindikatom i svima i da nije bilo primjedbi jer ne vidim ništa sporno da se uvrste ove odredbe koje ste naveli. Drugo pitanje da od četiri mosta ne rade dva, odnosno nisu u funkciji. Čioovski most je bio u takvom stanju, jednostavno je zahtijevao obnovu i moramo biti sretni što smo dobili 20 milijuna vrijedne radove koje će izvršiti Hrvatske ceste i nadam se da će biti u funkciji do sezone. Drveni most koji je relativno novi most, 12-13 godina star nažalost je, da se tako izrazim jednostavno je izgnijjalo, nije siguran za promet, i ja sam pitao i imamo dva mišljenja, njegovog projektanta i jedan je profesora sa fakulteta Radnića, drugog staričara. Oba dva su jednostavno rekli da most nije siguran za pustiti promet. Kada smo pitali bili mogli preko pola mosta, rekli su da po njihovim izračunima nije jasno kako most uopće stoji. Tako da zbog sigurnosnih razloga je zatvoren. Bilo je tu raznih ideja, do kako ih obnoviti, da bude trajan da ne bude svakih 10-15 godina. Pa kad smo proučavali neke starije zapise bio je isto drveni most na mjestu ovog sada malog mosta prije stotinjak godina pa je isto istrunuo, pa su odlučili da očito drveni mostovi u ovim uvjetima soli, sunca, kiše ne mogu dugo trajati. Pokrenuli smo bili određene aktivnosti. S jedne strane došla je korona, druge bili su izbori, na kraju smo dogovorili sa Konzervatorima da se ide u arhitektonski natječaj, pokrenut je postupak sa Društvom arhitekata u Splitu, očekujem da se u narednih 15tak dana biti gotove njihove pripreme radnje, znači izrada programa. Možda se je malo duže čekalo, što je možda i nekim dijelom naša odgovornost, ali na kraju mislim da ćemo dobiti najkvalitetnije rješenje i osjetljiv je zahvat unutar

stare gradske jezgre, dobro je da se ide na arhitektonski natječaj, te da žiri odluči koji je najbolji vizualni identitet toga mosta, koji će tamo biti prihvatljiv uz uvjete njihove tehničke trajnosti. Te ako smo uhvatili dinamiku ovu bi trebao isto do sezone gotov drveni odnosno novi most gotov.

Vijećnica Vesna Japundžić: Dobar dan svima, pitanje za gradonačelnika, prije godinu dana mještani Arbanije zatražili su nadopunu uspornika na državnoj cesti 126, znamo da je elaborat napravljen, poslan na suglasnosti Hrvatskim cestama, znamo da je otišao u Ministarstvo mora, prometa. Tako da bih Vas samo pitati u kojoj je to fazi i bili mogli uskoro to očekivati rješavanje tog problema.

Gradonačelnik Ante Bilić: Evo točno je sve što ste naveli, pokrenuta je ta inicijativa mještana ja mislim prošle godine na ovom sastanku i tebe se pita. Mi smo u međuvremenu pokrenuli izradu dokumentacije, izmjenu ovog projekta uređenja prometa i takve stvari kao što uspornici, radi se o državnoj cesti pa je trebalo i s njima usuglasiti i evo ja očekujem da će to biti na slijedećoj sjednici gradskog vijeća. Jučer ili prekjucher je dobivena suglasnost Ministarstva prometa na takav elaborat, tako da nakon toga ćemo krenuti u realizaciju. Podsjetit ću Vas da smo već jedan takav proces prošli prije godinu dana, ovaj prvi dio i od toga su se tražile dopune, tako da evo mislim da ćemo do nove godine to i fizički realizirati.

Nakon sata vijećničkih pitanja prelazi se na dnevni red za koji ima prijedlog za dopunu „Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o utvrđivanju lokalne linije u obalnom linijskom pomorskom prometu na relaciji Trogirska riva – Čiovska riva i obratno.“

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim daje na glasanje pristiglu dopunu dnevnog reda od 1/3 vijećnika sa točkom „Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o utvrđivanju lokalne linije u obalnom linijskom pomorskom prometu na relaciji Trogirska riva – Čiovska riva i obratno „te sa 4 glasa „ZA“ i 9 glasova „PROTIV“ nije usvojen prijedlog za dopunu dnevnog reda.

Odsutan: Siniša Stojan

Sjednici je nakon glasanja o dnevnom redu nazočno 13 vijećnika.

Usvojeni dnevni red glasi:

D n e v n i r e d

1. Prijedlog II. izmjena i dopuna Proračuna Grada Trogira za 2021.godinu, uz podtočke:
 - a) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2021.godinu,
 - b) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa održavanja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2021.godinu,
 - c) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u predškolskom odgoju i razvoju školstva Grada Trogira za 2021.godinu,
 - d) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u sportu i tehničkoj kulturi Grada Trogira za 2021. godinu,
 - e) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u socijalnoj skrbi i ostalih društvenih djelatnosti Grada Trogira za 2021.godinu,
2. Prijedlog II. izmjena i dopuna Plana razvojnih programa investicija, kapitalnih pomoći i donacija Grada Trogira za razdoblje 2021. – 2023. godine,
3. Prijedlog II. Izmjena i dopuna Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Trogira za 2021.g.
4. Prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju proračuna Grada Trogira za 2021.g.
5. Zaključak o prijedlogu za imenovanje promjenjivog člana Stručnog tijela za ocjenu ponuda za koncesije na pomorskom dobru na području Splitsko dalmatinske županije sa područja Grada Trogira
6. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu
7. Prijedlog Rješenja o izmjeni Rješenja o imenovanju Gradskog Povjerenstva za procjenu štete od elementarne nepogode

8. Prijedlog Rješenja o izboru Odbora za proračun i financije
9. Prijedlog Odluke o ograničavanju korištenja jednokratne plastike za Grad Trogir te ustanove i trgovačka društva u su(vlasništvu) Grada
10. Prijedlog Zaključka o odobravanju Programa rada Savjeta mladih grada Trogira sa financijskim planom za 2022. godinu
11. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Dječji vrtić „Trogir“ Trogir za 2020.g.
12. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Muzeja Grada Trogira za 2020.g.
13. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Gradske knjižnice Trogir za 2020.g.
14. Financijski izvještaj i izvještaj o radu JU Sportski objekti Trogir za 2020.g.
15. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Pučkog otvorenog učilišta Trogir za 2020.g.
16. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Javne vatrogasne postrojbe grada Trogira za 2020.g.
17. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Trogir Holding d.o.o. za 2020.g. (prilog: Izvješće Trogir Holding d.o.o. o povjerenim komunalnim poslovima za 2020.g.)
18. Izvješće o stanju sigurnosti na području grada Trogira (PP Trogir)
19. Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti suvlasnika zgrade na lokaciji Put Gospe od Anđela 1 u Trogiru na povećanje mjesečnog iznosa zajedničke pričuve

Na zapisnike s 2. (druge) i 3. (treće) sjednice nije bilo primjedbi, pa se isti smatraju usvojeni.

Ad/1. Prijedlog II. izmjena i dopuna Proračuna Grada Trogira za 2021.godinu,

- a) **Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2021.godinu,**
- b) **Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa održavanja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2021. godinu,**
- c) **Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u predškolskom odgoju i razvoju školstva Grada Trogira za 2021. godinu,**
- d) **Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u sportu i tehničkoj kulturi Grada Trogira za 2021.godinu,**
- e) **Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u socijalnoj skrbi i ostalih društvenih djelatnosti Grada Trogira za 2021. godinu,**

Ad/2. Prijedlog II. izmjena i dopuna Plana razvojnih programa investicija, kapitalnih pomoći i donacija Grada Trogira za razdoblje 2021. – 2023. godine,

Ad/3. Prijedlog II. Izmjena i dopuna Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Trogira za 2021.g.

Privremena pročelnica Perislava Paraman uvodno obrazlaže prijedloge točaka Ad./ 1. i 2. i 3.

Otvara se rasprava te obzirom da nije bilo prijavljenih pristupilo se pojedinačnom glasovanju za svaku od navedenih točaka.

Daje se na glasovanje Ad.1..Prijedlog II. izmjena i dopuna Proračuna Grada Trogira za 2021.godinu,

- a.) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2021.godinu,
 - b.) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa održavanja komunalne infrastrukture Grada Trogira za 2021.godinu,
 - c.) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u predškolskom odgoju i razvoju školstva Grada Trogira za 2021.godinu,
 - d.) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u sportu i tehničkoj kulturi Grada Trogira za 2021.godinu,
 - e.) Prijedlog II. izmjena i dopuna Programa javnih potreba u socijalnoj skrbi i ostalih društvenih djelatnosti Grada Trogira za 2021.godinu,
- te je usvojeno sa 10 glasova „ZA“ 1 glas „PROTIV“ i 2 glasa „SUZDRŽANA“ .

Daje se na glasovanje Ad.2. Prijedlog II. izmjena i dopuna Plana razvojnih programa investicija,

kapitalnih pomoći i donacija Grada Trogira za razdoblje 2021. – 2023. godine, te je usvojeno sa 10 glasova „ZA“ 1 glas „PROTIV“ i 2 glasa „SUZDRŽANA.“

Daje se na glasovanje Ad.3. Prijedlog II. Izmjena i dopuna Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Trogira za 2021.g. te je usvojeno sa 10 glasova „ZA“ i 3 glasa „SUZDRŽANA.“

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/4. Prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju proračuna Grada Trogira za 2021.g.

Privremena pročelnica Perislava Paraman uvodno obrazlaže prijedlog.

Otvara se rasprava te obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se daje na glasanje prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju proračuna Grada Trogira za 2021.g., te je usvojeno sa 10 glasova „ZA“ i 3 glasa „SUZDRŽANA.“

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/5. Zaključak o prijedlogu za imenovanje promjenjivog člana Stručnog tijela za ocjenu ponuda za koncesije na pomorskom dobru na području Splitsko dalmatinske županije sa područja Grada Trogira

Predsjednik Odbora za izbor i imenovanje Tonći Barada uvodno obrazlaže prijedlog po kojem se imenovanje predlaže Dujo Odžak.

Otvara se rasprava te obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se daje na glasanje.

Prijedlog za imenovanje promjenjivog člana Stručnog tijela za ocjenu ponuda za koncesije na pomorskom dobru na području Splitsko dalmatinske županije sa područja Grada Trogira usvojeno jednoglasno sa 13 glasova „ZA.“

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/6. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu

Privremeni pročelnik Ivan Meštrović uvodno obrazlaže prijedlog.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju: Ivan Tironi i Ivan Meštrović.

S obzirom da više nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara i daje na glasanje Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu te je usvojeno sa 10 glasova „ZA,“ 2 glasa „PROTIV“ i 1 „SUZDRŽANA.“

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika

Ad/7.Prijedlog Rješenja o izmjeni Rješenja o imenovanju Gradskog Povjerenstva za procjenu štete od elementarne nepogode

Predsjednik Odbora za izbor i imenovanje Tonći Barada uvodno obrazlaže prijedlog imenovanja Radenka Bašića.

Otvara se rasprava obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se daje na glasanje

Prijedlog Rješenja o izmjeni Rješenja o imenovanju Gradskog Povjerenstva za procjenu štete od elementarne nepogode te je usvojeno sa 12 glasova „ZA“ i 1 glas „SUZDRŽANI“ .

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/8. Prijedlog Rješenja o izboru Odbora za proračun i financije

Predsjednik Odbora za izbor i imenovanje Tonći Barada uvodno obrazlaže prijedlog.

Otvora se rasprava te u njoj sudjeluje Ante Škrobica, Gradonačelnik Ante Bilić i Toni Zulim.

Nakon dogovorene pauze predsjednik Odbora za izbor i imenovanje Tonći Barada obavještava se o predloženim kandidatima za izbor:

- 1.) Nives Karanušić, predsjednica,
- 2.) Mario Juranović, zamjenik predsjednika,
- 3.) Dubravko Škokić,
- 4) Goran Piteša i
- 5) Anto Bilić,

te s obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se daje na glasanje Prijedlog Rješenja o izboru Odbora za proračun i financije te je usvojeno jednoglasno sa 13 glasova „ZA“.

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/9. Prijedlog Odluke o ograničavanju korištenja jednokratne plastike za Grad Trogir te ustanove i trgovačka društva u su (vlasništvu) Grada

Privremena pročelnica Sanja Alajbeg uvodno obrazlaže prijedlog odluke.

Otvora se rasprava te obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se daje na glasanje Prijedlog Odluke o ograničavanju korištenja jednokratne plastike za Grad Trogir te ustanove i trgovačka društva u su (vlasništvu) Grada, te je usvojeno jednoglasno sa 13 „ZA“.

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/10. Prijedlog Zaključka o odobravanju Programa rada Savjeta mladih grada Trogira sa financijskim planom za 2022. godinu

U ime Savjeta mladih Luka Rožić uvodno obrazlaže prijedlog. Otvora se rasprava te u njoj sudjeluju: Ante Škrobica, Luka Rožić i Gradonačelnik Ante Bilić.

S obzirom da više nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara i daje na glasanje Prijedlog Zaključka o odobravanju Programa rada Savjeta mladih grada Trogira sa financijskim planom za 2022.godinu te je usvojeno jednoglasno sa 13 glasova „ZA.“

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Ad/11. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Dječji vrtić „Trogir“ Trogir za 2020.g.

Ravnateljica Lovorka Buotić uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju Ivan Tironi, Lovorka Buotić i Gradonačelnik Ante Bilić te da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Financijski izvještaj i izvještaj o radu Dječji vrtić „Trogir“ Trogir za 2020.g.

Ad/12. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Muzeja Grada Trogira za 2020.g.

Ravnateljica Fani Celio Cega uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju Ivan Tironi, Fani Celio Cega i Gradonačelnik Ante Bilić te nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Financijski izvještaj i izvještaj o radu Muzeja Grada Trogira za 2020.g.

Ad/13. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Gradske knjižnice Trogir za 2020.g.

Ravnateljica Sandra Marlais Buble uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju Gradonačelnik Ante Bilić, Mateo Šćurla i Sandra Marlaeis Buble, te nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Financijski izvještaj i izvještaj o radu Gradske knjižnice Trogira za 2020.g.

Ad/14. Financijski izvještaj i izvještaj o radu JU Sportski objekti Trogir za 2020.g.

Ravnatelj Dubravko Škokić uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava obzirom te u njoj sudjeluju: Tonći Barada, Gradonačelnik Ante Bilić i Goran Piteša te nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Financijski izvještaj i izvještaj o radu JU Sportski objekti Trogir za 2020.g.

Ad/15. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Pučkog otvorenog učilišta Trogir za 2020.g.

v.d..Ravnateljica Tamara Ognjenović uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju: Mateo Šćurla, Ante Škrobica, Tamara Ognjenović i Gradonačelnik Ante Bilić, te kako nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Financijski izvještaj i izvještaj o radu Pučkog otvorenog učilišta Trogir za 2020.g.

Ad/16. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Javne vatrogasne postrojbe grada Trogira za 2020.g.

Zapovjednik Mario Abaza uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te obzirom te u njoj sudjeluje: Ivan Tironi, te budući nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Financijski izvještaj i izvještaj o radu Javne vatrogasne postrojbe grada Trogira za 2020.g.

Ad/17. Financijski izvještaj i izvještaj o radu Trogir Holding d.o.o. za 2020.g. (prilog: Izvješće Trogir Holding d.o.o. o povjerenim komunalnim poslovima za 2020.g.)

Direktor Božidar Miše uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju: Mateo Šćurla, Božidar Miše, Gradonačelnik Ante Bilić, Ante Škrobica, Tonći Barada, te s obzirom da nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na Financijski izvještaj i izvještaj o radu Trogir Holding d.o.o. za 2020.g. (prilog: Izvješće Trogir Holding d.o.o. o povjerenim komunalnim poslovima za 2020.g.).

Ad/18. Izvješće o stanju sigurnosti na području grada Trogira (PP Trogir)

Načelnik Policijske postaje Trogir Marko Doljanin uvodno obrazlaže izvješće.

Otvara se rasprava te u njoj sudjeluju: Mario Juranović, Marko Doljanin, Mario Juranović, Tonći Barada, Ruža Kovačević Bilić, Nives Karanušić, Anka Zelalija, Vesna Japundžić i Viktor Novak, a s obzirom da nije bilo prijavljenih za daljnju raspravu ista se zatvara te se prima na znanje Izvješće o stanju sigurnosti na području grada Trogira (PP Trogir).

Ad/19. Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti suvlasnika zgrade na lokaciji Put Gospe od Anđela 1 u Trogiru na povećanje mjesečnog iznosa zajedničke pričuve

Privremeni pročelnik Frane Žižak uvodno obrazlaže prijedlog odluke.

Otvara se rasprava te obzirom da nije bilo prijavljenih za raspravu ista se zatvara te se daje na glasanje, Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti suvlasnika zgrade na lokaciji Put Gospe od Anđela 1 u Trogiru na povećanje mjesečnog iznosa zajedničke pričuve te je usvojeno jednoglasno sa 13 glasova „ZA“.

Odsutan vijećnik: Siniša Stojan
Sjednici je nazočno 13 vijećnika.

Predsjednik Gradskog vijeća Toni Zulim zaključuje 4. (četvrtu) sjednicu Gradskog vijeća u 12:30 sati.

Zapisnik vodila
Ivana Sorić

Predsjednik Gradskog vijeća
Toni Zulim