

Obrazac Izvještaja o savjetovanja s javnošću

<p style="text-align: center;">IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru Nositelj izrade izvješća: GRAD TROGIR TROGIR, 11.03. 2020. godine</p>	
Naziv akta / dokumenta za koji se provodi savjetovanje:	Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru
Nositelj izrade akta/dokumenta:	GRAD TROGIR, UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO I INVESTICIJE
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Cilj savjetovanja bio je dobivanje povratnih informacija od javnosti u svezi rješenja predloženih Nacrtom prijedloga Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Gradu Trogiru
Objava dokumenta za savjetovanje	www.trogir.hr
Razdoblje provedenog savjetovanja	Od 10.02.2020. godine do 10.03.2020. godine
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	/
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem neprihvatanje	Prilog 1
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	/
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedene aktivnosti vezane uz savjetovanje nisu iziskivale nikakve financijske troškove

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj:	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili mišljenja	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	Tonći Buble, građanin	Daju se primjedbe/ prijedlozi	<p>Dostavlja primjedbe vezano uz kartografske prikaze Projekta uređenja prometa na području grada Trogira izrađenog od RENCON d.o.o., Osijek. Budući su priložene karte sastavni dio elaborata koji se navodi u članku 1. navedene Odluke, tako su i predmet javne rasprave, uz veliku opasnost da pogrešno ucrtane ulice neki gradski birokrat u budućnosti tumači kao utvrđeno stanje! Ako se već crtaju ulice u gradu Trogiru kao sastavni dio određenog dokumenta, bilo bi dobro da se poštuje stvarno stanje u prostoru, osobito u odnosu na privatno vlasništvo. Razlozi za donošenje nekog plana ili odluke koja zadire u prostorno uređenje trebaju biti unapređenje života postojećih stanovnika, na način da pojedine odredbe ne zadiru u ustavna prava i slobode zaštite imovine i vlasništva. Ovdje je očito kako se označavanjem pojedinih prometnica nezakonito ušlo u prostor privatnih parcela, a kako već imam niz loših iskustava s administracijom grada Trogira koja je više puta moju privatnu imovinu htjela proglasiti cestom, tako iz opreza, tražim ispravak kartografskih prikaza na tkz. PREGLEDNIM kartama. Površni pogled pokazuje kako se radi o starim kartografskim podlogama. Karta 0901 je jako stara karta bez ucrtanog niza objekata i sa nekim čudnim putevima u podlozi, a slično se odnosi i na satelitsku kartu 0902. Također, stanje na terenu nije sukladno opisu u elaboratu jer neki dijelovi prometnica označenih plavom bojom nisu postojeća prometnica ili izgrađena kao „slijepa“, pa je jasno kako izrađivač karata nije obišao teren kako bi utvrdio stvarno stanje u prostoru, a nije provjerio ni stanje vlasništva.</p> <p>1. Moja glavna primjedba odnosi se na očito nezakonito ucrtavanje odvojka ulice Kneza Trpimira u prostor privatnih parcela, oznake: kat. čest. 3138 i 3166, odnosno: čest. zem. 1890/4 i 1890/5, sve K.O.Trogir, pa tražim da pobrišete plavu crtu koja to označava na objavljenim PREGLEDNIM kartama oznake: 0901 i 0902. U niti jednom važećem prostornom planu ili nekom koji je u proceduri izrade, navedeni dio moje privatne imovine nije ucrtan kao ulica ili prometnica, a što je sukladno potvrdi koju mi je grad Trogir dostavio dana 30.07.2019., odnosno dopisu koji ste na zahtjev Vodovoda i kanalizacije dostavili dana 07.06.2019. g. Također, od strane Rencon d.o.o. napravljen je ispravak pregledne situacije 0902 koji vam je</p>	<p>Primjedbe razmotrene, ali se ne mogu prihvatiti jer se ne odnosi na sadržaj ili članke nacrtu Odluke o Izmijeni i dopuni Odluke o uređenju prometa i izrađenog Prometni projektu uređenja prometa izrađenog od strane Rencon d.o.o. za koje je izdana prethodna suglasnost od strane MUP- a, - broj: 511-12-05-UP/I-114/2020. S.R. od 04.02.2020.g., Odluka se odnosi na prometno uređenje sljedećih ulica: Ulice kralja Tomislava i Put Kobijaka, te području zabrane parkiranja i zaustavljanja kao i područja pješačkih zona.</p> <p>Grad Trogir za sada nije bio u mogućnosti izraditi Prometni Projekta za cijelo područje Grada, zbog vremenskih i ekonomskih ograničenja, te će prilikom izrade sljedećeg Prometnog Projekta razmotriti dane primjedbe.</p>

		<p>dostavljen 20.02.2020. godine, pa isto treba napraviti i na karti 0901. Ponavljam već milijun puta: <u>ne radi se o prometnici</u>, iako se tvrdi kako su planom prikazane postojeće prometnice. Isto tako, navedeni dio privatnog puta uređen je vlastitim sredstvima i za njegovo održavanje grad Trogir nikada nije potrošio ni lipe. Ako navedeno privatno vlasništvo želite pretvoriti u prometnicu procedura je jednostavna: otkupite ga, pa onda crtajte prometnicu kakvu god hoćete – isto vam se nudi nizom dopisa, prvim još od prije petnaestak godina, a zadnji moj dopis je iz studenog 2019. godine.</p> <p>2. Upućujem primjedbu i na pogrešno ucrtanu oznaku (boju) ulice Dr. Ante Starčevića na slici 7. na stranici 20. projekta (u tekstu elaborata pogrešno piše slika 4.), koja bi u cijeloj dužini od raskrižja ispod groblja do spojne ceste s novim mostom trebala biti obojana ljubičasto (što znači kako nije moguća vožnja u 2 smjera) a ne zeleno (moguća je vožnja u 2 smjera). To se odnosi na dio ulice Dr. Ante Starčevića koji je vezan uz privatne parcele oznaka: kat. čest. 3163, 3164, 3167 i 3168.</p> <p>I za ulicu Dr. Ante Starčevića ponavljam već bezbroj puta, ako je želite urediti kao prometnicu, procedura je ista - otkupite potreban dio privatnog vlasništva, pa onda crtajte što god hoćete. I to vam se također nudi godinama, u mom primjeru još od 2011. godine. Uostalom, ako ste to napravili za niz drugih ulica (Kneza Trpimira, Put Dragulina, pristupna prometnica za privatne objekte unutar UPU 10 OS 5 i 5a, ...), zašto bi stanovnici Ulice Dr. Ante Starčevića bili građani drugog reda.</p> <p>3. Bilo bi dobro da se grad Trogir napokon pobrine za uređenje raskrižja u Planom kao najcrnje prometne točke u gradu Trogiru. Iako su na tom raskrižju najčešće prometne nesreće u gradu Trogiru, sa najtežim posljedicama za stradale, iz nekog nepoznatog razloga o tome nema ni jedne jedine rečenice u studiji prestižno nazvanoj: Projekt uređenja prometa na području Grada Trogira.</p>	
--	--	--	--

KLASA:361-01/19-01/1
URBROJ: 2184/01-35/01-20-8
Trogir, 12. ožujka 2020.godine

Privremeni Procjenik
Ivan Meštrović, dipl. ing. građ.

