



**REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD TROGIR  
GRADONAČELNIK**

**Predmet:** Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira

**Pravni temelj:** Zakon o sigurnosti prometa na cestama („Narodne Novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) Statut Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ broj 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19, 5/20 i 9/21)

**Nositelj izrade:** Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije

**Predlagatelj:** Gradonačelnik

**Donositelj:** Gradsko vijeće

**Izjestitelj:** Privremeni pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i investicije

**Nadležno tijelo državne uprave:** Ministarstvo unutarnjih poslova, Ulica grada Vukovara 33, 10 000 Zagreb

Trogir, ... 2021.g.



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD TROGIR**  
**GRADONAČELNIK**

KLASA:361-01/19-01/1  
URBROJ: 2184/01-30/01-21-  
Trogir,

Na temelju članka 40. Statuta Grada Trogira («Službeni glasnik Grada Trogira», broj 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19, 5/20 i 9/21), Gradonačelnik Grada Trogira, donio je sljedeći

**Zaključak**

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira sukladno tekstu koji se prilaže ovom Zaključku i čini njegov sastavni dio.
2. Prijedlog Odluke iz točke 1. ovog Zaključka, prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Trogira na razmatranje i donošenje.

**GRADONAČELNIK:**  
Ante Bilić, dipl. inž. građ.

**DOSTAVITI:**

- Gradsko vijeće, svima
- Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i investicije
- Evidencija
- Arhiva

Na temelju članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne Novine“ 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) te članka 26. Statuta Grada Trogira ("Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19, 5/20 i 9/21), uz prethodno suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Trogira na .... sjednici održanoj dana .... godine, donosi

## **O D L U K U**

### **o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru**

#### **Članak 1.**

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 3/12, 4/12, 4/13, 3/14, 6/18, 21/19, 5/20, 23/20 i 9/21) u članku 1. stavak 3. mijenja se i glasi:

„Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011. (u daljnjem tekstu: Projekt), Izmjena regulacije prometa u ulicama „Hrvatskih mučenika“ i „Hrvatskog proljeća 1971.“ (Parkiralište „Fortin“) u Trogiru“, izrađenom od strane tvrtke Prometni projekti d.o.o., Split T.D. 26/2018., Prometni Elaborat „Uređenja parkirališta u Trogiru (Soline – trajektna luka)“ izrađen od Geoprojekt d.d., oznaka projekta: 1400-P7-20-02-1, siječanj 2019. g., Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.g., Prometni elaborat izrađen od „Alumnus grup“ d.o.o., Samobor, oznaka projekta: E-01-022-20, od kolovoza 2020.g., Prometni elaborat izrađen od Projektini biro Damjanić d.o.o. Split T.D. 20-20 od kolovoza 2020.g., Prometno uređenje izrađeno od Polyline d.o.o., oznaka projekta: T.D. 05-6/20 od rujna 2020.g, Prometni elaborat izrađen od Geoprojekt d.d., oznaka projekta: 1679- P7-20- 01, Split, listopad 2020.g., Prometni elaborat izrađen od Geoprojekt d.d, oznaka projekta: 1679-P7-20-02, Split, studeni 2020.g., Prometni elaborat izrađen od Platea Konzalting d.o.o., oznaka projekta: TKP 142/20-1 od ožujka 2021. g. i Prometni elaborat izrađen od Geoprojekt d.d, oznaka projekta: 1679-P7-20-03, Split, ožujak 2021.g.“

#### **Članak 2.**

U članku 12. stavak 3. mijenja se i glasi:

- „(3) Pješački prijelazi dodatno će se osvijetliti upotrebom svjetlećih markera na lokacijama:
- Put Mulina (kod Policije)
  - Ulica kneza Trpimira (kod taxi stajališta, istočno od izlaza i neposredno prije ulaza u Autobusnog kolodvora „Trogir“)
  - Ulica dr. Franje Tuđmana (kod kućnog broja 2, na uzdignutoj plohi ispred OŠ „Majstora Radovana“)
  - Na uzdignutoj plohi Ulica Blaža Jurjeva Trogirana (iz parka „Žudika“ prema Gradskoj ulici)

U članku 12. u stavka 5. dodaje se podstavak 3. koji glasi:

- Formira se dodatni pješački prijelaza u Ulici kneza Trpimira kod kućnog broja 247.

### **Članak 3.**

U članku 14. u stavku 2. iza podstavka 3. dodaje se podstavak 4., 5. i 6. koji glase:

(4) Uzdignuta ploha kao dodatno osiguranje pješačkih prijelaza na lokacijama:

- Arbanija, Cesta domovinske zahvalnosti kod kućnog broja 18, a kojoj će prethoditi optičke bijele crte upozorenja,

- Arbanija, Cesta Domovinske zahvalnosti, kod kućnog broja 63, a kojoj će prethoditi zvučne trake upozorenja.

- Arbanija, Ceste Domovinske zahvalnosti, kod kućnog broja 73A, a kojoj će u krivini s istočne strane prethoditi zvučne trake upozorenja i optičke bijele crte upozorenja.

(5) Ceste Domovinske zahvalnosti, oštra krivina kod porata Arbanija će se označiti s zvučnim trakama upozorenja.

(6) U ulici dr.Franje Tuđman postaviti će se umjetne izbočine.

### **Članak 4.**

Nadležne službe Grada Trogira provest će izvršenje ove Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru, glede usklađivanja i postavljanja prometne signalizacije i opreme, sukladno Prometnom elaboratu izrađen od Projektni biro Damjanić d.o.o. Split T.D. 20-20 od kolovoza 2020.g., Prometnom elaboratu izrađen od Platea Konzalting d.o.o. oznaka projekta: TKP 142/20-1, od ožujka 2020. g. i Prometnom elaboratu od Geoprojekt d.d, oznaka projekta: 1679-P7-20-03, Split, ožujak 2021.g.

### **Članak 5.**

Ova Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira.“

KLASA:  
URBROJ:

U Trogiru

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
Toni Zulim

## OBRAZLOŽENJE:

Pravni temelj za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira je članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20 – u daljnjem tekstu Zakona) kojim je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uređuju promet na svom području uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Izrađen je Prometni elaborat od Projektni biro Damjanić d.o.o. Split T.D. 20-20 od kolovoza 2020.g. u prilogu ove Odluke i određena su mjesta postavljanja prometnih znakova sukladno Zakonu i Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne Novine“ broj 92/19), prema situaciji prometnog rješenja.

Grad Trogir je ishodovano prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova BROJ: 511-12-05- PU/ I 1053/2020 A.Š., od 05. siječnja 2021.g. i zatražio suglasnost Hrvatskih cesta. Sukladno članku 61. Zakona o cestama („Narodne Novine“ 67/08, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 92/14 i 110/19) Hrvatske ceste će ishodovati suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za izmjenu postojećeg stanja prometne signalizacije.

U članku 14. stavak 2. Odluke o izmjeni i dopunama Odluke o uređenju prometa uređenju prometa na području Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira br. 3/12, 4/12, 4/13, 3/14, 6/18, 21/19 i 5/20- u daljnjem tekstu Odluka) iza podstavak 3. dodaje se podstavak 4. i 5. kojim se određuju lokacije uzdignutih ploha sa pješačkim prijelazima koji će prethoditi zvučne trake upozorenja ili optičke bijele crte upozorenja.

Grad Kaštela je naručio Izradu Prometnog Elaborat od Platea Konzalting d.o.o. oznaka projekta: TKP 142/20-1, od ožujka 2020. g., koji je u prilogu ove Odluke i određena su mjesta postavljanja prometnih znakova sukladno Zakonu i Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne Novine“ broj 92/19), prema situaciji prometnog rješenja.

Zatražena je prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova i suglasnost Hrvatskih cesta, od strane naručitelja Prometnog elaborata.

Sukladno članku 61. Zakona o cestama („Narodne Novine“ 67/08, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 92/14 i 110/19) Hrvatske ceste su podnijele zahtjev KLASA: 340-09/21-23/193, URBROJ: 645-950-951-556/630-21-2 radi ishodovanja suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za izmjenu postojećeg stanja prometne signalizacije. Grad Trogir je sukladno zahtjevu i izrađenom prethodno navedenom Prometnom elaboratu Gradu Kaštela dostavio izrađeni prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira na daljnje postupanje.

Izrađen je Prometni Elaborat od Geoprojekt d.d, oznaka projekta: 1679-P7-20-03, Split, ožujak 2021.g. koji je u prilogu ove Odluke i određena su mjesta postavljanja prometnih znakova sukladno Zakonu i Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne Novine“ broj 92/19), prema situaciji prometnog rješenja.

U članku 12. Odluke mijenja se stavak 3. i u stavku 5 dodaje se podstavak 3. u kojem se popisuju osvjetljivanje upotrebom svjetlećih markera navedenih pješačkih prijelaza, pješački prijelaz na

uzdignutoj površini ispred OŠ „Majstora Radovana“ i formira se dodatni pješački prijelaza Ulici kneza Trpimira kod kućnog broja 247.

U članku 14. stavak 2. Odluke iza podstavak 5. dodaje se podstavak 6. U ulici dr. Franje Tuđman postavit će se umjetne izbočine.

Grad Trogir je zatražio prethodnu suglasnost Mup-a i Županijske uprave za ceste Split za izrađene Prometne elaborat od Geoprojekt d.d, oznaka projekta: 1679-P7-20-03 i Prijedlog Odluke.

S ciljem da se širi krug zainteresiranih osoba s područja Grada Trogir uključi u pripremu konačnog Nacrta Odluke o izmjeni i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira svrsishodno je provesti savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Na taj se način želi upoznati javnost sa predloženim Nacrtom i pribaviti mišljenja, primjedbe i prijedloge zainteresirane javnosti, kako bi predloženo, ukoliko je zakonito i stručno utemeljeno, bilo prihvaćeno od strane donositelja odluke i u konačnosti ugrađeno u odredbe odluke.

Pripremljeni Pročelnik:  
Ivan Meštrović, dipl. inž. građ.



Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („N.N.”, br. 87/06, 174/11) i članka 26. Statuta grada Trogira („Službeni glasnik grada Trogira „br. 06/09 i 07/10), uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće grada Trogira na 17. sjednici održanoj dana 26. ožujka 2012.g. donosi:

## **ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA TROGIRA**

### **OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

(1) Odlukom o uređenju prometa na području Grada Trogira (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se promet na području Grada Trogira .

(2) Ovom Odlukom se posebno uređuje slijedeće:

- 1.) ceste s prednošću prolaska,
- 2.) dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- 3.) sustav tehničkog uređenja prometa,
- 4.) ograničenje brzine kretanja vozila,
- 5.) promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoka,
- 6.) parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- 7.) zone smirenog prometa,
- 8.) blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- 9.) postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake, na opasnim razdjelnim
- 10.) pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, trgovačkih objekata i sl.,
- 11.) mjere zaštite od oštećenja nepokretnih vozila,
- 12.) mjere prometovanja vozila u zoni smirenog prometa i

(3) Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011 (u daljnjem tekstu :Projekt)

#### **Članak 2.**

(1) Pod pojmom «cesta» u ovoj Odluci podrazumijevaju se:

- a) Javne ceste:
- državna cesta D8 / gradska obilaznica
  - državna cesta D409 / od raskrižja s D8 i ŽC6091 - preko raskrižja s D315 - do granice s Gradom Kaštela
  - državna cesta D315 / od raskrižja s D409 – do raskrižja s D126 i ŽC 6133
  - državna cesta D126 / od raskrižja s D315 i ŽC 6133 (Trogirski most) – preko raskrižja s ŽC 6134 (čiovski most) - do granice sa gradom Splitom (Slatine)
  - županijska cesta ŽC6133 / od raskrižja s D315 i D126 (gradska tržnica) – do granice sa općinom Seget
  - županijska cesta ŽC6134 / čiovski most – Okrug
- b) Nerazvrstane ceste

(2) Odlukom se također uređuju ostale javno prometne površine u funkciji prometa vozila i pješaka: trgovi, javna parkirališta, autobusne stanice i sl.

### **CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA**

#### **Članak 3.**

(1) Na području grada Trogira, razine cesta, u smislu ove Odluke, utvrđuje se kako slijedi:

1. razina – državna cesta (D8, D315, D126, D409)
  2. razina – županijska cesta (ŽC6133, ŽC6134, ŽC6091)
  3. razina – nerazvrstana cesta (sve ostale)
- (2) Cesta razvrstana u višu razinu, u smislu stavka 1. ovog članka, ima pravo prednosti na području Grada.
- (3) Cesta D8 ima prednost u odnosu na D409
- (4) Cesta D315 ima prednost u odnosu na D409
- (5) Cesta D315 ima prednost u odnosu na D126

#### Članak 4.

(1) Iznimka pravilu navedenom u članku 3. je raskrižje cesta D-126 i ŽC-6134 na otoku Čiovu, gdje je zbog gustoće prometa na ŽC-6134 (iz pravca brodogradilišta) data vozačima prednost prolaska nad cestom D-126 (iz smjera Slatina).

#### Članak 5.

(1) Na području Grada Trogira raskrižja se mogu rješavati i s kružnim tokom prometa kao privremenim ili trajnim rješenjem regulacije prometa.

#### DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

#### Članak 6.

(1) Na području stare gradske jezgre dozvoljen je dvosmjerni promet u ulici Blaža Jurjeva Trogiranina (cesta D-126).

(2) Sve ostale ceste i ulice, na području stare gradske jezgre su zabranjene za promet motornih vozila. Pješački promet u ovim ulicama zaštićen je postavljanjem fizičkih zapreka koje su instalirane na način da su za potrebe hitnih intervencija prohodne.

(3) Iznimno u Ulici hrvatskih mučenika i Hrvatskog proljeća 1971 promet motornim vozilima odvija se periodično za potrebe opskrbe uz posebne dozvole koje izdaje Grad. Način ostvarivanja prava prometovanja i naknade definirani su Pravilnikom o uvjetima i naknadama za prometovanje motornim i elektromotornim vozilima unutar pješačkih zona („Službeni glasnik Grada Trogira br.08/10)

#### Članak 7.

(1) Ulice kojima je dozvoljen promet samo u jednom smjeru jesu:

- A. G. Matoša i to u pravcu istok - zapad,
- Ante Matković i to početak ulice od raskrižja s ulicom Dr. Franje Tuđmana do raskrižja s ulicom Kneza Domagoja u smjeru zapad - istok,
- Put Dječ. Čičak raskrižja s ulicom Put Dječ. Čičak i raskrižja s ulicom Andrija

Hebranga i to u smjeru zapad - istok,

- Balancane i to od kućnog broja 20 do raskrižja su ulicom Put Dragulina i to u smjeru jug - sjever
- Trg Sv. Jakova do spoja s ulicom Tina Ujevića u smjeru sjever - jug,
- Ulica Tina Ujevića od početka, tj. spoja s ulicom Trg sv. Jakova do raskrižja s ulicom Malo More i Sv. Lazara u smjeru zapad - istok,
- Malo more od polovice u smjeru jug - sjever,

#### Članak 8.

(1) Dvosmjerni promet dozvoljen je u svim ulicama osim ulica iz članka 7. ove Odluke

#### SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

#### Članak 9.

(1) Na svim nerazvrstanim cestama i drugim prometnim površinama (osim državnih, županijskih i lokalnih cesta) na području Grada, bez posebnog odobrenja Upravnog odjela grada Trogira, nadležnog za poslove prometa, nije dopušteno prometovanje vozilima čije osovinsko opterećenje prelazi 60 kN. Maksimalno opterećenje vozila preko mosta Trogir - Čiovo ograničeno je sukladno uvjetima Hrvatskih Cesta d.o.o.

(2) Na jednosmjernim cestama na području Grada Trogira zabranjuje se prometovanje vozila čija ukupna masa prelazi 7,5t bez posebne dozvole koju izdaje UO nadležan za promet.

(3) Zabranjuje se promet teretnim vozilima čija ukupna masa prelazi 7,5t (osim vozila dostave, uslužnih i turističkih djelatnosti i autobusa) u ulici Kardinala A. Štepinca (ŽC 6133) od raskrižja s ulazom na parking T1 do raskrižja s Trogirskim mostom (D126) u periodu od 1.6. do 15.9.

(4) Teretna vozila iz stavka 3. ovog članka moraju koristiti obilazne pravce ŽC 6133 - D8 - D409 i D 315.

(5) Zabranjuje se iskrasj teretnim vozilima čija ukupna masa prelazi 7,5t



na pristaništa na otocima Drvenik Veli i Drvenik Mali.

(6) Odredbe stavaka 2., 3. i 5. ovog članka ne odnose se na vozila za sakupljanje i odvoz komunalnog otpada, i vozila u službi održavanja javne infrastrukture.

#### Članak 10.

(1) Na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama ne dozvoljava se obavljanje nikakvih poslova povremeno, stalno ili profesionalno, kao npr. obavljanje popravaka i servisiranje automobila, pranje vozila, ispuštanje tekućina (pražnjenje septičkih jama i sl.) i slične aktivnosti koje bi ometale ostale sudionike u sigurnom prometu.

#### Članak 11.

(1) Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama (osim državnih, županijskih i lokalnih cesta) i nerazvrstanim cestama, a zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka građevinskih objekata ili instalacija, te propisivanje drugih zabrana i ograničenja prometa na pojedinim dijelovima Grada, odobrava i propisuje upravni odjel nadležan za poslove prometa, na temelju dostavljenog projekta privremene regulacije prometa na koju je prethodno ishodaena suglasnost MUP-a.

(2) Projekt privremene regulacije prometa, koji mora biti izrađen od ovlaštene osobe, dostavlja Investitor ili Izvoditelj zahvata.

#### Članak 12.

(1) Siguran promet u gradu Trogiru omogućen je postavlom vertikalnih prometnih znakova. Posebno su uređena sva veća raskrižja, te manja na kojima je intezitet prometa pojačan. Također se na svim većim raskrižjima sigurnost prometa osigurava i dodatnom horizontalnom signalizacijom.

(2) Ispred svih javnih ustanova, srednje škole Blaža Jurjev Trogirana, osnovne škole Majstora Radovana

signalizacija i potreban broj pješačkih prijelaza.

#### Članak 13.

(1) Radi sigurnosti školske djece i pješaka, a zbog povećanog inteziteta prometa, na području MO Travarica, u ulici Kneza Trpimira, počevši od raskrižja s Ulicom Dr. Franje Tuđmana, postavlja se zaštitna ograda, na cijelom potezu do raskrižja s državnom cestom D -126, odnosno Trogirskim mostom.

#### Članak 14.

(1) Radi osiguravanja poštivanja ograničenja brzine kretanja vozila u ulicama: Ulica dr. Franje Tuđmana, Ante Starčevića, Put Mulina, Put Dragulina, Pantan, Blaža Jurjeva Trogirana, Ivana Gundulića i Kralja Tomislava postavljaju se naprave za smirivanje prometa - izbočine, kako bi se dodatno usporio promet u spomenutim ulicama.

(2) U ulici Blaža Jurjeva Trogirana na dijelu između dva mosta postavljaju se pješački prijelazi na uzdignutoj plohi kao dodatno osiguranje jako intenzivnog pješačkog prometa.

- uzdignuta ploha sa pješačkim prijelazom postavlja se u produžetku Gradske ulice, te se na taj način formira siguran pravac kretanja pješaka iz gradske jezgre preko D-126 prema parku "Žudika", sukladno Projektu.

- uzdignuta ploha sa pješačkim prijelazom postavlja se neposredno prije čiovskog mosta.

(3) U ulici Kralja Tomislava na Čiovu, postavlja se pješački prijelaz na uzdignutoj plohi kao dodatno osiguranje jako intenzivnog pješačkog prometa prema projektu.

(4)

OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA

#### Članak 15.

(1) Zbog guste izgrađenosti, kao i nezadovoljavajućih pripadajućih konstruktivnih elemenata postojećih nerazvrstanih cesta, na nerazvrstanim cestama i ostalim javnim površinama

županijskih i lokalnih cesta) na području Grada, dozvoljena brzina kretanja vozila iznosi 30 km/h.

(2) Iznimke od pravila utvrđenog u prethodnom stavku postoje na dionicama cesta D-126 (Čioovski most – Slatina), D-315 (Pantana – Trogirski most) ŽC-6133 (Trogirski most – Seget), ŽC 6134 (Čioovski most – Općina Okrug), D409 (Pantana – Zračna luka).

#### Članak 16.

(1) Na dionici ceste D-126, na potezu od Madirazzinog mula prema Slatinama, dozvoljava se brzina kretanja 30 km/h dok je od Duhanske stanice u pravcu Slatina dozvoljena brzina kretanja 50 km/h, mjestimično smanjena na 40 km/h i 30 km/h respektirajući horizontalne elemente trase prema pravilima struke. Dozvoljena brzina mijenja se po dionicama sukladno projektu.

#### Članak 17.

(1) Dozvoljena brzina kretanja vozila na dionici cesti D-315, od pravca «Pantana» prema Gradu, iznosi 50 km/h dok se ista smanjuje na 40 km/h sukladno Projektu. Dozvoljena brzina mijenja se po dionicama sukladno Projektu.

#### Članak 18.

(1) Na dionici ŽC-6133, i to od gradske tržnice prema općini Seget, dozvoljena brzina kretanja vozila iznosi 40 km/h. Dozvoljena brzina mijenja se po dionicama sukladno Projektu.

(2) Na dionici Ž-6134, od Čiovskog mosta prema Općini Okrug dozvoljena brzina kretanja vozila iznosi 30 km/h, dok se ista smanjuje na 20 km/h na mjestima suženja puta, a prema projektu uređenja prometa. Dozvoljena brzina mijenja se po dionicama sukladno Projektu.

PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA I ZAPREŽNIH KOLA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Promet pješaka

#### Članak 19.

(1) Na nerazvrstanim cestama grada Trogira pješaci se moraju kretati po nogostupima i ostalim javnim površinama koje su namijenjene za ovakvu vrstu prometa, te za prijelaz prometnice koristiti isključivo pješačke prijelaze.

(2) Na prometnicama koje nemaju nogostupe dozvoljava se kretanje zajedničkim kolničkim trakom, ali isključivo lijevoim stranom kolnika, kako bi pješaci bili vidljivi dolazećim automobilima.

(3), U izrazito prometnom dijelu Grada, postavlja se niz pješačkih prijelaza koji su označeni kako horizontalnom signalizacijom tako i propisanim vertikalnim prometnim znakovima. Na poseban način osigurani su dijelovi u ulicama: Dr. Franje Tuđmana, Put Mulina, Kneza Trpimira, Blaža Jurjeva Trogirana i K. A. Stepinca gdje je pojačan promet pješaka, što zbog obrazovnih ustanova (srednje i osnovne škole), što zbog javnih sadržaja (ribarnica, tržnica, trgovine, Dom zdravlja).

Promet biciklista i mopeda

#### Članak 20.

(1) Na području Grada ne postoje posebno određeni koridori za promet biciklista i mopeda, pa se prometovanje istih vrši po postojećim nerazvrstanim cestama i to uz krajnje desni rub kolnika u smjeru kretanja vozila.

Zaprežna kola, gonjenje i vođenje stoke

#### Članak 21.

(1) Zabranjuje se progon i vođenje stoke na svim cestama na području MO Grad.

(2) Na području MO Travarica zabranjuje se progon i vođenje stoke u ulicama: dr. Franje Tuđmana, Put Mulina, K. A. Stepinca i Kneza Trpimira, a na području MO Čiovo u ulicama: Tina Ujevića i Kralja Zvonimira. Također se zabranjuje vođenje i gonjenje stoke po svim javnim cestama na području Grada.

#### PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

#### Članak 22.

(1) Javnim parkiralištem smatra se javno prometna površina koja je namjenjena za parkiranje pod naplatom ili bez naplate. Mogu biti smještena uz prometnicu i posebno označena (ulična) i smještena izvan prometnice, fizički odvojena i označena (izvan - ulična)

(2) Kao javna izvan ulična, fizički odvojena parkirališta pod naplatom (izvan - ulična) definiraju se:

- Prostor uz južni rub ulice Kardinala A. Stepinca označen u projektu kao T I
- Prostor uz istočni i zapadni rub ulice Put Kapelice označen u projektu kao T II
- Prostor zapadno od ulice Dr. Franje Tuđmana i istočno od ulice Put Muline, označen u projektu kao T III.
- Prostor uz južni rub ulice Kneza Trpimira na prostoru Brigi-Lokvice označen u projektu kao T IV.

(3) Zabranjuje se parkiranje autobusa na svim javnim površinama osim na parkiralištu TIV

#### Članak 23.

(1) Kao javna parkirališta pod naplatom smještena uz prometnicu i posebno označena (ulična) definiraju se:

- Prostor uz istočno od Čiovskeg
- Prostor uz istočni rub ulice Opat
- Prostor uz istočni rub ulice Put gradina de

objekta "Duhanka". Ovaj prostor uređuje se na način da podloga bude čvrsta i monolitna (asfalt, beton ili sl.), a parkirališna mjesta pod naplatom iscrtavaju se plavom bojom.

(2) Ostale parkirališne površine bez naplate, kao i mjesta rezervirana za invalide obilježavaju se sukladno Projektu.

(3) Gradonačelnik grada Trogira na prijedlog Upravnog odjela nadležnog za promet posebnom Odlukom utvrđuje parkirališne površine, prostorno i vremensko ograničenje parkiranja, za sve ili neke vrste vozila, visinu naknade za parkiranje, način korištenja parkirališta (za kategoriju vozila čiji vlasnici prebivaju u neposrednoj blizini parkirališne površine) i mjesta povlaštenog parkiranja.

(4) Zabranjuje se parkiranje vozila na javnim prometnicama na mjestima koja nisu posebno obilježena sukladno članku 22. i stavcima 1., 2., i 3. ovog članka.

(5) Stavak 4. ovog članka ne odnosi se na državne, županijske i lokalne ceste van naseljenog mjesta.

#### Članak 24.

(1) Promet turističkih autobusa kao važan čimbenik u odvijanju prometa posebno se obrađuje Napatkom za zaustavljanje turističkih autobusa u zoni posebnog prometnog režima („Službeni glasnik Grada Trogira „br. 03/11).

#### ZONE SMIRENOG PROMETA

#### Članak 25.

(1) Ovom odlukom se utvrđuju zone smirenog prometa u kojima se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka. Razlog utvrđivanja ovih zona je povećan intezitet pješaka uz ili na prometnim površinama.

(2) Zonom smirenog prometa određuje se:

- Prostor oko stambenog kompleksa Ribola omeđen Ulicom dr. Franje Tuđmana sa zapadne strane, zapadnom površinom i parkirališna

objektima sa južne te obiteljskim objektima sa istočne i sjeverne strane.

#### BLOKIRANJE VOZILA I PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Blokiranje vozila

##### Članak 26.

(1) blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva, na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokirati će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu gradskog komunalnog redara, ili prometnog redara, kada se ispune uvjeti za provedbu Pravilnika o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila... („N.N.“ br. 143/08 i 105/09) (u daljnjem tekstu: Ovlaštene osobe).

(2) Osobe iz stavka 1. ovog članka obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba (u daljnjem tekstu :Izvršitelj).

(3) Izvršitelj ima pravo naplatiti troškove blokiranja, odnosno deblokiranja vozila iz članka br. 26 ove Odluke.

(4) Kod blokiranja vozila Izvršitelj obvezno na prednje vjetrobransko staklo ili drugo vidno mjesto stavlja znak upozorenja da je vozilo blokirano, s uputom vlasniku, odnosno korisniku, što učiniti da bi se vozilo deblokiralo.

Premještanje nepropisno parkiranih vozila

##### Članak 27.

(1) Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa u smislu Zakona o sigurnosti prometa na cestama („N.N.“ br. 67/08 i 14/11) premještanje će se specijalnim vozilom "paukom" na posebno određeno mjesto.

##### Članak 28.

(1) Premještanje će se izvršiti temeljem naredbe o premještanju vozila policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno prometnog redara, kada se ispune uvjeti za provedbu Pravilnika o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila... („N.N.“ br. 143/08 i 105/09) (u daljnjem tekstu :Ovlaštene osobe), nakon što je fotografijom, skicom odnosno videozapisom utvrđen položaj nepropisno parkirano ili zaustavljenog vozila.

##### Članak 29.

(1) Način obavljanja ovih poslova, lokacija čuvanja vozila, način naplate i visina naknada definirani su Odlukom o blokiranju, uklanjanju, premještanju nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i čuvanju istih na području grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira" br.05/10)

#### POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

##### Članak 30.

(1) Zbog sigurnosti pješaka u gradu Trogiru, a iznad svega zbog nepostojanja nogostupa uz velik broj nerazvrstanih cesta ili zbog povećanog inteziteta kretanja pješaka postavljene su zaštitne ograde na mjestima gdje to gabariti ulice dozvoljavaju. Postavljene ograde moraju se održavati ispravnim.

(2) Spomenute ograde postavljaju se:

- u ulici dr. Franje Tuđmana, ispred Splitske banke,
- u ulici Put Mulina, počevši od Policijske postaje pa sve do raskrižja s ulicom dr. Franje Tuđmana,
- u ulici Kneza Trpimira (D-315), od raskrižja s ulicom dr. Franje Tuđmana pa sve do ribarnice,
- uz rub nogostupa koji se nalazi sa sjeverne strane Autobusnog kolodvora Trogir u ulici Kneza Trpimira,
- u ulici Blaža Jurjeva Trogir na ulaznom nogostupu na raskrižju s ulicom dr. Franje Tuđmana

koji se nalazi na istočnom dijelu stare gradske jezgre, te počinje kod sjevernih gradskih vrata, a proteže se sve do zgrade Općinskog suda

- u ulici Blaža Jurjeva Trogirana uz sjeverni nogostup na početku parka "Žudika" i proteže se do čiovskog mosta.

- u ulici Obala Kralja Zvonimira i to na potezu od parkinga pa desno sve do ulaza u ACI marinu (ŽC-6134) i lijevo sve do Madirazzinog mula (D-126),

(3) Postavljene ograde prekidaju se na mjestima pješačkih prijelaza.

(4) Pješačke ograde postavljaju se i na drugim mjestima prema odobrenju Upravnog odjela nadležnog za promet.

**PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA**  
Pješačke zone

#### Članak 31.

(1) Ovom Odlukom se određuju pješačke zone koje su prometne površine prvenstveno namijenjene za kretanje pješaka i kojima nije dozvoljeno kretanje ni parkiranje motornih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i hitnih intervencija, koju izdaje Upravni odjel nadležan za promet.

#### Članak 32.

(1) Pješačkom zonom određuje se područje stare gradske jezgre osim ulice Blaža Jurjeva Trogirana (D-126), koja predstavlja glavnu prometnu poveznicu kopna s otokom.

#### Članak 33.

(1) Način prometovanja, uvjeti za stjecanje prava prometovanja i naknade za prometovanje pješačkom zonom su određeni u članku 32. ove Odluke. Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela nadležnog za promet,

#### Članak 34.

(1) Zbog sprječavanja ulaska vozila na područje pješačke zone u staroj gradskoj jezgri, a posebno na rivu, postavljaju se fizičke prepreke kroz koje je moguć prolazak samo po odobrenju odjela nadležnog za poslove prometa, te uz prisustvo komunalnih redara.

#### Članak 35.

(1) Na području MO Čiovo velik broj ulica ne zadovoljava potrebe prometovanja vozila i samim time je u istima zabranjeno kretanje vozilima na motorni pogon i motociklima. Spomenute ulice nalaze se na području stare gradske jezgre otoka Čiova koja je okarakterizirana gustom izgrađenošću s povećanim brojem pješaka. Pješačke zone na području MO Čiovo su ulice:

- Put Maloga Balana, Ulica sv. Lazara, Kamenita ulica, Put Balana, Stari Put, Ulica sv. Petra, Težačka ulica, Ulica Ivana Gundulića, Ulica Josipa Slade, te Trg sv. Jakova.

(2) Jedina iznimka je u ulici Ivana Gundulića i dijelu ulice Put Balana u kojima je dozvoljen promet isključivo za stanare koji žive u ulici, što je na terenu definirano postavljanjem odgovarajućih prometnih znakova i po potrebi fizičkih zapreka.

Sigurni pravci kretanja školske djece

#### Članak 36.

(1) Na području grada Trogira, vertikalnom prometnom signalizacijom, odnosno prometnim znakovima i horizontalnom signalizacijom posebno su označeni, a samim time i zaštićeni koridori ispred javnih ustanova kojima se kreću djeca školskog i predškolskog uzrasta, kao i građani na posebno prometnim dijelovima, ispred javnih ustanova.

#### Članak 37.

(1) Kao dodatna zaštita pješaka, na tranzitnim pravcima iz članka 36. ove Odluke, postavljaju se naprave za smirivanje prometa - izbočina, te se po rubovima nogostupa postavljaju zaštitne ograde.

#### Članak 38.

(1) U svrhu osiguravanja sigurnih uvjeta korištenja označenih sigurnih pravaca kretanja, zabranjuje se na istima postavljanje bilo kakvih fizičkih zapreka koje onemogućavaju prolazak pješaka u širini, gdje je to moguće, od najmanje 2,00 m.

(2) Zabranjuje se postavljanje svjetlećih reklama u neposrednoj blizini znakova, ili sadnja gustog raslinja uz sam kolnik, visine veće od 100,00 cm, te postavljanje kioska ili drugih naprava koji bi smanjili preglednost na raskrižju ili na samom pravcu kretanja.

(3) Zabranjeno je obavljanje ikakvih radova na označenim sigurnim pravcima kretanja.

(4) U iznimnim slučajevima, a na zahtjev stranke, upravni odjel nadležan za poslove prometa može dozvoliti izvođenje radova na označenim sigurnim pravcima kretanja. Stranka svojim zahtjevom mora dokazati nužnost i opravdanost potrebe izvođenja predmetnih radova.

#### UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

##### Članak 39.

(1) Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila ostavljati na javnim površinama.

(2) Pod dotrajalim, napuštenim i oštećenim vozilom iz stavka 1. ovog članka smatra se vozilo kojemu nedostaje motor, jedan ili više kotača, staklo, registarske oznake, odnosno da vozilo nije u voznom stanju, a nalazi se parkirano na javnoj površini duže od 7 dana.

##### Članak 40.

(1) Vlasnik, odnosno korisnik vozila iz stavka 2. članka 39. ove Odluke, dužan je odmah ukloniti vozilo ili ga smjestiti u garažu, u roku kojega je dobio po nalogu komunalnog redara. Ukoliko nije u mogućnosti napraviti isto dužan je vozilo predati ovlaštenoj agenciji iz ovog članka registriranoj za uslugu čišćenja i održavanja istih.

(2) Uklanjanje vozila iz članka 39. ove odluke vršiti će se prema odredbama Odluke o komunalnom redu na području grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br.03/10).

#### UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

##### Članak 41.

(1) Vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestu predviđenom za utovar ili istovar samo za vrijeme obavljanja utovara ili istovara, ali ne duže od 60 minuta.

(2) Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora koji se nalaze na području stare gradske jezgre može se provoditi na za to predviđenim opskrbnim punktovima u vremenu dostave koje propisuje Upravni odjel nadležan za promet.

(3) Opskrbni punktovi obilježavaju se sukladno Projektu

##### Članak 42.

(1) Dostava na području MO Grad može se vršiti motornim vozilima ulicom Hrvatskih mučenika i Hrvatskog proljeća 1971. na opskrbnim punktovima. Daljnja dostava do objekata može se vršiti isključivo dostavnim kolicima čija ukupna težina može iznositi najviše do 1t i čiji kotači moraju biti pneumatski odnosno ispunjeni zrakom kako bi se ublažilo oštećenje kamenih ploča.

#### ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE I PROMETNE JEDINICE MLADEŽI

##### Članak 43.

(1) Gradonačelnik Grada Trogira će, kada se za to ukaže potreba, na inicijativu nadležnih službi Ministarstva unutarnjih poslova za određeno vrijeme organizirati prometnu jedinicu mladeži ili školsku prometnu jedinicu.

(2) Uvjeti i način angažiranja ovih jedinica uređuju se posebnim ugovorom i na temelju zakonskih i provedbenih propisa.

## NADZOR

### Članak 44.

(1) Nadzor nad provedbom ove Odluke vrše ovlaštene službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova u okviru svoje stvarne nadležnosti i prometni redari.

### Članak 45.

(1) U obavljanju nadzora prometni redar je ovlašten:

- upozoravati i opominjati
- nadzirati primjenu ove Odluke,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah na mjestu počinjenja prekršaja u punom iznosu ukoliko postoji sumnja da bi počinitelj mogao izbjeći plaćanje prekršajne kazne u za to ostavljenom roku.

## KAZNE NE ODREDBE

### Članak 46.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- ako prometuje suprotno odredbi stavka 1. članka 7. Odluke,
- parkira suprotno odredbama članka 22. i 23. Odluke,
- ako postupa suprotno odredbi članka 35. Odluke,
- ako vozilo za utovar i istovar robe zadržava duže od 60 minuta (stavak 1. članka 41. Odluke)

- ako obavlja opskrbu motornim vozilom izvan vremena propisanog u stavku 2. članka 41. Odluke,

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 300 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi, fizička osoba obrtnik, fizička osoba i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1000 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- ako postupa suprotno odredbi članka 10. Odluke,

- ako bez dozvole za prijevoz-prolaz ili protivno dozvoli vrši prijevoz-prolaz (članak 31. i 32. Odluke),

- ako obavlja opskrbu dostavnim kolicima čija je ukupna težina veća od 1 tone i čiji kotači nisu pneumatski odnosno ispunjeni zrakom (članak 42. Odluke)

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi, fizička osoba obrtnik, fizička i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost za prekršaj iz stavka 3. ovog članka.

(5) Novčanom kaznom u iznosu od 2000 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- ako se ne pridržava odredbi članka 9. Odluke,

- ako bez dozvole ili protivno dozvoli privremeno izmjeni postojeću regulaciju prometa radi izvođenja građevinskih radova ili poduzimanja drugih radnji na cestama (Članak 11. Odluke),

- ako parkira turistički autobus osim na parkiralištu TIV (stavak 3. članak 22. Odluke)

- ako bez dozvole ili protivno dozvoli izvrši micanje zaštitnih ograda (članak 30. i 34. Odluke)

- ako postupa suprotno članku 24. Odluke,

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 1000 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi, fizička osoba obrtnik, fizička osoba i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost za prekršaj iz stavka 5. ovog članka.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 47.

(1) Na dan stupanja na snagu ove Odluke za određivanje prometnog režima na javno prometnim površinama, ulicama i nerazvrstanim cestama grada Trogira mjerodavna je postojeća prometna signalizacija i oprema, koja se postavlja na temelju Projektnog rješenja regulacije prometa u gradu Trogiru, koji je u prilogu ove odluke.

### Članak 48.

(1) Poslove upravljanja prometom, nadzora prometa, sankcioniranje prekršaja pješaka i biciklista, mjeranje brzine kretanja vozila u prometnom

mjestima s fiksno postavljenim mjernim uređajima, kao i nadzor traktora, zaprežnih vozila i vozila koja se uključuju u promet s gradilišta obavljaju policijski službenici odnosno prometni redari kada se ispune uvjeti za provedbu Pravilnika o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila... („N.N.“ br. 143/08; 105/09).

#### **Članak 49.**

(1) Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa u gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 2/00, 3/02, 5/03, 6/03 – pročišćeni tekst, 7/03, 5/04 i 3/07). i Zaključak Gradskog Poglavarstva o dopuštenim opterećenjima vozila na Drveniku Velom i Malom. („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 05/04)

(2) Nadležne službe grada Trogira provesti će izvršenje ove Odluke glede usklađivanja postojeće i postavljanje nove prometne signalizacije i opreme, sukladno Projektu uređenja prometa na području grada Trogira izrađenom od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011, odmah, sukladno prioritetima i osiguranim novčanim sredstvima, a najkasnije u roku od 3. godine

#### **Članak 50.**

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana objave u «Službenom glasniku grada Trogira» uz prethodno dobivene suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture.

KLASA: 340-01/12-01/28

URBROJ: 2184/01-03/01-12-2

U Trogiru, 26. ožujka 2012.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Pero Maravić, v.r

---



## III. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 24.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka agrotehničkim mjerama na poljoprivrednom zemljištu i mjerama za uređivanje i održavanje poljoprivrednih površina na području Grada Trogira („Službeni glasnik grada Trogira“ br.11/08).

### Članak 25.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom glasniku Grada Trogira«.

KLASA: 320-01/12-01/33

URBROJ: 2184/01-03/01-12-2

TROGIR, 26. lipnja 2012.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Pero Maravić, v.r.

Na temelju članak 5.Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("N.N." br.67/08 i 74/11) te članka 26. Statuta Grada Trogira ("Službeni glasnik Grada Trogira" br. 06/09 i 7/10), Gradsko vijeće Grada Trogira na 18. sjednici održanoj dana 26. lipnja 2012.g. donijelo je slijedeću

## ODLUKU O IZMJENI ODLUKE O UREĐENJU PROMETA U GRADU TROGIRU

### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 3/12) u članku 3. briše se točka 5.

### Članak 2.

U članku 15. briše se stavak 2.

### Članak 3.

Ove izmjene stupaju na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom glasniku Grada Trogira«

KLASA: 340-01/12-01/330

URBROJ: 2184/01-03/01-12-2

TROGIR, 26. lipnja 2012.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Pero Maravić, v.r.

Na temelju članka 78. i 81. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12), te članku 27. i članku 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 06/09 i 07/10) Gradsko vijeće na svojoj 18. sjednici održanoj 26. lipnja 2012.g. donijelo je:

## ODLUKU O DOPUNI O IZRADI IZMJENA I DOPUNA DETALJNOG PLANA UREĐENJA "BRIGI-LOKVICE" (DPU 6)

### I.

U Odluci o izradi izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja „Brigi – Lokvice“ (Službeni glasnik Grada Trogira 16/2010) na kraju članka V. umjesto točke dolazi zarez i dodaje se alineja:

-zbog promjene zapadne granica obuhvata predmetnog DPU-a na način da se predmetnim planom sada obuhvaćaju i kat. čest. 3235/1, 3235/2, 3235/3, 3235/4, 3236/ i 3237 sve K.O. Trogir.

### II.

Odluka će se dostaviti urbanističkoj inspekciji, tijelima i osobama određenim posebnim propisima.

### III.

Ova Odluka stupa na snagu u roku od 8 dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira“.

Klasa: KLASA: 350-01/06-01/4

URBROJ: 2184/01-03/01-12-58

Trogir, 26. lipnja 2012.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Pero Maravić, v.r.

točki II.6. predviđaju se u ukupnom iznosu od 1.800.000,00 kn, a financirati će se iz sredstava naknade za razvoj u iznosu od 900.000,00 kn i ostalih izvora u iznosu od 900.000,00 kn.

### Članak 3.

Shodno naprijed utvrđenom mijenjaju se iznosi utvrđeni u rekapitulaciji troškova po djelatnostima na način da isti sada iznose kako slijedi:

#### REKAPITULACIJA POTREBNIH SREDSTAVA ZA DJELATNOSTI OD

##### I.-II.

I. KOMUNALNE VODNE GRAĐEVINE ZA  
JAVNU VODOOPSKRBU

700.000,00 kn (4,25%)

II. KOMUNALNE VODNE GRAĐEVINE ZA  
JAVNU ODVODNJU

15.780.000,00 kn (95,75%)

**UKUPNO: 16.480.000,00 kn (100%)**

### Članak 4.

Sve ostale odredbe Plana koje nisu u suprotnosti s ovim Izmjenama ostaju na snazi.

### Članak 5.

Ovaj Plan objavit će se u "Službenom glasniku Grada Trogira"

KLASA:325-08/12-01/10

URBROJ:2184/01-03/01-13-4

TROGIR, 28. ožujka 2013.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Pero Maravić, v.r.

Na temelju čl. 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 6/08, 48/10 i 74/11) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik grada Trogira“ br. 06/09 i 7/10 Gradsko vijeće Grada Trogira na 23. sjednici održanoj dana 28. ožujka 2013.g. donijelo je

Odluku o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru

### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada

Trogira“ br. 3/12 i 4/12) mijenja se stavak 1. članka 26. na način da isti sada glasi:

„Blokiranje autobusa, teretnih vozila, priključnih vozila, radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu komunalnog ili prometnog redara (u daljnjem tekstu: Ovlaštene osobe).“

### Članak 2.

Članak 28. mijenja se i sada glasi:

„Premještanje nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila obavljati će se po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara Grada Trogira (u daljnjem tekstu: ovlaštene osobe), nakon što je fotografijom, skicom, ili videozapisom utvrđen položaj nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila.

### Članak 3.

Iza članka 28. dodaje se članak 28 .a koji glasi:

„Prije podizanja i premještanja nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila, djelatnici koji obavljaju premještanje dužni su ga pregledati i utvrditi može bitna ranija oštećenja. Ukoliko takva oštećenja na vozilu postoje, opisat će se ili fotografirati, te naznačiti u naredbi za premještanje vozila.

Ovlaštena osoba iz članka 28. ove Odluke izreći će i propisanu novčanu kaznu.

Premještena vozila se odlažu i čuvaju na dijelu k.č. br. 3350 k.o. Trogir, na ograđenom i čuvanom prostoru, 24 sata dnevno.

Prekršaj nepropisnog zaustavljanja i parkiranja vozila može se utvrditi i pomoću video nadzora ili prijenosa fotografije elektroničkim putem.“

### Članak 4.

Iza članka 28. a dodaje se članak 28. b koji glasi:

„Poslove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila na javno prometnim površinama, na području Grada Trogira, obavljat će pravna ili fizička osoba (u daljnjem tekstu: Izvršitelj) koja posjeduje propisane uvjete.

Izvršitelj ima pravo naplatiti troškove pokušaja premještanja, premještanja i čuvanja vozila iz članka 27. ove Odluke."

#### Članak 5.

Iza članka 28. b dodaje se članak 28. c koji glasi:

„ Organizacija čuvanja i izdavanja premještenih vozila obveza je Izvršitelja.

Vlasnik, odnosno korisnik premještenog vozila, je obvezan kod preuzimanja vozila predložiti dokaz o vlasništvu vozila.

Prilikom izdavanja premještenog vozila ovlaštena osoba Izvršitelja koja je obavila premještanje, obvezna je izdati i Zapisnik o preuzimanju vozila."

#### Članak 6.

Iza članka 28.c dodaje se članak 28. d koji glasi:

„ Naredba o premještanju vozila mora sadržavati podatke propisane zakonom ili provedbenim propisom, a odnose se na: osiguranje saznanja o počinjenom prekršaju na temelju kojega je izdana, vremenu izdavanja, nalogodavcu, registarskim oznakama vozila, utvrđenom položaju i stanju vozila (skica, video zapis ili fotografija) te osobi koja vrši premještanje."

#### Članak 7.

Iza članka 28.d dodaje se članak 28.e koji glasi:

„Djelatnici koji obavljaju poslove premještanja dužni su, prije započetog premještanja, fotografirati vozilo ili sačiniti bilješku o njegovom stanju, radi eventualnih potraživanja za naknadu štete."

#### Članak 8.

Iza članka 28. e dodaje se članak 28. f koji glasi:

„Troškovi blokade, deblokade premještanja i započetog premještanja, te čuvanja premještenih vozila prihod su Izvršitelja. „

#### Članak 9.

Iza članka 28. f dodaje se članak 28. g koji glasi:

„ Troškove premještanja, započetog premještanja blokade i deblokade vozila te

troškove deponiranja i čuvanja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

Premještanje vozila se smatra započetim ako je izdan nalog za premještanje i ako je specijalno vozilo »pauk« kojim se obavlja premještanje došlo na mjesto gdje je vozilo koje se premješta nepropisno zaustavljeno ili parkirano, pa sve dok specijalno vozilo »pauk« ne napusti mjesto s kojeg se vozilo premješta."

#### Članak 10.

Iza članka 28.g dodaje se članak 28.h koji glasi:

„Visinu troškova premještanja vozila, započetog premještanja vozila, blokade i deblokade vozila te čuvanja premještenih vozila određuje Gradonačelnik posebnom odlukom uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove"

#### Članak 11.

Iza članka 28. h dodaje se članak 28. i koji glasi:

„Obveznikom plaćanja troškova iz članka 28. g ove Odluke smatra se vlasnik vozila koji je u trenutku preuzimanja vozila evidentiran u evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova prema registarskoj oznaci vozila."

#### Članak 12.

Iza članka 28. i dodaje se članak 28. j koji glasi:

„ Radi osiguranja plaćanja troškova premještanja vozila od vlasnika vozila koji nije državljanin Republike Hrvatske, ovlaštena osoba (Izvršitelj) nakon uručenja zapisnika i računa s iznosom troškova premještanja, može tražiti jamčevinu, a ako vlasnik neće ili ne može istu platiti, može zadržati vozilo, dok se ne plate troškovi premještanja i čuvanja."

#### Članak 13.

Iza članka 28.j dodaje se članak 28.k koji glasi:

„ Državljaninu Republike Hrvatske ili pravnoj osobi vozilo se izdaje nakon što se identificira njegov vlasnik, odnosno korisnik, predloženjem prometne dozvole za predmetno vozilo. Nakon spomenutog istom se uručuje zapisnik o preuzimanju,

račun s iznosom troškova premještanja i odgovarajuća uplatnica s rokom plaćanja od 8 (osam) dana od preuzimanja.

Neplaćeni račun za troškove premještanja vozila nakon proteka roka plaćanja, naplaćuje se u ovršnom postupku."

#### **Članak 14.**

Iza članka 28. k dodaje se članak 28. l koji glasi:

„Kad premješteno vozilo vlasnik ili korisnik ne preuzme u roku od 8 dana od dana premještanja, pravna ili fizička osoba koja je izvršila premještanje i kod koje se vozilo nalazi, dužna je obavijestiti vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Za vozila koja nisu preuzeta izvršitelj može utvrditi vrijednost vozila po ovlaštenom sudskom vještaku radi troškova čuvanja.

Kad troškovi premještanja, čuvanja i procjene postanu veći od procijenjene vrijednosti vozila, a vlasnik se ne javi ili je nemoguće utvrditi posljednjeg vlasnika, izvršitelj može slobodno i neograničeno raspomagati vozilom."

#### **Članak 15.**

Iza članka 28. l dodaje se članak 28. m koji glasi:

„Izvršitelj je obavezan osigurati vozila koja se premještaju specijalnim vozilom od odgovornosti vozara za robu primljenu na cestovni prijevoz.

Štete nastale na vozilu tijekom premještanja i čuvanja snosi izvršitelj, odnosno osiguravatelj s kojim je zaključena polica osiguranja."

#### **Članak 16.**

Briše se članak 29.

#### **Članak 17.**

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o blokiranju, uklanjanju, premještanju nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i čuvanju istih na području Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira" br.5/10 i 4/12).

#### **Članak 18.**

Ove izmjene i dopune Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru stupaju

na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku grada Trogira".

KLASA: 340-01/12-01/330  
URBROJ:2184/01-03/01-13-4  
TROGIR , 28. ožujak 2013.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Pero Maravić, v.r.

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. i stavka 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine" br. 67/08 i 74/11) i članka 26. Statuta Grada Trogira (Službeni glasnik Grada Trogira br.06/09 i 07/10) Gradsko vijeće Grada Trogira , na 23. sjednici, održanoj dana 28. ožujka 2013.g. donijelo je

### **Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima u Gradu Trogiru**

#### **I. OSNOVNE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom se odlukom određuju javne parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javna parkirališta), organizacija i način naplate parkiranja, parkirališne zone, vrste parkirališnih karata, način njihova korištenja te nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima s naplatom na području Grada Trogira.

##### **Članak 2.**

Javnim parkiralištem u smislu ove Odluke smatra se javna prometna površina namijenjena isključivo za zaustavljanje i parkiranje vozila.

##### **Članak 3.**

Tehničke i organizacijske poslove, naplatu, nadzor nad parkiranjem vozila, održavanje i čišćenje, te druge poslove na javnim parkiralištima s naplatom obavlja TROGIR HOLDING d.o.o. Trogir (u daljnjem tekstu: Organizator parkiranja).

##### **Članak 4.**

Javno parkiralište s naplatom može biti stalno ili privremeno ( sezonsko) ulično ili izvanulično.

### Članak 2.

Ostale odredbe Programa koje nisu u suprotnosti s ovim Izmjenama i dopunama ostaju i dalje na snazi.

### Članak 3.

Ove Izmjene i dopune objavit će se «Službenom glasniku Grada Trogira» i stupaju na snagu danom donošenja.

KLASA: 601-01/13-01/22  
URBROJ: 2184/01-02/01-14-5  
TROGIR, 17. TRAVNJA 2014.

PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA  
Emil Kursan, prof., v.r.

Na temelju članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("N.N". br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13 i 158/13) te članka 26. Statuta Grada Trogira ("Službeni glasnik Grada Trogira" br. 4/13 i 9/13), Gradsko vijeće Grada Trogira na 7. sjednici održanoj dana 17. travnja 2014.g. donijelo je sljedeću

3/14  
**Odluku o Izmjeni Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru**

### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira br. 3/12, 4/12 i 4/13) u članku 1. mijenja se stavak 3. na način da isti sada glasi:

“ Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br.35/2011, kolovoz 2011. ( u daljnjem tekstu: Projekt), kao i Projekt uređenja parkirališta u sustavu naplate u ulicama Hrvatskih mučenika i Hrvatskog proljeća 1971 u Trogiru, izrađen od Prometni projekti d.o.o. Split T.D. 10/14, veljača 2014.”

### Članak 2.

U članku 22. stavku 2. dodaje se alineja 5. koja glasi:

“ Prostor u staroj gradskoj jezgri u ulici Hrvatskih mučenika i Hrvatskog proljeća 1971 koji se uređuje sukladno prometnom Projektu uređenja parkirališta u sustavu naplate u ulicama Hrvatskih mučenika i Hrvatskog proljeća 1971 u Trogiru, izrađen od Prometni projekti d.o.o., Split, T.D. 10/14, veljača 2014.”

### Članak 3.

U stavku 1. članka 23. riječ :“plavom” zamjenjuje se riječju: „bijelom”.

### Članak 4.

Mijenja se članak 32. na način da isti sada glasi

„ Pješačkom zonom određuje se područje stare gradske jezgre osim ulice Blaža Jurja Trogiranina (D 126) koja predstavlja glavnu prometnu poveznicu kopna s otokom i ulice Hrvatskih mučenika i Hrvatskog proljeća 1971. koje su utvrđene kao parkirališne površine.”

### Članak 5.

Ove Izmjene stupaju na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Trogira»

KLASA:340-01/12-01/330  
URBROJ:2184/01-02/01-14-11  
TROGIR, 17. travnja 2014.g.

PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA  
Emil Kursan, prof., v.r.

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. i stavka 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13 i 158/13) i članka 26. Statuta Grada Trogira (Službeni glasnik Grada

Članak 42. briše se.

### Članak 7.

Članak 46. stavak 1. alineja 4. i 5. brišu se.  
Stavak 3. alineja 3. briše se.

### Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira“.

KLASA:340-01/12-01/330  
URBROJ:2184/01-31/01-18-5

TROGIR, 18.svibnja 2018.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
Ante Piteša, ing., v.r.

Na temelju članka 3. Pravilnika o visini zakupnine i drugim uvjetima za zakup javnih površina („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 03/18), članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN br. 33/01, 60/01,129/05, 109/07,125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 144/12) te članka 26. Statuta grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 04/13, 09/13, 06/14 i 01/18), Gradsko vijeće Grada Trogira na svojoj 11. sjednici održanoj dana 18. svibnja 2018.g. donosi

### Zaključak o zakupu javne površine

#### I.

Grad Trogir kao zakupodavac daje u zakup javnu površinu zakupniku „DEKLO“ d.o.o. iz Segeta Donjeg, Matićeva Ante Gabrića 3. OIB:10496925973 na temelju podnesenog zahtjeva-ponude zakupnika za zakup javne površine u Trogiru, Mjesni odbor Grad, Obala bana Berislavića i Ulica blaženog Augustina Kažotića površine 306,08 m<sup>2</sup> radi obavljanja ugostiteljske djelatnosti utvrđene visine zakupnine u iznosu od 385.660,80 kuna mjesečno, a budući se ugovor sklapa na 12 (dvanaest) mjeseci utvrđuje se zakupnina u iznosu od 385.660,80 kuna.

#### III.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira“.

#### III.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom glasniku Grada Trogira“

KLASA: 363-01/18-01/115  
URBROJ: 2184/01-31/01-18-5  
TROGIR, 18.svibnja 2018.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
Ante Piteša, ing., v.r.

Na temelju članka 19. stavka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16), članka 24. Uredbe o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru ("Narodne novine" broj 23/04, 101/04, 39/06, 63/08, 125/10,102/11, 83/12 i 10 /17) i članka 26. Statuta Grada Trogira ("Službeni glasnik Grada Trogira" broj 04/13, 09/13, 06/14 i 01/18), Gradsko vijeće Grada Trogira, na 11. sjednici održanoj dana 18. svibnja 2018. godine, donosi

### Odluku o davanju koncesije za posebnu upotrebu pomorskog dobra

#### Članak 1.

Na temelju zahtjeva Grada Trogira, Gradsko vijeće Grada Trogira (u daljnjem tekstu: Davatelj koncesije) daje koncesiju za posebnu upotrebu pomorskog dobra Gradu Trogiru (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik koncesije) i to na dijelu pomorskog dobra Brigi-Lokvice, u svrhu uređenja obalne šetnice, izgradnje objekata športsko-rekreacijske namjene, uređenja zelene i pješačke površine kao infrastrukturnih objekata od lokalnog značaja.

#### Članak 2.

Koncesija iz članka 1. ove odluke daje se na česticama k.č.br. 7698/1, 7698/5, 7699/1 i 7699/2 k.o. Trogir, a predviđeno prema DPU „Brigi-Lokvice“ (DPU 5).

#### Članak 3.

Koncesija se daje na posebnu upotrebu u predmetnom obuhvatu na vrijeme od 20 godina.

Davatelj koncesije utvrđuje da je zahvat iz članka 1. ove odluke od lokalnog značaja i da Grad Trogir ne davanje koncesije nije u skladu sa točkom 4. članka 26. Statuta Grada Trogira.

održanoj dana 01. listopada 2019. godine, donosi

**Odluka o Izjavi i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Trogira**

**Članak 1.**

Ova Odluka uređuje promet na području Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira br. 3/12, 4/12, 4/13, 3/14 i 6/18) članak 1. stavak 3. mijenja se i glasi:

„Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011. (u daljnjem tekstu: Projekt), Izmjena regulacije prometa u ulicama „Hrvatskih mučenika“ i „Hrvatskog proljeća 1971.“ (Parkiralište „Fortin“) u Trogiru“, izrađenom od strane tvrtke Prometni projekti d.o.o., Split T.D. 26/2018., te Prometni Elaborat „Uređenja parkirališta u Trogiru (Soline – trajektna luka)“ izrađen od Geoprojekt d.o.o., oznaka projekta:1400-P7-20-02-1, siječanj 2019. g.

**Članak 2.**

U članku 22. stavku 2. dodaje se podstavak 6. koji glasi :

„Prostor trajektne luke - Soline izrađen od Geoprojekt d.o.o., oznaka projekta:1400-P7-20-02-1, siječanj 2019. g.“

**Članak 3.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira.“

KLASA: 340-01/19-01/103  
URBROJ: 2184/01-31/01-19-5  
TROGIR, 01. listopada 2019.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
Ante Piteša, ing., v.r.

SAVJET MLADIH GRADA TROGIRA

Na temelju članka 19. Zakona o savjetima mladih (Službeni glasnik br. 4/14) i članka 20. Odluke

o osnivanju Savjeta mladih Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 6/14) Savjet mladih Grada Trogira je na 3. sjednici održanoj dana 16. rujna 2019.g. donio

**Program rada Savjeta mladih Grada Trogira s financijskim planom za 2020. godinu**

**I.**

**UVOD**

Savjet mladih Grada Trogira (u daljnjem tekstu: Savjet mladih) savjetodavno je tijelo Grada Trogira, koje je osnovano radi promicanja i zagovaranja prava, potreba i interesa mladih u cilju njihovog sudjelovanja u odlučivanju o upravljanju javnim poslovima od interesa i značaja za mlade, aktivnim uključivanjem mladih u javni život te informiranje i savjetovanje mladih Grada Trogira.

Gradsko vijeće Grada Trogira je na 19. sjednici održanoj dana 03. lipnja 2019. godine donijelo Odluku o izboru članova Savjeta mladih.

Članovi Savjeta mladih koji su tada izabrani su: Luka Rožić (predsjednik), Ivan Perković (zamjenik predsjednika), Petra Glasnović, Lucija Rožić, Marija Čarija, Sara Vukman i Marija Rožić. Također, izabrano je i 7 zamjenika članova: Vinko Tomaš, Nina Bilić, Marin Restović, Vjeko Hrabar, Petra Pavković, Marin Perković, Ivana Glasnović.

Mandat članova Savjeta traje 3 godine.

Program rada savjeta mladih za 2020. godinu sadrži sljedeće aktivnosti:

- organizacija raznih sportskih manifestacija
- organiziranje kulturnih događaja (predstave, kazališne igre, drame)
- prevođenje humanitarnih i volonterskih akcija
- promoviranje Savjeta mladih grada Trogira
- suradnja sa Savjetima mladih drugih gradova, općina i županija, konzultiranje sa Savjetima mladih u inozemstvu

g) Provoditi edukativne pokazne vježbe na području jedinica mjesne samouprave, namijenjene edukaciji stanovništva o ponašanju u slučaju požara, načinu dojavljivanja požara i drugih ugroza nadležnim službama, komunikaciji s vatrogasnom postrojbom, mogućnostima gašenja početnih požara vatrogasnim aparatima i upoznavanju s dijelom opreme i vatrogasnim vozilima.

Izvršitelj: Grad Trogir, Upravni odjel za javne potrebe opće poslove i imovinu grada

Javna vatrogasna postrojba Grada Trogira,

Dobrovoljno vatrogasno društvo Trogir

Rok provedbe: stalno

### III.

Upravni odjel, nadležan za poslove zaštite od požara upoznat će sa sadržajem ovoga Provedbenog plana sve pravne subjekte koji su istim predviđeni kao izvršitelji pojedinih zadataka.

### IV.

Sredstva za provedbu obveza Grada Trogira koja proizlaze iz ovog Provedbenog plana, osigurati će se do visine utvrđene Proračunom Grada Trogira za 2020.g. i projekcijama Proračuna za 2021.g.

### V.

Gradsko vijeće Grada Trogira jednom godišnje razmatra izvješće o stanju provedbe Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara.

### VI.

Ovaj Provedbeni Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave, a objavit će se u "Službenom glasniku Grada Trogira".

KLASA: 214-01/20-01/5

URBROJ: 2184/01-31/01-20-2

TROGIR, 13. ožujka 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Ante Piteša, ing., v.r.

Na temelju članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) te članka 26. Statuta Grada Trogira ("Službeni glasnik Grada Trogira" br. 4/13, 9/13, 6/14, 1/18 i 3/19), uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Trogira na 24. sjednici održanoj dana 13. ožujka 2020. godine, donosi

## Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru

### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira br. 3/12, 4/12, 4/13, 3/14, 6/18 i 21/19) u članku 1. stavak 3. mijenja se na način da isti sada glasi:

„Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011. (u daljnjem tekstu: Projekt), Izmjena regulacije prometa u ulicama „Hrvatskih mučenika“ i „Hrvatskog proljeća 1971.“ (Parkiralište „Fortin“) u Trogiru“, izrađenom od strane tvrtke Prometni projekti d.o.o., Split T.D. 26/2018., te Prometni Elaborat „Uređenja parkirališta u Trogiru (Soline – trajektna luka)“ izrađen od Geoprojekt d.o.o., oznaka projekta: 1400-P7-20-02-1, siječanj 2019. g., te Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.godinu.

### Članak 2.

U članku 7. u stavak 1. dodaje se podstavak 8.i 9. koji glasi:

- Ulica kralja Tomislava u smjeru zapad – istok,
- Put Kobijaka od kućnog broja 38. do 11. u smjeru istok – zapad.

### Članak 3.

U članku 23. dodaje se stavak 6. koji glasi:

„(6) Određene ulice će biti posebno označene Prometni znakovi Zabranjene zaustavljanje i parkiranje vozila, a to su: Put Balana, Tina



Ujevića, Malo more, djela Put Gradine na otoku Čiovo od križanja s Ulicom Gospe kraj mora do kružnog toka za most otok Čiovo – kopno „hrvatskih branitelj“ , ogranku ulice Kneza Trpimira kod kružnog toka za most kopno -- otok Čiovo „hrvatskih branitelja“, dvije površine uz spojnu cestu za most otok Čiovo – kopno „hrvatskih branitelj“, a sve prema Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.godinu.

#### Članak 4.

U članku 32. mijenja se stavak 1. i glasi:

„(1) Pješačkom zonom određuje se područje:

- Područje zaštićene kulturno – povijesne cjeline Grada Trogira - Unesco lokalitet osim ulice Blaža Jurja Trogirana (D 126) koja predstavlja glavnu prometnu poveznicu kopna s otokom i ulice Hrvatskih mučenika koja je utvrđena kao parkirališna površina,

- Područje Trga kraj ribarnice,

- Područje od istočne granice autobusnog kolodvora uz obalu pa sve do izlaza na Ulicu kneza Trpimira, a sve prema Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.godinu.“

#### Članak 5.

Nadležne službe Grada Trogira provest će izvršenje ove Odluke o izmjenama i dopunama Odluke glede usklađivanja i postavljanja prometne signalizacije i opreme, sukladno Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.godinu.“

#### Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira.“

KLASA: 361-01/19-01/1

URBROJ: 2184/01-31/01-20-10

TROGIR, 13. ožujka 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Ante Piteša, ing., v.r.

#### GRAD TROGIR GRADONAČELNIK

Na temelju članka 48. stavka 1. točka 6. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01 - vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15-ispravak, 123/17 i 98/19) i članka 40. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ broj: 4/13, 9/13, 6/14, 1/18 i 3/19) Gradonačelnik Grada Trogira dana 04. ožujka 2020. godine, donosi

#### Rješenje o razrješenju i imenovanju članice Upravnog vijeća Dječjeg vrtića „Trogir“

##### I.

IVANKA TOMAŠ, Kralja Tomislava 47/C  
OIB:65368007214 razrješava se dužnosti članice upravnog vijeća Dječjeg vrtića „Trogir“ kao predstavnica osnivača.

##### II.

TONKA ROŽIĆ, Tina Ujevića 9  
OIB:86579645630 imenuje se za dužnost članice upravnog vijeća Dječjeg vrtića „Trogir“ kao predstavnica osnivača.

##### III.

Mandat članice Upravnog vijeća Dječjeg vrtića „Trogir“ iz točke II. teče od dana imenovanja i traje do isteka redovitog mandata upravnog vijeću Dječjeg vrtića „Trogir“ imenovanim rješenjem o imenovanju članova upravnog vijeća Dječjeg vrtića „Trogir“ („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 7/17)

##### IV.

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a objaviti će se u „Službenom glasniku Grada Trogira“.

KLASA: 601-01/20-01/3

URBROJ: 2184/01-30/01-20-1

Ukoliko Ovlaštenik koncesije u roku od 2 godine od dana stupanja na snagu ove Odluke ne ishodi akt iz st. 1. ovog članka, ova Odluka prestaje važiti.

#### Članak 6.

Za vrijeme odvijanja radova iz članka 1. ove Odluke Ovlaštenik koncesije ovlašten je isključiti iz opće upotrebe pomorsko dobro koje je predmet koncesije.

#### Članak 7.

Ovlaštenik koncesije obvezuje se da pomorsko dobro, koje ovom Odlukom dobiva na posebnu upotrebu, koristi isključivo za namjene određene člankom 1. ove Odluke te će se pridržavati svih obvezujućih normi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i podzakonskih akata.

#### Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira“.

KLASA: 342-01/20-01/8

URBROJ: 2184/01-31/01-20-5

TROGIR, 21. listopada 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Ante Piteša, ing., v.r.

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) te članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20), uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Trogira na 28. sjednici održanoj dana 21. listopada 2020. godine, donosi

### Odluku o izmjeni i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru

#### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 3/12, 4/12, 4/13, 3/14, 6/18, 3/19 i 5/20) u članku 1, stavak 3, mijenja se i glasi:

„Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011. (u daljnjem tekstu: Projekt), Izmjena regulacije prometa u ulicama „Hrvatskih mučenika“ i „Hrvatskog proljeća 1971.“ (Parkiralište „Fortin“) u Trogiru“, izrađenom od strane tvrtke Prometni projekti d.o.o., Split T.D. 26/2018., te Prometni Elaborat „Uređenja parkirališta u Trogiru (Soline – trajektna luka)“ izrađen od Geoprojekt d.o.o., oznaka projekta: 1400-P7-20-02-1, siječanj 2019. g., Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.g., te Prometni Elaborat izrađen od „Alumnus grup“ d.o.o., Samobor, oznaka projekta: E-01-022-20, od kolovoza 2020.g.

#### Članak 2.

U članku 12. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. i 4. koji glase:

(3) Pješački prijelazi dodatno će se osvijetliti upotrebom svjetlećih markera na lokacijama:

- Put Mulina (kod Policije)
- Ulica dr. Franje Tuđmana (kod kućnog broja 2)

(4) Pješačkih prijelaza dodatno će se osvijetliti SPP DetasLED, upotrebom konzolnog semaforškog stupa i svjetleće opreme na lokacijama:

- Ulica Kneza Trpimira, kod kućnog broja 28b (Županijska cesta 6133)
- spoj Ulice dr. Ante Starčevića s novom pristupnom cestom za Novi most (državna cesta DC126).

#### Članak 3.

Nadležne službe Grada Trogira provest će izvršenje ove Odluke o izmjenama i dopunama Odluke glede usklađivanja i postavljanja prometne signalizacije i opreme, sukladno Prometnom elaboratu E- 01-022-20, E-01-022-20 od kolovoza 2020.godinu.“

#### Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira“

KLASA: 361-01/19-01/1

URBROJ: 2184/01-31/01-20-14

TROGIR, 21. listopada 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Ante Piteša, ing., v.r.

Gradsko vijeće Grada Trogira na 28. sjednici održanoj dana 21. listopada 2020. godine na temelju članka 35. i članka 391. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima („Narodne novine“ br. 91/96, 68/98, 137/97, 22/00, 73/00, 114/01, 79/06, 141/06, 38/09, 153/09, 90/10, 143/12, 152/14, 81/15 i 94/17) u vezi sa odredbama članka 48. stavak 3. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19), članka 6. i članka 17. stavka 5. Zakona o poticanoj stanogradnji („Narodne novine“ br. 109/01, 82/04, 76/07, 38/09, 86/12, 7/13, 57/18 i 66/19) i članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 04/13, 09/13, 06/14, 1/18, 3/19 i 5/20), donijelo je slijedeću

**Odluku o prijenosu prava vlasništva  
nekretnine označene kao čest.zem. 3243/1  
k.o. Trogir u korist Agencije za pravni  
promet i posredovanje nekretninama**

**Članak 1.**

Utvrđuje se:

- da je nekretnina građevinsko zemljište koje je u zemljišnim knjigama Općinskog suda u Splitu, Zemljišno knjižnog odjela Trogir, upisano kao vlasništvo Grada Trogira označeno kao čest.zem. 3243/1 k.o. Trogir zk.ul. 4476-A, pašnjak, površine 6625 m<sup>2</sup> (katastr.oznake 182/1) i koje se prema važećem UPU 18 Grada Trogira („Službeni glasnik“ 11/10) nalazi u zoni unutar područja MJEŠOVITE NAMJENE-M1,

- da se Odlukom o uključenju Grada Trogira u Program izgradnje stanova po

Programu društveno poticane stanogradnje od 21. ožujka 2019. god. Grad Trogir uključio u Program izgradnje stanova koji je reguliran Zakonom o društveno poticanoj stanogradnji radi rješavanja stambenih potreba i poboljšanja kvalitete stanovanja izgradnjom stambenih jedinica, uz poticaj javnih sredstava i mogućnost otplate po pristupačnijim uvjetima od tržišnih u pogledu kamata i rokova otplate,

- zajednički interes i spremnost pristupanju izgradnje stambenih jedinica na području Grada Trogira regulirat će se Predugovorom o međusobnim pravima i obvezama u pogledu izgradnje građevine prema provedbenom programu društveno poticane stanogradnje između Grada Trogira i Agencije za pravni promet i posredovanje nekretninama (u daljnjem tekstu APN),

- da radi realizacije Programa postoji interes APN-a za stjecanje vlasništva na gore navedenoj nekretnini, označenoj kao čest.zem. 3242/1, površine 6.625 m<sup>2</sup>, upisanom u zk.ul. 4476-A k.o. Trogir, a što odgovara k.č.br. 182/1 k.o. Trogir, u vlasništvu Grada,

- vrijednost predmetnog građevinskog zemljišta utvrdit će se na temelju nalaza i mišljenja vještaka kojeg je naručitelj Grad Trogir,

- da će APN, po provedbi parcelacije naprijed opisane nekretnine izvršiti povrat dijela zemljišta na kojem se neće realizirati izgradnja građevine sukladno POS-u,

- da je APN pravna osoba u vlasništvu Republike Hrvatske, kao njen jedini osnivač, te da je namjeravani zahvat u prostoru u interesu i cilju općeg gospodarskog i socijalnog napretka građana, te da je stoga navedenom nekretninom dopušteno raspolagati u korist APN-a bez provedbe javnog natječaja.

**Članak 2.**

U skladu sa utvrđenjima iz članka 1. ove Odluke, Grad Trogir će prenijeti u korist APN-a pravo vlasništva na nekretnini označenoj kao čest.zem. 3242/1, površine 6.625 m<sup>2</sup>, upisane u zk.ul. 4476-A k.o. Trogir, a što odgovara k.č.br. 182/1 k.o. Trogir.

Na temelju članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) te članka 26. Statuta Grada Trogira („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 4/13, 9/13, 6/14, 1/18, 3/19 i 5/20), uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Trogira na 32. sjednici održanoj dana 09. ožujka 2021. godine, donosi

### Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru

#### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa u Gradu Trogiru („Službeni glasnik Grada Trogira“ br. 3/12, 4/12, 4/13, 3/14, 6/18, 21/19, 5/20 i 23/20) u članku 1. stavak 3. mijenja se i glasi:

„Sastavni dio ove Odluke je Projekt uređenja prometa na području grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 35/2011, kolovoz 2011. (u daljnjem tekstu: Projekt), Izmjena regulacije prometa u ulicama „Hrvatskih mučenika“ i „Hrvatskog proljeća 1971.“ (Parkiralište „Fortin“) u Trogiru“, izrađenom od strane tvrtke Prometni projekti d.o.o., Split T.D. 26/2018., Prometni Elaborat „Uređenja parkirališta u Trogiru (Soline – trajektna luka)“ izrađen od Geoprojekt d.d., oznaka projekta:1400-P7-20-02-1, siječanj 2019. g., Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira izrađen od RENCON d.o.o., Osijek, br. 11/2019. studeni 2019.g., Prometni elaborat izrađen od „Alumnus grup“ d.o.o., Samobor, oznaka projekta: E-01-022-20, od kolovoza 2020.g., Prometno uređenje izrađeno od Polyline d.o.o., oznaka projekta: T.D. 05-6/20 od rujna 2020.g, Prometni elaborat izrađen od Geoprojekt d.d., oznaka projekta: 1679- P7-20-01, Split, listopad 2020.g. i Prometni elaborat izrađen od Geoprojekt d.d, oznaka projekta: 1679-P7-20-02, Split, studeni 2020.g.“

#### Članak 2.

U članku 2. stavak 1. mijenja se i glasi:

(1) Pod pojmom «cesta» u ovoj Odluci podrazumijevaju se:

a) Javne ceste:

- državna cesta D8 / gradska obilaznica

- državna cesta D409 - od raskrižja s (D8) Plano i ŽC6091 - preko raskrižja s (ŽC 6133)– do granice s Gradom Kaštela

- državna cesta D126 od raskrižja s (D8) spojna cesta kopno – otok Čiovo novi most „hrvatskih branitelja“, Arbanija – Slatine

- županijska cesta ŽC 6136 – (D126) Žedno – Okrug Gornji ( ŽC6134)

- županijska cesta ŽC 6134 – (D126) Trogir - Okrug Gornji (ŽC 6136)

- županijska cesta ŽC 6133 – Seget Donji (D8) – Trogir- Pantan (D409)

- županijska cesta ŽC 6091 – od raskrižja s (D8) i (D409) do granice s Gradom Kaštela

- županijska cesta ŽC 6291 – Trogir (ŽC 6133) – most Trogir – Čiovo (ŽC 6134)

b) Nerazvrstane ceste

#### Članak 3.

U članku 3. stavak 1. mijenja se i glasi:

(1) Na području Grada Trogira, razine cesta, u smislu ove Odluke, utvrđuje se kako slijedi:

1. razina – državna cesta (D8, D126, D409)

2. razina – županijska cesta (ŽC6091, ŽC6133, ŽC6134, ŽC6136, ŽC6291 )

3. razina – nerazvrstana cesta (sve ostale)

U članku 3. stavak 4.se briše.

#### Članak 4.

Članak 4. mijenja se i glasi:

(1) Na raskrižju ceste ŽC6291 i ŽC6134 Čiovski most, ŽC- 6134 (iz pravca brodogradilišta) ima prednost prolaska u odnosu na ŽC 6291.

(2) Na raskrižju ceste ŽC6291 i ŽC6133 - kameni most -Trogir ŽC6291 ima prednost prolaska u odnosu na ŽC 6133.

#### Članak 5.

U članku 6.stavak 1. riječ „D126“ zamjenjuju se riječju „ŽC6291“

#### Članak 6.

U članku 7. u stavak 1.iza podstavka 9. dodaje se podstavak 10., 11. i 12. koji glase:

„- dr. Ante Starčevića, od raskrižja s ulicom Put Krbana u smjeru istoka (raskrižje s DC 126)

- Rimski put, od raskrižja s DC126 do raskrižja s ulicom Put Krbana

- Put Krbana, od raskrižja s Rimski put do raskrižja s ulicom dr. Ante Starčevića“

#### Članak 7.

U članku 9. u stavak 1.iza podstavka 1. dodaje se podstavak 2. koji glasi:

Na nerazvrstanoj cesti Put Karanušića/ Ulica štafiličkih težaka koja se proteže u smjeru istok – zapad, zabranjuje se promet za vozila čija ukupna masa prelazi 5 t bez posebnog pisanog odobrenja Upravnog odjela Grad Trogira, nadležnog za poslove prometovanja.

U članku 9.stavak 3. riječ „D126“ zamjenjuju se riječju „ŽC6291“

U članku 9. stavak 4. mijenja se i glasi:

(4) Teretna vozila iz stavka 3. ovog članka moraju koristiti obilazne pravce D8 i D126.

#### Članak 8.

U članku 12. iza stavka 4. dodaje se stavak 5. koji glasi:

(5) Pješački prijelazi na djelu ŽC 6134 od mosta „hrvatskih branitelja“ (raskrižja s D126) do Općine Okrug se obilježavaju crvenom bojom i dodatno osvjetljaju postavljanje smjerokaznih oznaka (markera).

- Radi sigurnosti pješaka postavljaju se pješačke ograde s južne strane pješačkog prijelaza na lokaciji „Duhanka“.

- Formira se dodatni pješački prijelaza u Ulici kralja Tomislava, a postojeći pješački prijelaz na raskrižju Ulice kralja Tomislava i ulice Špira Puovića I, izmiješta se u smjeru istoka za cca 20 m.

#### Članak 9.

U članku 13.stavak 1. riječ „D126“ zamjenjuju se riječju „ŽC6291“

#### Članak 10.

U članku 14.stavak 2. podstavak 1. riječ „D126“ zamjenjuje se riječju „ŽC6291“

U članku 14. u stavak 2. iza podstavka 2 dodaje se podstavak 3. i 4. koji glase:

- uzdignuta ploha kao dodatno osiguranje pješačkog prijelaza na lokaciji „Duhanka“

- uzdignuta ploha kao dodatno osiguranje pješačkog prijelaza na raskrižju ulice Lučica i ulice Put Cumbrijana.

#### Članak 11.

U članku 16.stavak 1. riječ „D126“ zamjenjuju se riječju „ŽC6134.“

#### Članak 12.

U članku 17. stavak 1. riječ „D315“ zamjenjuju se riječju „ŽC6133.“

#### Članak 13.

U članku 23. stavak 1. podstavak 1. mijenja se i glasi:

Prostor na Čiovu istočno od Čiovskog mosta uz sjeverni rub ulice Obala kralja Zvonimira i ulice Put gradine do raskrižja s ulicom Gospe kraj mora. Ovaj prostor se uređuje na način da podloga bude čvrsto i monolitna (asfalt, beton ili sl.), a parkirališna mjesta se označavaju sukladno važećem Pravilniku i Prometnom elaboratu izrađenom od Geoprojekt d.d., oznaka projekta: 1679-P7-20-02, Split, studeni 2020.g.“

#### Članak 14.

U članku 30. stavak 1. podstavak 3. riječ „D-315“ zamjenjuju se riječju „ŽC6133.“

U članku 30. stavak 1. podstavak 7. riječ „D-126“ zamjenjuju se riječju „ŽC6134

#### Članak 15.

U članku 32. stavak 1. riječ „D126“ zamjenjuju se riječju „ŽC6291.“

#### Članak 16.

Nadležne službe Grada Trogira provest će izvršenje ove Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru, glede usklađivanja i izmještanja i zamjene postojeće postavljene prometne signalizacije i opreme, sukladno Prometno uređenje izrađeno od Polyline d.o.o., oznaka projekta: T.D. 05-

6/20 od rujana 2020.g., Prometnom elaborat izrađenom od Geoprojekt d.d., oznaka projekta: 1679- P7-20-01, Split, listopad 2020.g. i Prometni elaborat izrađen od Geoprojekt d.d., oznaka projekta: 1679-P7-20-02, Split, studeni 2020.g.“

### Članak 17.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira.“

KLASA: 361-01/19-01/1

URBROJ: 2184/01-31/01-21-18

TROGIR, 09. ožujka 2021.g.

**PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA**

Ante Piteša, ing., v.r.

Na temelju članka 32. Zakona izmjenama i dopunama Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 144/20) te članka 26. Statuta grada Trogira („Službeni glasnik grada Trogira“, broj 4/13,9/13,6/14,1/18, 3/19 i 5/20), Gradsko vijeće grada Trogira na 32. sjednici održanoj dana 09. ožujka 2021. godine donosi

### **Statutarnu Odluku o izmjenama i dopunama Statuta Grada Trogira**

#### Članak 1.

U Statutu grada Trogira („Službeni glasnik grada Trogira“, broj 4/13., 9/13., 6/14 ,1/18. 3/19 i 5/20)

Iznad članka 13. dodaje se naslov i glasi :

„1.Referendum „

#### Članak 2.

Iza članka 19. dodaje se naslov i članak 19.a koji glasi:

„2.Zbor građana“

Članak 19.a.

„Zbor građana saziva vijeće mjesnog odbora radi izjašnjavanja građana o pitanjima i prijedlozima iz samoupravnog djelokruga Grada te raspravljanja o potrebama i interesima građana od lokalnog značaja u skladu s Zakonom i Statutom Grada Trogira.

Zbor građana saziva se za cijelo područje ili za dio područja mjesnog odbora koje čini zasebnu cjelinu.“

#### Članak 3.

U članku 20. stavku 4. iza riječi „građana „, stavlja se zarez i dodaju riječi „područje za koje se saziva“

Iza stavka 4. dodaje se stavak 5. koji glasi :

„Mišljenje dobiveno od zborova građana obvezatno je za mjesni odbor ,a savjetodavno za Gradsko vijeće i gradonačelnika „

#### Članak 4.

U članku 21. stavku 3. iza zarezova dodaju se riječi“ako se na zboru građana većinom glasova prisutnih ne donese odluka o tajnom izjašnjavanju“

#### Članak 5.

Iznad članka 22. dodaje se naslov i glasi :

„3.Prijedlozi građana“

#### Članak 6.

Iznad članka 23. dodaje se naslov i glasi :

„4.Predstavke i pritužbe“

#### Članak 7.

U članku 29. broj „17 „ zamjenjuje se brojem „15“.

#### Članak 8.

U članku 30. stavak 6. mijenja se i glasi :

„Član Gradskog vijeća ima pravo na opravdani izostanak s posla radi sudjelovanja u radu Gradskog vijeća i njegovih radnih tijela,sukladno sporazumu s poslodavcem „

#### Članak 9.

U članku 44.stavak 1. riječi „dva“ zamjenjuju se riječju „jednog“.

Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. i glasi :

„Kad zamjenik zamjenjuje gradonačelnika radi duže odsutnosti ili drugih razloga spriječenosti zamjenik ima sva prava i dužnosti gradonačelnika „

#### Članak 10.

Članak 47.mijenja se i glasi :